



Mit dem Rad zum Bahnhof: Förderkulisse im Freistaat

Amelie Ganslmeier, MRin

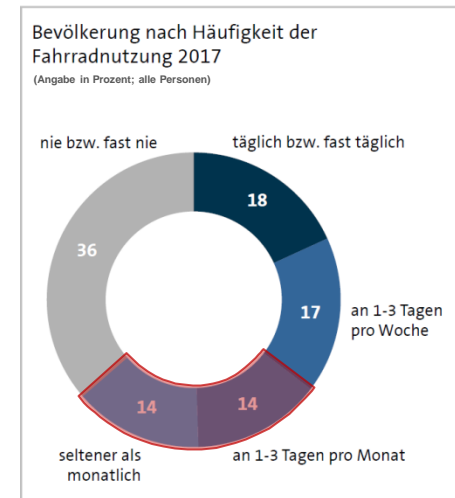
25 Minuten



Radverkehr

Daten und Fakten

- » Autoanteil weiterhin dominant
- » nahezu ein Fahrrad je Bewohner in Deutschland
- » 1/3 der Bevölkerung regelmäßige Radnutzer, 1/3 nutzt das Fahrrad nie
- » Fehlen sicherer Abstellanlagen wesentliche Radfahr-Barriere



Quelle: MiD 2017

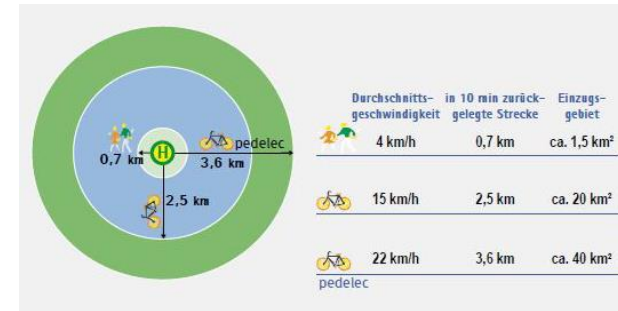




Abstellanlagen

Vorteile

- » Erweiterung des Einzugsbereichs von Haltestellen
- » geringer Platzbedarf / Flächenverbrauch
- » Fahrrad-ÖV-Kombination konkurrenzfähig bezüglich Reisezeit



Quelle: Reiter / Pressl, FGM-AMOR, 2009



Quelle: Radverkehr in Deutschland – Zahlen, Daten, Fakten, 2014





Abstellanlagen

Zuständigkeiten

- » Zuständigkeit für Bike&Ride-Anlagen sowie Abstellanlagen an sonstigen ÖPNV-Haltestellen liegt bei Städten und Gemeinden
- » Freistaat Bayern ist Fördergeber:
 - Mittel aus BayGVFG
 - Mittel aus BayFAG
 - Sondermittel zur Förderung von B+R





Förderung Freistaat

Aktuelle Fördersätze

- » 50 % BayGVFG
- » 25 % B+R-Sonderförderung
- » 5 % BayFAG (bei Maßnahmen > 100.000 €)
- » zzgl. Grunderwerb





Förderung

Kostenobergrenzen

Art der Abstellplätze	Kostenobergrenzen je Abstellplatz ¹
nicht überdacht	300 €
überdacht	750 €
Fahrradbox	750 €
Fahrradparkhaus	1.200 €
Fahrradstation	1.300 €

¹ zzgl. Grunderwerb



Art der Abstellplätze

Bauformen

- » Standardparksysteme
- » Doppelstockparksysteme
- » Fahrradboxen
- » Fahrradparkhäuser
- » Fahrradstationen



Quelle: Mit dem Rad zum Bahnhof, 2016



Förderung

Zuwendungsfähige Kosten

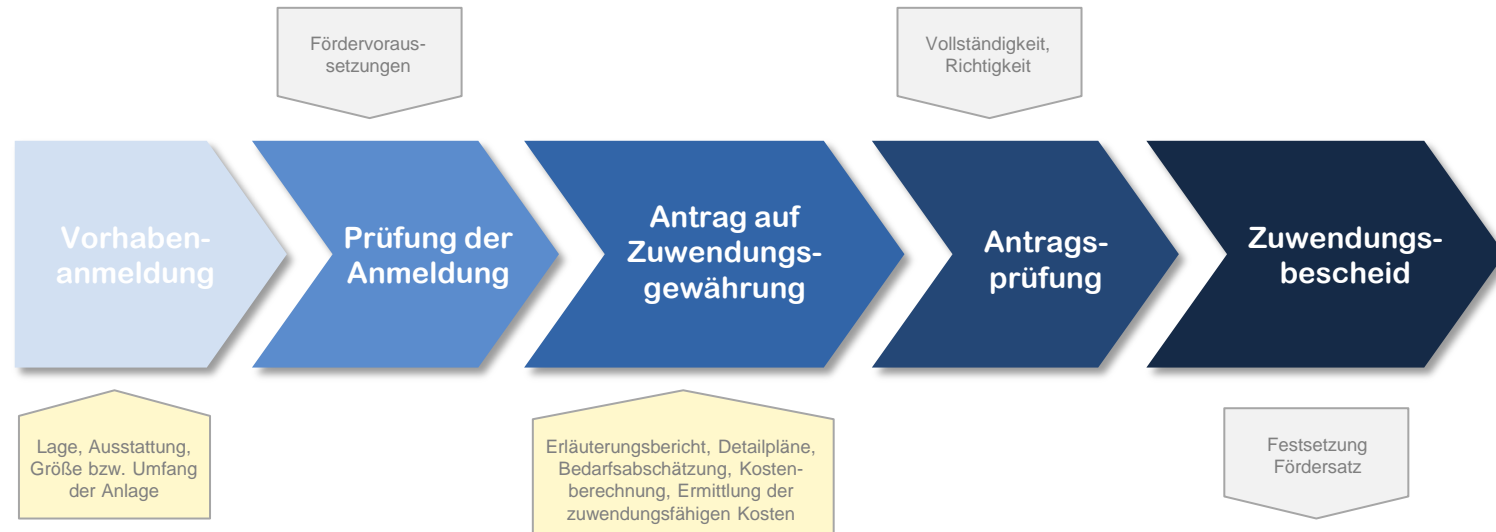
- » Grunderwerbskosten
- » Baunebenkosten (Baufeldfreimachung)
- » Bau-/ Investitionskosten für:
 - Zuwegung einschl. Befestigung und Entwässerung
 - Fahrradparksystem
 - mögliche Überdachung und Beleuchtung
 - Bepflanzung





Förderverfahren

Ablauf





Abstellanlagen

Optimaler Standort

- » gute, umwegfreie Erreichbarkeit
- » verständliche und barrierefreie Zuwegung
- » kurzer ÖV-Umsteigeweg (Bahnsteig-, Haltestellennähe)
- » hohe soziale Sicherheit/ Kontrolle (Sichtbeziehung)





Abstellanlagen

Anforderungen

- » ausreichende Dimensionierung einschl. Rangierflächen
- » Anlehnmöglichkeit / sicherer Standplatz
- » Rahmenanschlussmöglichkeit
- » (möglichst) Witterungsschutz / Überdachung
- » Sonderfahrradabstellmöglichkeiten (Lasten-, Liegeräder, Räder mit Anhänger, etc.)



Überdachte und beleuchtete Fahrradabstellanlage

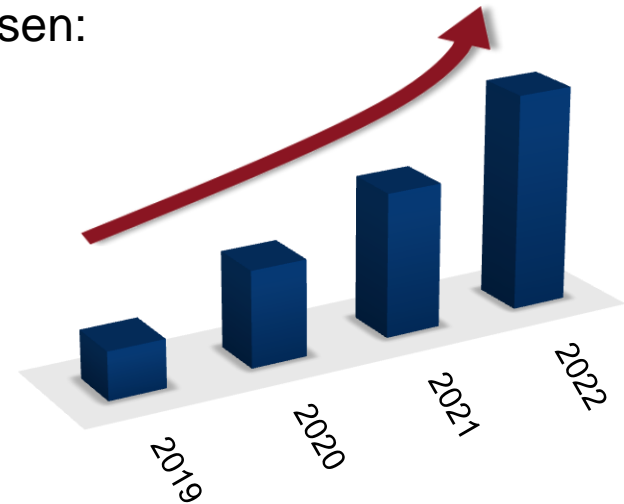


Größe der Anlage

Bedarfsabschätzung

Aktuelle Nachfrage zuzüglich Nachfragezuwächsen:

- » Pendlerzuwächse
- » Einwohnerzuwächse
- » Arbeitsplatzzuwächse
- » Neukunden / -nutzer





Ansprechpartner

Regierungen und StMB

- » Förderung und Beratung: Bezirksregierungen
- » Information: Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr
- » Veröffentlichung:
„Mit dem Rad zum Bahnhof – Planung, Bau und Unterhalt von Bike-and-Ride-Anlagen an Haltestellen und Bahnhöfen“
www.bestellen.bayern.de





Weitere Fördermöglichkeiten

Kurzer Überblick

- » Innovative Abstellsysteme (Freistaat)
- » Kommunalrichtlinie im Rahmen der Klimaschutzinitiative (Bund)
- » Bike+Ride-Offensive an Bahnhöfen (DB)

→ Komplementärförderungen sind möglich
(immer kommunaler Eigenanteil 10 bzw. 15 %)





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



www.bauen.bayern.de

