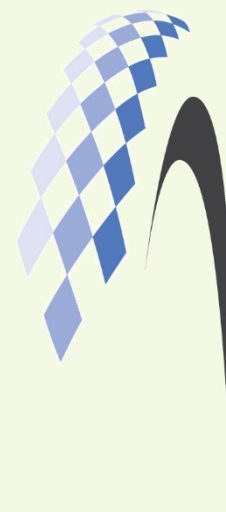


Abstimmungs- und Umsetzungsprozesse

Landkreis Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim

1. Vorstellung Landkreis
2. Abstimmung und Zusammenarbeit
3. Umsetzungsprozesse
4. Etablierung von Abläufen



AGFK

Arbeitsgemeinschaft
fahrradfreundliche Kommunen
in Bayern e.V.

www.agfk-bayern.de

1. Vorstellung Landkreis

Bevölkerungen und Kommunen

Allgemeine Daten (Stand 31.12.2021)

Fläche: 1.267 km²

Einwohner: 101.272

Bevölkerungsdichte: 80 Einw. / km²

38 Kommunen



1. Vorstellung Landkreis

Bevölkerungen und Kommunen

Größte Gemeinden

Neustadt a.d.Aisch: 13.319 Einw.
Bad Windsheim: 12.371 Einw.
Uffenheim: 6.650 Einw.
Emskirchen: 6.076 Einw.



38.416 Einw.: über 1/3 aller Menschen
leben in den vier größten Gemeinden



Kleinste Gemeinden

Hemmersheim: 637 Einw.
Oberickelsheim: 743 Einw.
Gallmersgarten: 774 Einw.
Gollhofen: 887 Einw.



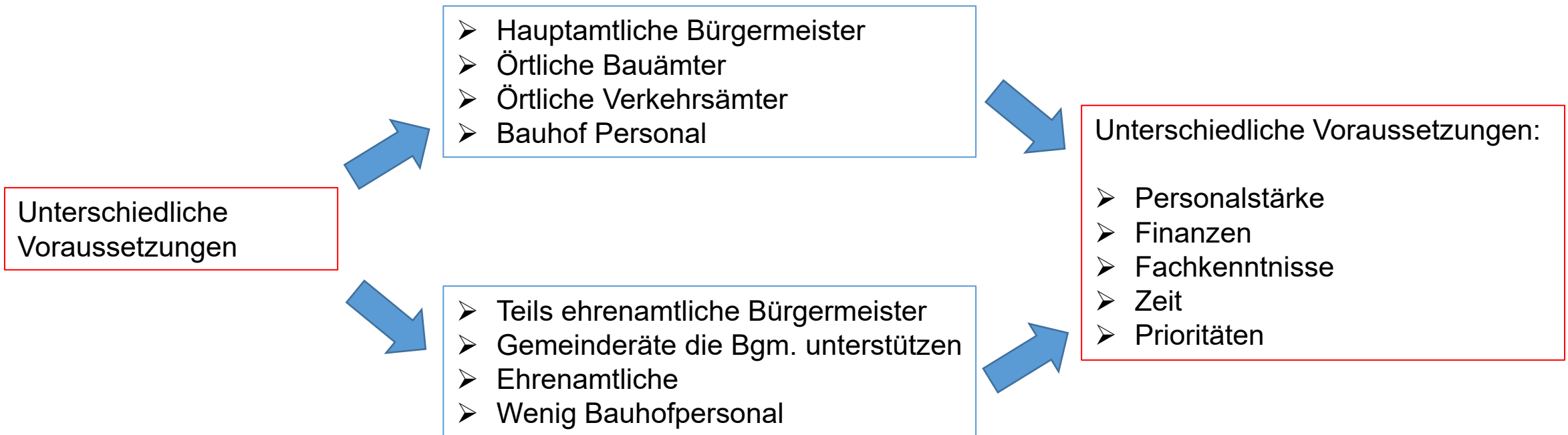
62.856 Einw.: fast 2/3 aller Menschen
leben in Gemeinden unter 6.000
Einwohner. Im Durchschnitt haben
diese Gemeinden 1.848 Einwohner.



Unterschiedliche
Voraussetzungen

1. Vorstellung Landkreis

Bevölkerungen und Kommunen



2. Abstimmung und Zusammenarbeit

Ansprechpartner Landkreiskommunen

Ehrenamtliche Radwegebeauftragte

- jährliche Kontrolle Beschilderung
- Regelmäßige Befahrung der Streckenabschnitte
- Mängelmeldung an Landkreis und eigene Kommune

Bürgermeister

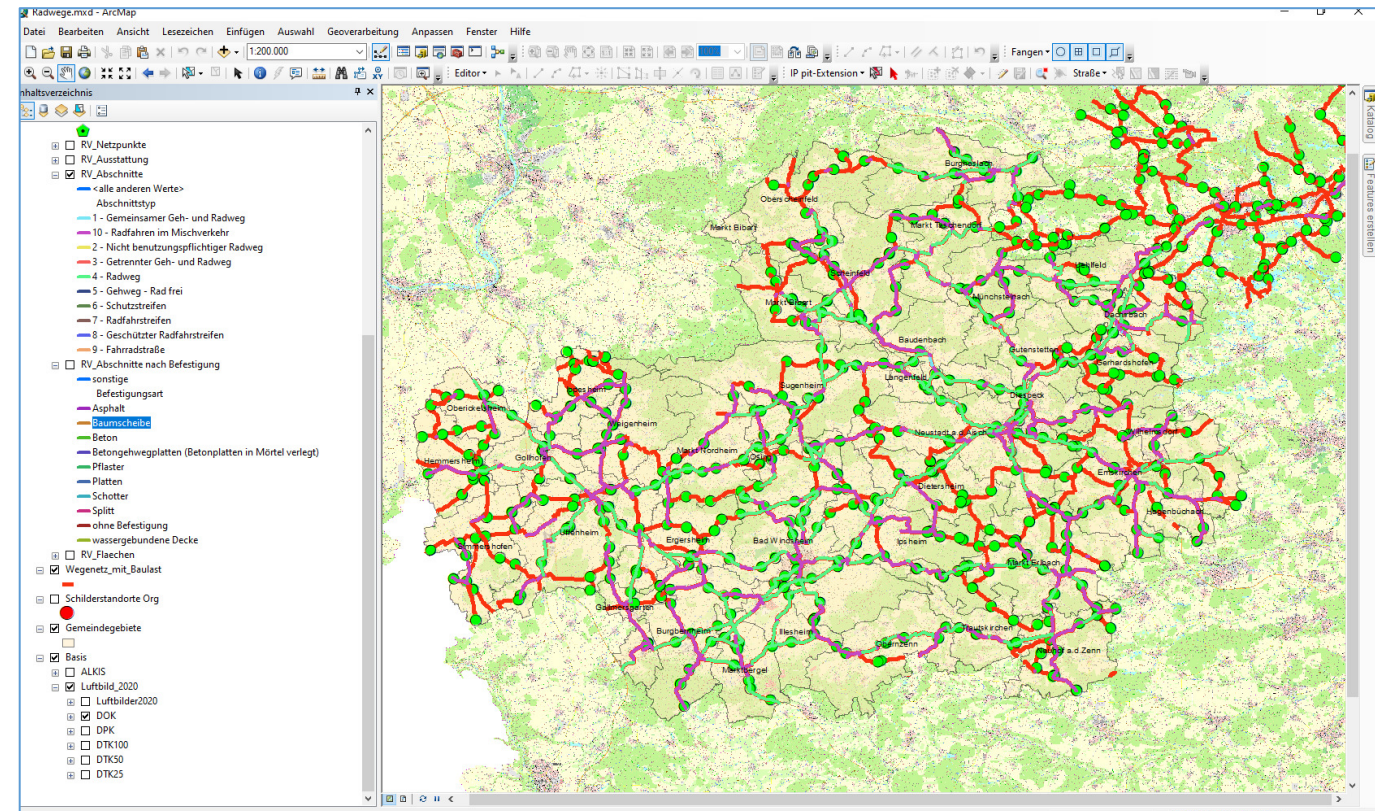
- Anfragen / Erlaubnis
- Unterstützung bei Events
- Wünsche und Verpflichtungen

➤ Verwaltung/Bauhöfe

- Detail- und Fachgespräch
- Projektumsetzung

2. Abstimmung und Zusammenarbeit

Kommunikationsmittel Landkreiskommunen



2. Abstimmung und Zusammenarbeit

Kommunikationsmittel Landkreiskommunen

➤ Digitale, öffentliche zugängliche Karte:

Digitale Übersichtskarte zum Gesamtnetz mit Schilderstandorten, Strecken mit Winterdienst etc.







The screenshot shows a web page titled "Digitale Karte zum Radwegenetz". The page includes a navigation bar with contact information and a search function. The main content area features a heading "Digitale Karte zum Radwegenetz" and a paragraph explaining the map's purpose: "Mit Hilfe der digitalen Übersichtskarte des Radwegenetzes können Sie sich einen allgemeinen Überblick über die ausgeschilderten Radwege im Landkreis verschaffen. Das Radwegenetz lässt sich in ein Alltagsnetz und ein Freizeitnetz unterteilen. Bei der Netzkonzeption des Alltagsnetzes wurde bzw. wird vor allem darauf geachtet, möglichst direkte und gut zu befahrende Verbindungen zwischen den Ortschaften zu schaffen. Verbesserung, Ausbau und Optimierung des Alltagsnetzes sind wichtige Aufgaben um die Alltagstauglichkeit des Verkehrsmittels Fahrrad zu erhöhen." To the right of the text is a map showing the bicycle network with red lines for daily use and blue lines for leisure. Below the map is the caption "Radwegenetz: Alltag (rot), Freizeit (blau)". A sidebar on the right contains a menu with items like "Region & Wirtschaft", "Radwegemanagement", and "Digitale Übersichtskarte".

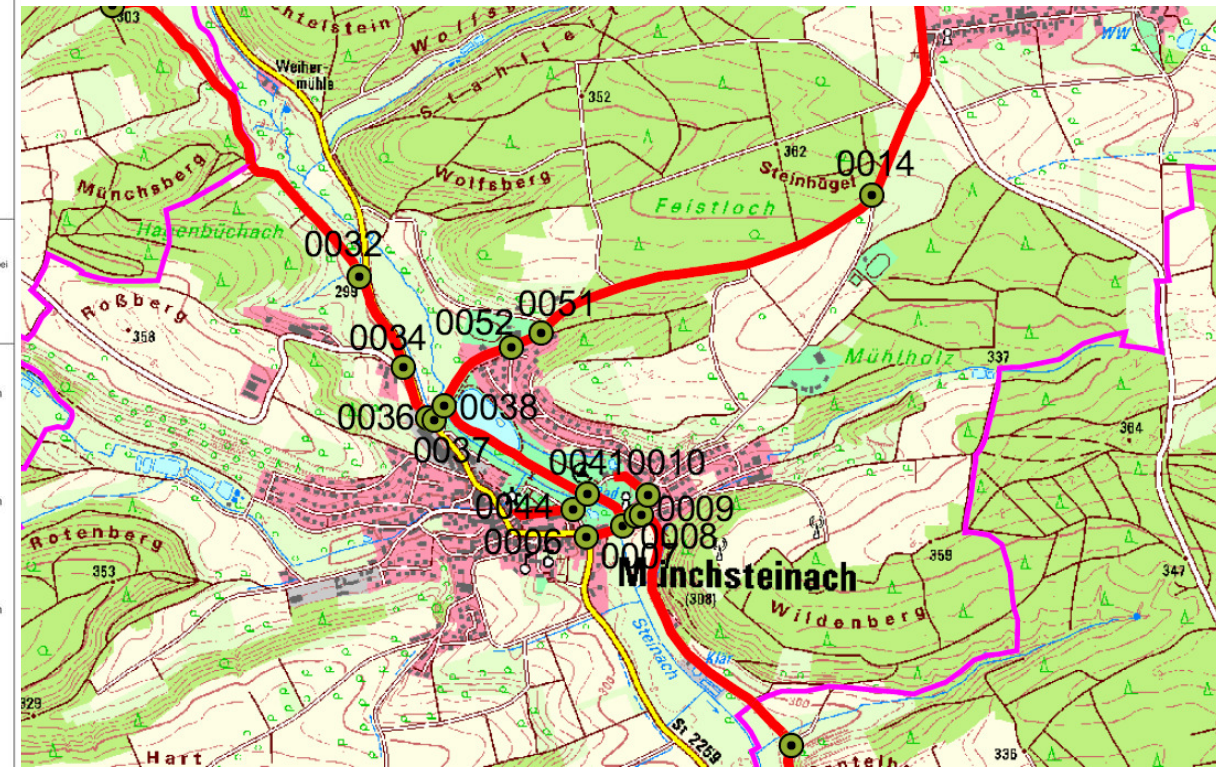
2. Abstimmung und Zusammenarbeit

Kommunikationsmittel Landkreiskommunen

Bereitstellung Informationen in gewünschter Form

Karten und Standortdatenblätter für jede Kommune analog oder pdf

Standortdaten: Standortnummer: 09575150-0038 Kommune: Gemeinde Münchsteinach Baustraßenträger: Landkreis Neustadt-Bad Windsheim Lagebeschreibung: Münchsteinach, NEA 14		
Träger 1: Rohrpfosten (3,50 m, Ø 60 mm) <input checked="" type="checkbox"/> neu <input type="checkbox"/> Bestand		Mängel / Hinweise: - Neuen Pfosten für Rad-Zielwegweiser zu Schutzhütte setzen, dabei Lichtraum beachten.
Schilderdaten Rad:		
Nr. 1 	Ausrichtung: Nord Befestigung: Klemmschelle	Größe: 200 x 800 mm
Einhängeschilder: Aischgründer Bierrunde		
Nr. 2 	Ausrichtung: Ost Befestigung: Klemmschelle	Größe: 200 x 800 mm
Einhängeschilder: Aischgründer Bierrunde, Tour der Sinne		
Nr. 3 	Ausrichtung: Südwest Befestigung: Klemmschelle	Größe: 200 x 800 mm
Einhängeschilder: Tour der Sinne		

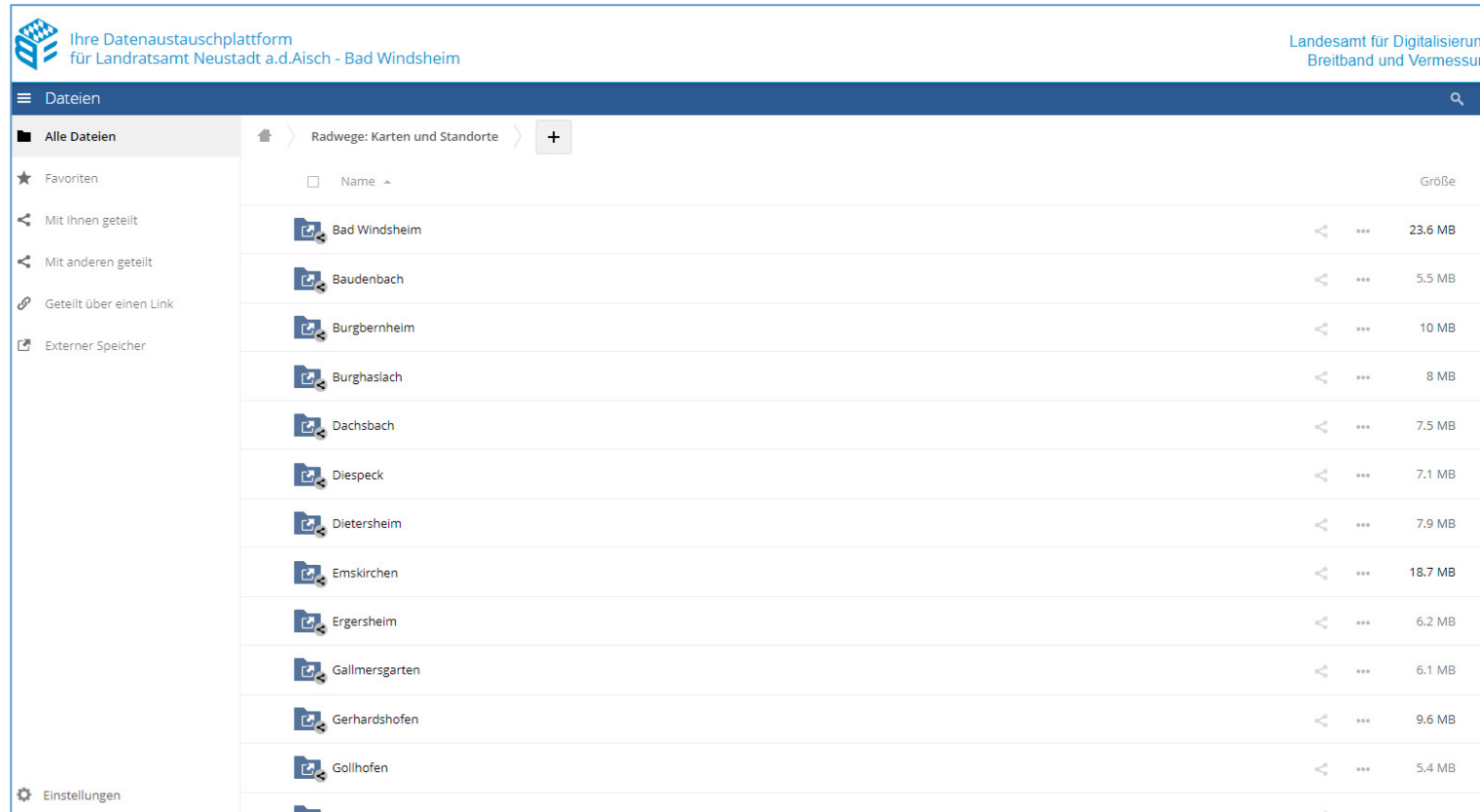


2. Abstimmung und Zusammenarbeit

Kommunikationsmittel Landkreiskommunen

Kommunikation und Datenaustausch

Bereitstellung und Austausch von Kartenausschnitten, Datenblättern, projektbezogene Unterlagen via **Bayernbox**



Ihre Datenaustauschplattform
für Landratsamt Neustadt a.d.Aisch - Bad Windsheim

Landesamt für Digitalisierung,
Breitband und Vermessung

📁 Dateien

📁 Radwege: Karten und Standorte

Name	Größe
Bad Windsheim	23.6 MB
Baudenbach	5.5 MB
Burgbernheim	10 MB
Burghaslach	8 MB
Dachsbach	7.5 MB
Diespeck	7.1 MB
Dietersheim	7.9 MB
Emskirchen	18.7 MB
Ergersheim	6.2 MB
Gallmersgarten	6.1 MB
Gerhardshofen	9.6 MB
Gollhofen	5.4 MB

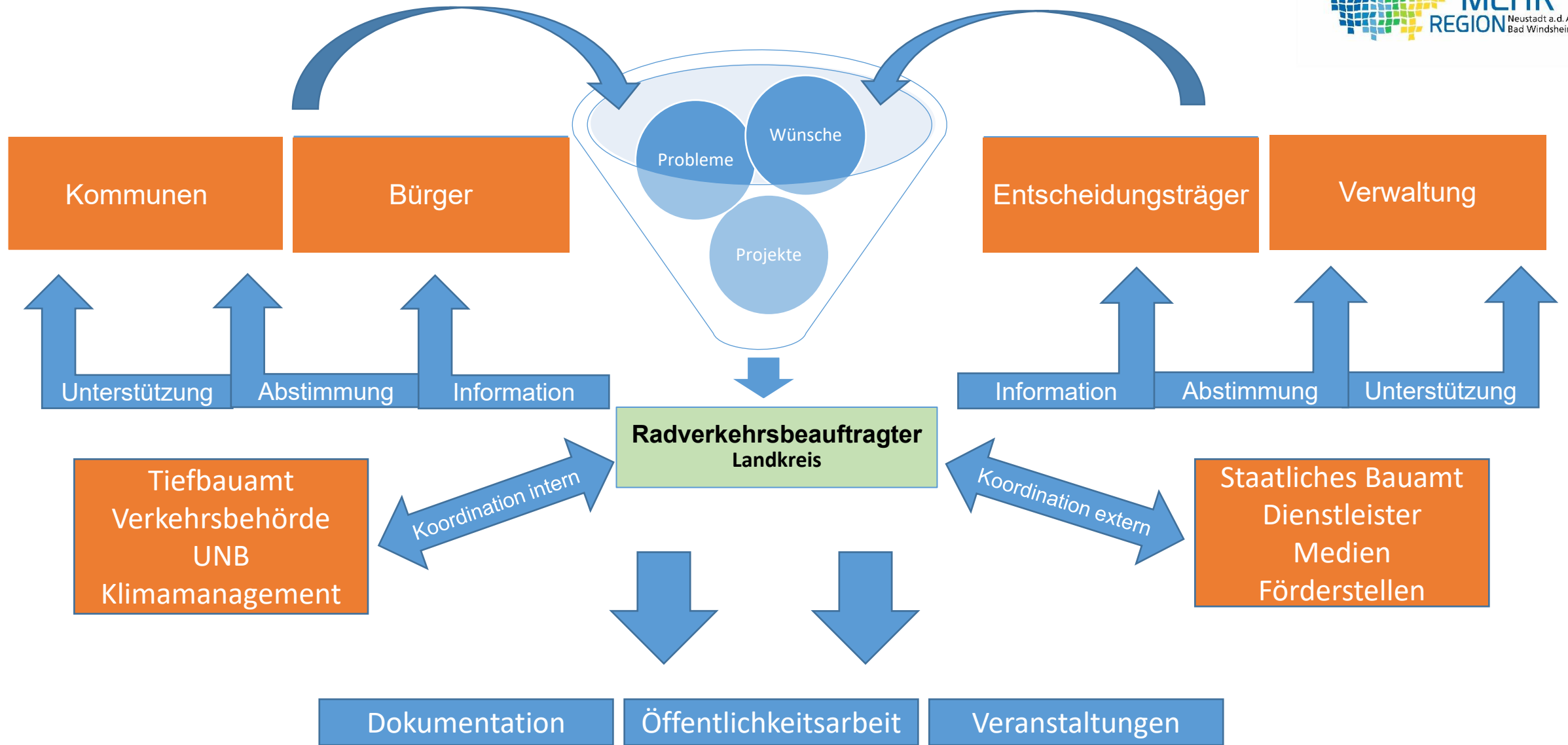
Einstellungen

3. Umsetzungsprozesse

Erarbeitung und Umsetzung eines Konzepts für die Radverkehrsförderung

- Optimierung der Radverkehrsführung basierend auf Bestandsanalyse
- Lückenlose, einheitliche Beschilderung nach FGSV-Standard
- Handlungsempfehlungen und Datenblätter zu Gefahrenstellen, Abstellanlagen, Ladestationen, Infotafeln, Rastplätze





3. Umsetzungsprozesse

Erarbeitung und Umsetzung eines Konzepts für die Radverkehrsförderung

- Workshops "Zukunft Radverkehr" wurden im Zuge der Vorbereitungen des Radverkehrskonzepts in Zusammenarbeit mit Kommunen und Bürgern durchgeführt



3. Umsetzungsprozesse

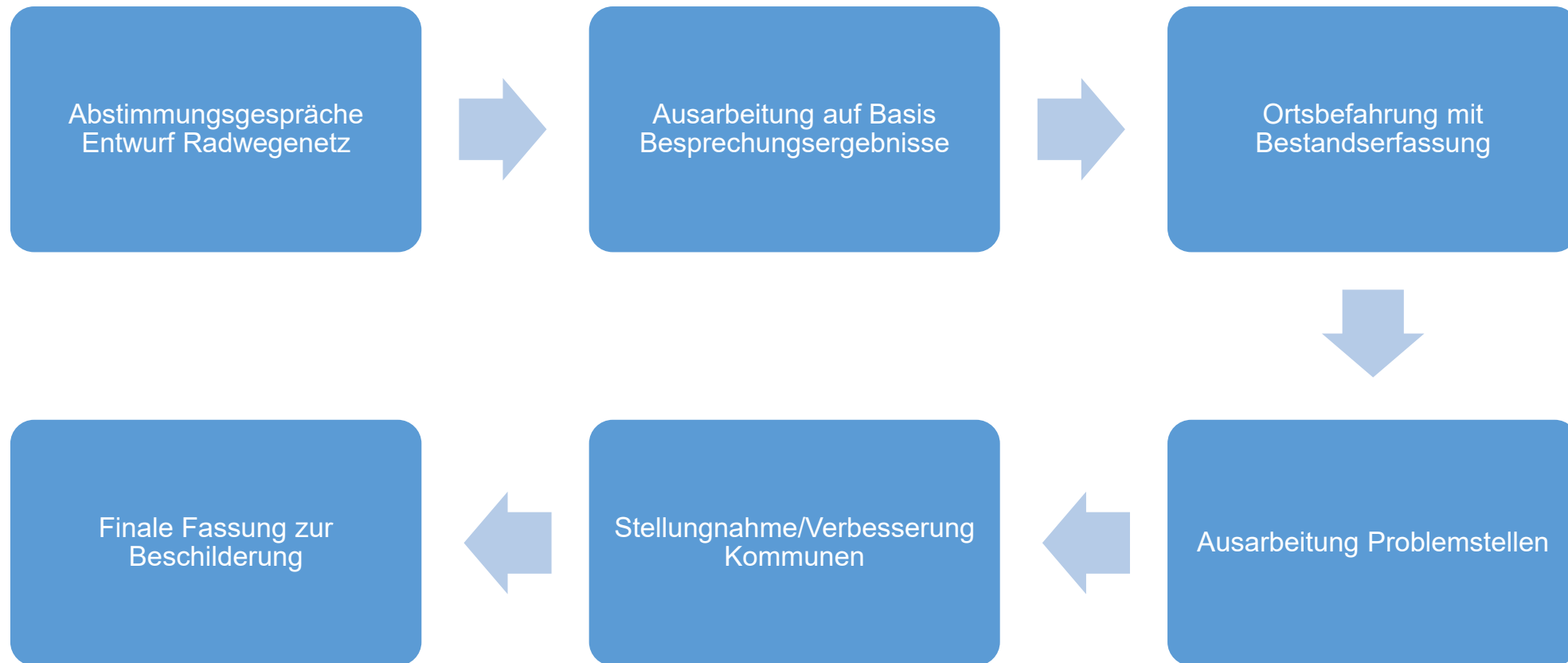
Erarbeitung und Umsetzung eines Konzepts für die Radverkehrsförderung

- Entwicklungskonzept Radwege, inkl. Beschilderungsplanung auf Landkreis-Ebene
- Entwurfsplanung Radwegenetz unter Einbezug der Kommunen, Baulastträger und Nachbarlandkreise



3. Umsetzungsprozesse

Erarbeitung und Umsetzung eines Konzepts für die Radverkehrsförderung



3. Umsetzungsprozesse

Vereinbarungen mit Kommunen und staatl. Bauamt

- Mit den Kommunen fanden **11 Termine** zur Absprache in Kleingruppen statt
- Weiterer Termin mit Tiefbauverwaltungen der Landkreise und den staatlichen Bauämtern



Vereinbarung zur Umsetzung eines qualitätsvollen landkreisübergreifenden Radwegenetzes nach einheitlichem Standard für den touristischen Radverkehr und den Alltagsradverkehr

3. Umsetzungsprozesse

Vereinbarungen Landkreiskommunen

Vereinbarung zur Umsetzung eines qualitativollen landkreisübergreifenden Radwegenetzes nach einheitlichem Standard für den touristischen Radverkehr und den Alltagsradverkehr

- Gegenstand und Geltungsbereich
- Aufstellung und Unterhalt der Wegweisung
- Unterhalt der Radwege
- Verkehrssicherungspflicht
- Haftung

Vereinbarung zur Umsetzung eines qualitativollen landkreisübergreifenden Radwegenetzes nach einheitlichem Standard für den touristischen Radverkehr und den Alltagsradverkehr

Zwischen

dem Landkreis Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim,
Konrad-Adenauer-Straße 1, 91413 Neustadt a. d. Aisch
vertreten durch Herrn Landrat Helmut Weiß
-im Folgenden „Landkreis“ genannt-

und

dem Markt XXXXXXX,
vertreten durch Herrn 1. Bürgermeister XXXXXXXXX,
-im Folgenden „Gemeinde“ genannt-

Präambel

Anfang 2016 wurde das LEADER-Projekt „Radwegekonzept Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim“ ins Leben gerufen. Hierzu wurde eine Kooperationsvereinbarung zur Umsetzung eines Kooperationsprojekts gem. Ziff. 3.1c der LEADER-Förderrichtlinie abgeschlossen.

Ziele der Kooperation sind die Umsetzung eines qualitativollen landkreisübergreifenden Radwegenetzes nach einheitlichem Standard, für den touristischen Radverkehr und den Alltagsradverkehr, mit Anschlüssen über Gebietsgrenzen hinweg, in enger Abstimmung mit Kommunen, Staatlichen Bauämtern, Tourismusverband, unter fachlicher Begleitung und koordinierendem Projektmanagement.

Beteiligte Projektpartner sind der Landkreis Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim (Projekträger, Koordinierung), die LAG-Kommunen im Landkreis Erlangen-Höchstadt (Adelsdorf, Gremsdorf, Höchstadt a. d. Aisch, Lonnerstadt, Mühlhausen, Vestenbergsreuth, Wachenroth), die LAG Aischgrund und die LAG Südlicher Steigerwald.

Nach Abschluss der Teilmaßnahme 1 "Konzeption und Projektmanagement" steht nun die Teilmaßnahme 2 "Umsetzung Wegweisung" mit der Materialbeschaffung, der Montage der Schilder, der Öffentlichkeitsarbeit / dem Marketing und der Einweihung des Wegenetzes an.

Organisatorisch soll die Anschaffung und Anbringung der Beschilderung im Gebiet des Landkreises Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim für die Gemeinden durch den Landkreis als Projekträger erfolgen.

Da sich der Landkreis als Projekträger u.a. auch verpflichten muss, die Beschilderung aufzustellen und das Projekt bis zum Ablauf der Zweckbindung zu unterstützen, schließen der Landkreis und die Gemeinde folgende Vereinbarung:

3. Umsetzungsprozesse

Vereinbarungen Landkreiskommunen

➤ **Gegenstand und Geltungsbereich**

„Die Gemeinde unterstützt die Einrichtung des entwickelten Radwegenetzes auf ihrem Gemeindegebiet und ist für die Betreuung der auf ihrem Gemeindegebiet verlaufenden Teilstrecken [...] mit Ausnahme der Teilstrecken, die vom Landkreis und dem Staatlichen Bauamt Ansbach betreut werden, zuständig“

3. Umsetzungsprozesse

Vereinbarungen Landkreiskommunen

➤ **Aufstellung und Unterhalt der Wegweisung**

„Der Landkreis übernimmt die erstmalige Aufstellung der ziel- und routenorientierten Wegweisung („Beschilderung“) im Verlauf des entwickelten Radwegenetzes in der Gemeinde nach § 1 Absatz 1 im Einvernehmen mit dem jeweiligen Straßenbaulastträger. Die Anbringung und die Kosten für die Anschaffung und Anbringung der zielorientierten Beschilderung auf Teilstrecken in Baulast von Bund und Land übernimmt das Staatliche Bauamt Ansbach.“

„Der Landkreis übernimmt auch die nicht durch die Fördermittel gedeckten Kosten für die Anschaffung und Anbringung der Beschilderung im Gebiet des Landkreises Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim für seine Gemeinden.“

3. Umsetzungsprozesse

Vereinbarungen Landkreiskommunen

➤ **Aufstellung und Unterhalt der Wegweisung**

„Die Gemeinde duldet und unterstützt die Aufstellung und Beibehaltung der Beschilderung im Verlauf des entwickelten Radwegenetzes in der Gemeinde [...]“

„Für den weiteren Unterhalt, die Änderung, Erneuerung, Ersatzbeschaffung oder Beseitigung der ziel- und routenorientierten Beschilderung ist für die auf ihrem Gebiet verlaufenden Teilstrecken [...] die Gemeinde zuständig, soweit die Radwegführung nicht auf Privatwegen, Kreisstraßen, Staatsstraßen und Bundesstraßen oder diese Straßen begleitenden, nicht in der Unterhaltungspflicht der Gemeinde stehenden unselbstständigen Radwegen erfolgt.“

„Der Landkreis unterstützt die Gemeinde insoweit, als dass er für die Beschilderung des entwickelten Radwegenetzes [...] ein zentrales Wegweiskataster vorhält und kontinuierlich pflegt sowie in Abstimmung mit der Gemeinde Ersatzbeschaffungen für beschädigtes oder fehlendes Beschilderungsmaterial koordiniert.“

3. Umsetzungsprozesse

Vereinbarungen Landkreiskommunen

➤ **Unterhalt der Radwege**

„Die Gemeinde ist verantwortlich dafür, dass die auf ihrem Gebiet verlaufenden Teilstrecken des entwickelten Radwegenetzes nach § 1 Absatz 1, tatsächlich für das Projekt als Teil des Streckennetzes zur Verfügung stehen.“

➤ **Haftung**

„Zur Verwirklichung des gemeinsamen Projektes „Radwegekonzept Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim“ ist die Mitwirkung der Gemeinde wichtig. Die Gemeinde haftet für Schäden, die dem Landkreis durch die Verletzung ihrer Verpflichtungen aus dieser Vereinbarung entstehen und stellt den Landkreis von Schadensersatzansprüchen Dritter frei. Dies gilt insbesondere für den Fall, dass wegen einer Pflichtverletzung der Gemeinde vom Landkreis Fördermittel zurückgefordert werden.“

4. Etablierung von Abläufen

Beispiel Unfallschwerpunkt

Unfallschwerpunkte werden im regelmäßigen Turnus von der Unfallkommission, bestehend aus Vertretern

- der Polizeiinspektion Neustadt an der Aisch,
- des Landratsamtes Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim (Straßenverkehrsbehörde und Baulastträger)
- des Staatlichen Bauamts Ansbach (Baulastträger)

untersucht und im Zuge dessen Maßnahmen zur Behebung der Problemstellungen erarbeitet.

Ebenso werden anlassbezogen mit den jeweiligen Beteiligungspartnern **Verkehrsschauen** vor Ort abgehalten.

4. Etablierung von Abläufen

Beispiel Unfallschwerpunkt



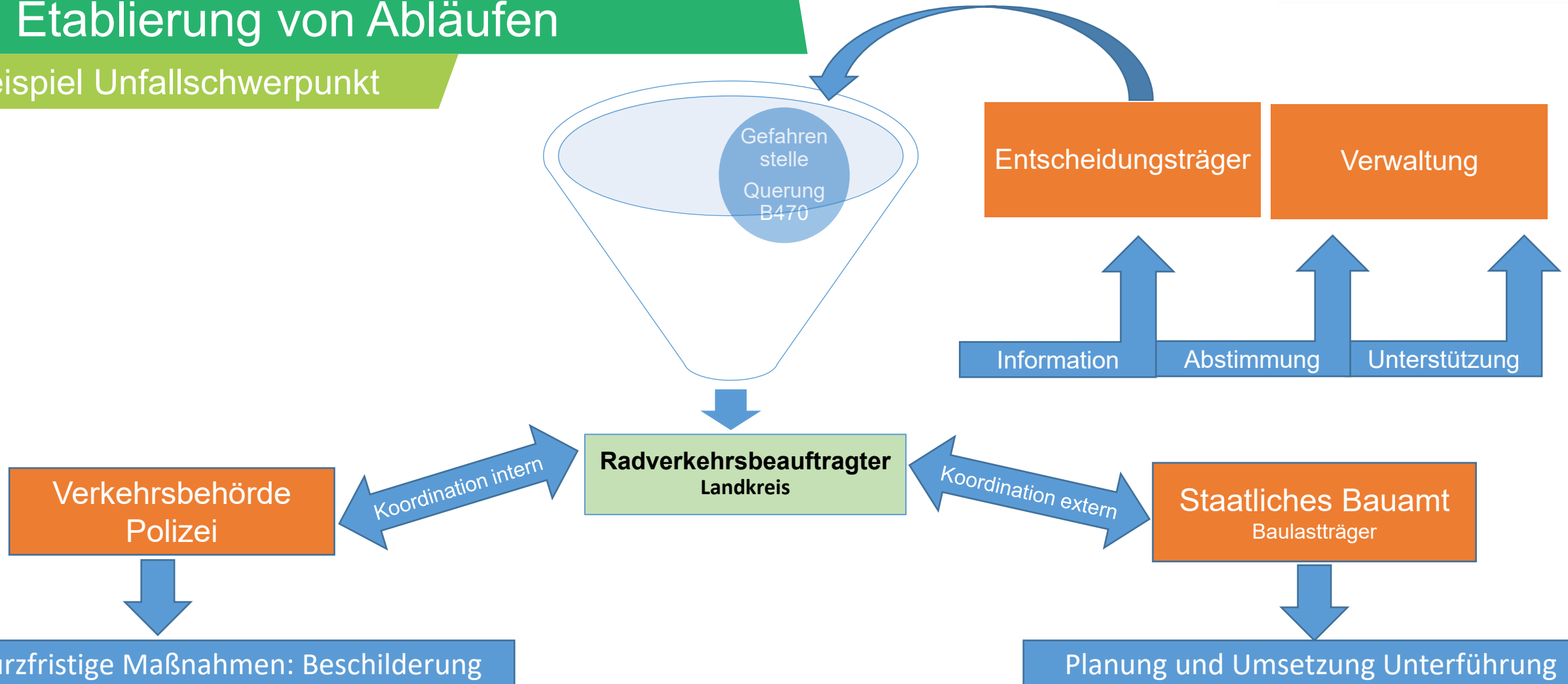
Radweg Unterführung B470

©staatliches Bauamt Ansbach

<https://www.stbaan.bayern.de/strassenbau/projekte/B51S.BBBB0040.00.html>

4. Etablierung von Abläufen

Beispiel Unfallschwerpunkt

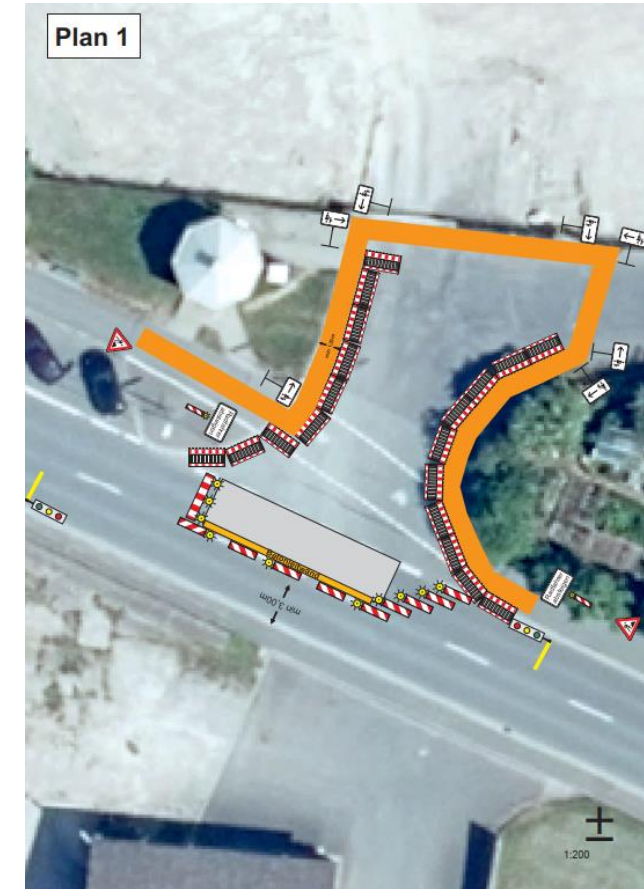
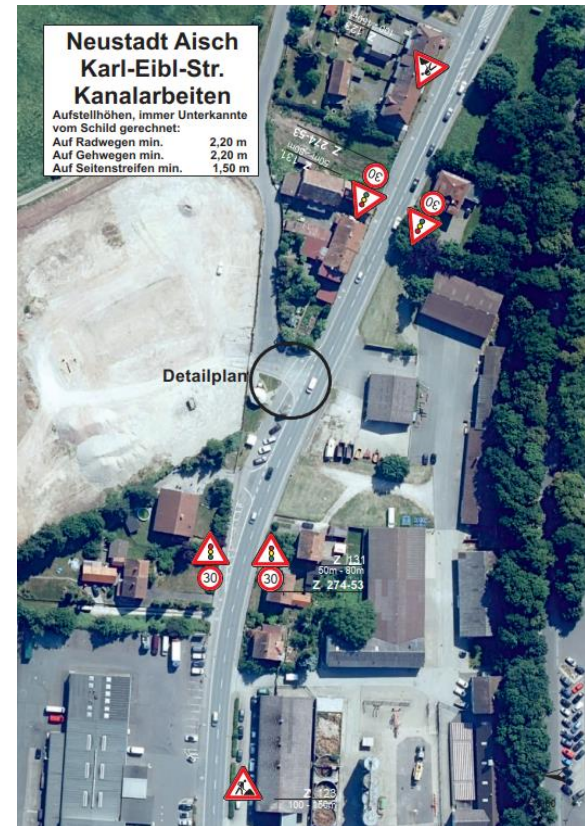


4. Etablierung von Abläufen

Baustellenmanagement

Berücksichtigung des Radverkehrs beim Baustellenmanagement

Verkehrsrechtliche Anordnungen werden bei Berührungspunkten mit Radverkehr, dem Radverkehrsbeauftragten mit Plandarstellung mitgeteilt und übermittelt.



4. Etablierung von Abläufen

Für uns im Landkreis wichtig und immer wieder ins Gedächtnis zu rufen:

- ✓ Koordination, Kommunikation, Motivation und Vernetzung der Akteure
- ✓ Schnittstelle zw. Kreisebene und Städten und Gemeinden
- ✓ Beratung kreisangehöriger Kommunen
- ✓ Motivator für kreisangehörige Kommunen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!