



Fahrradmobilität in Bozen

DIE STADT BOZEN

107.000 Einwohner

52,34 km² Fläche

**287 km städtisches
Straßennetz**

57 km Radwege

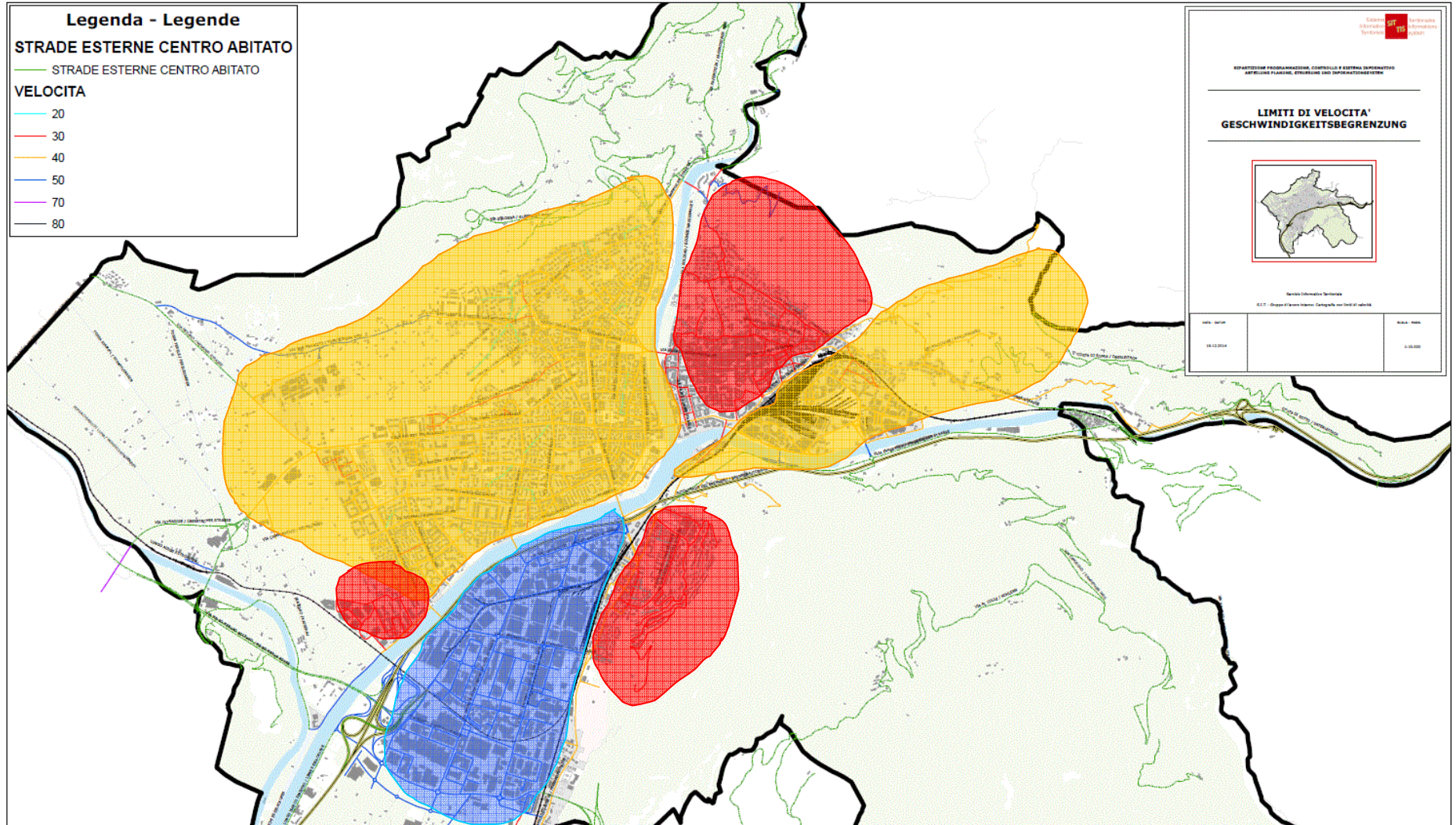


Struktur der Fahrradmobilität in Bozen:

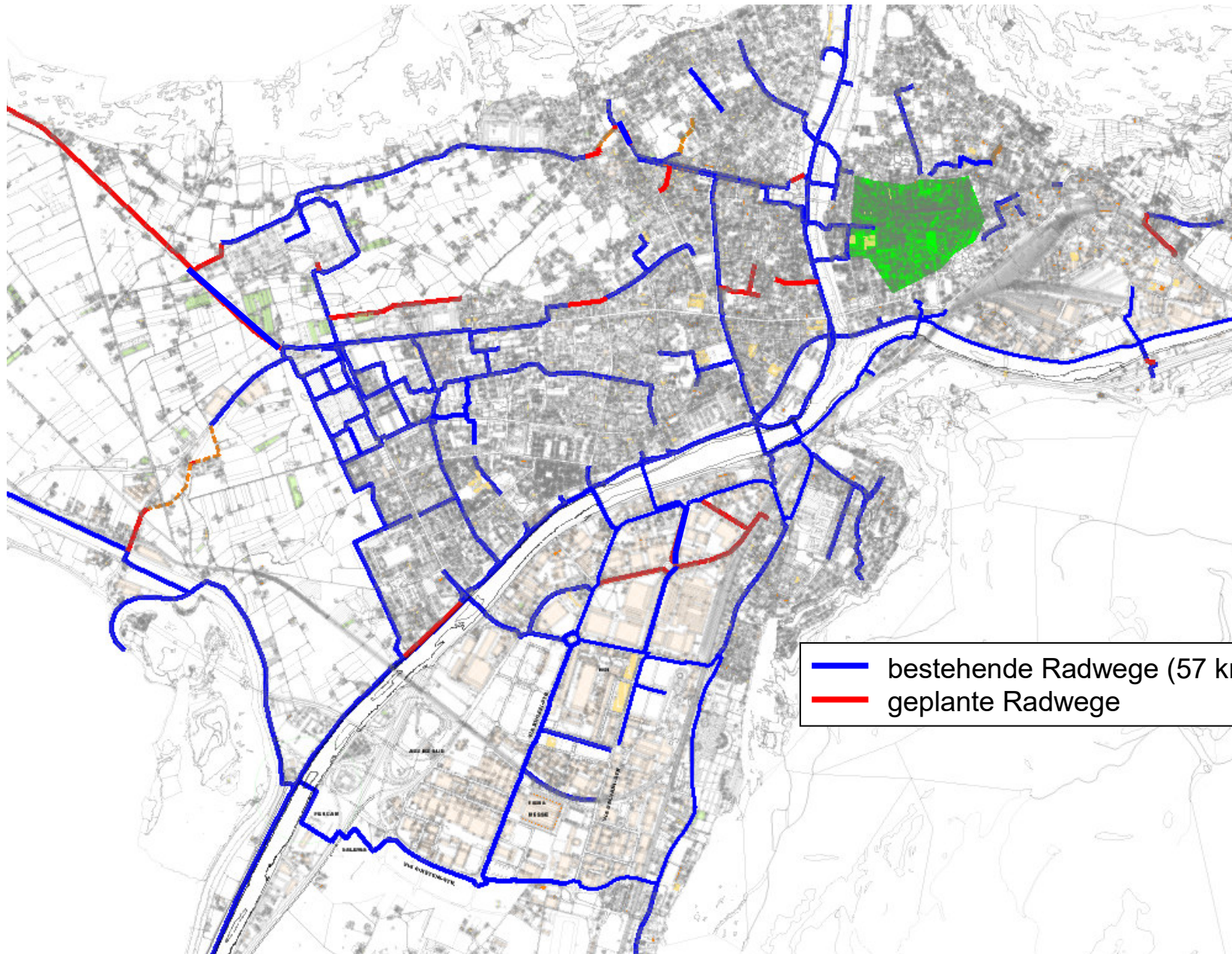
- **KONSEQUENTES RADWEGENETZ**
- **DIENSTE**
- **KOMUNIKATION**



Geschwindigkeitsreduzierung in Wohnvierteln



KONSEQUENTES NETZ von Radwegen



Radwege im Grünen



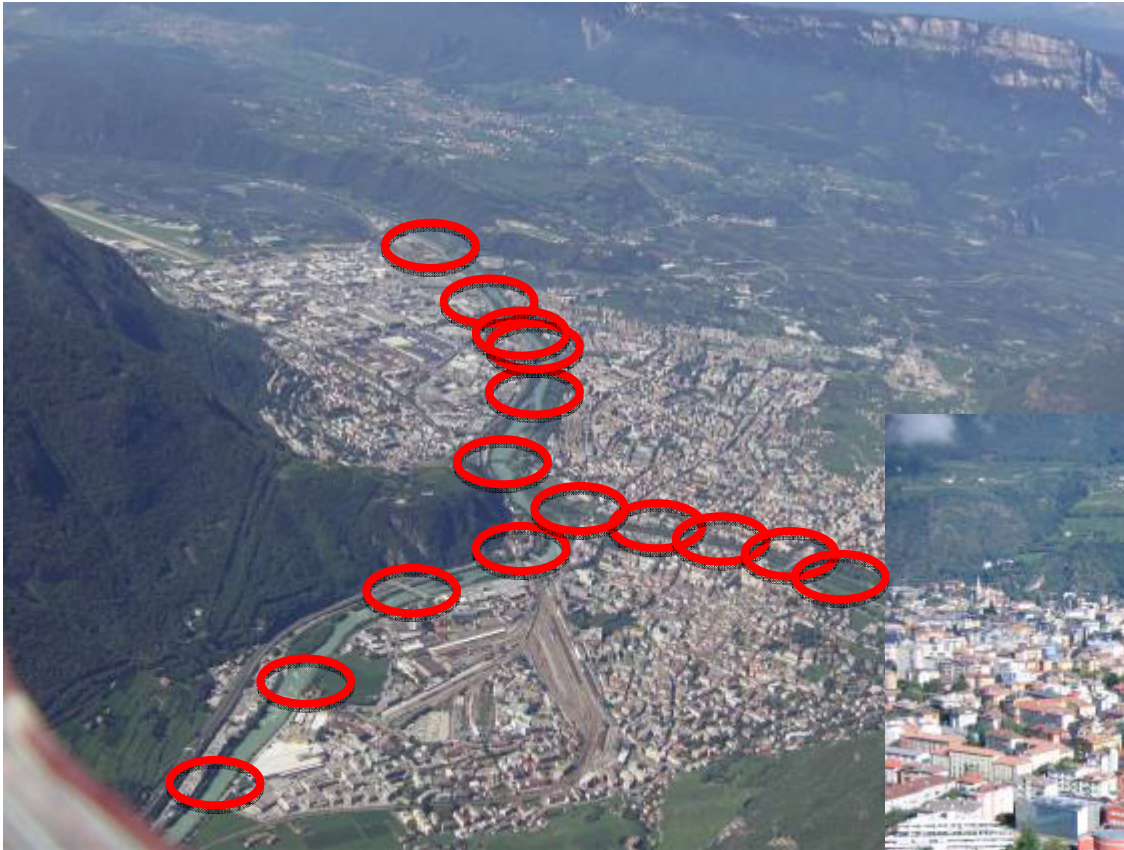
Radwege bei Schulen



Radwege in Gewerbe-und Industriezonen



FAHRRADBRÜCKEN



20 Brücken (12 nur für Radfahrer/
Fussgänger)

FLÜSSE:

Eine grosse Hürde zwischen den
Vierteln, ein Schnitt in der
Infrastruktur



FAHRRADBRÜCKEN



SICHERHEIT BEI KREUZUNGEN/ÜBERQUERUNGEN

Sichtbarkeit bei Überquerungen



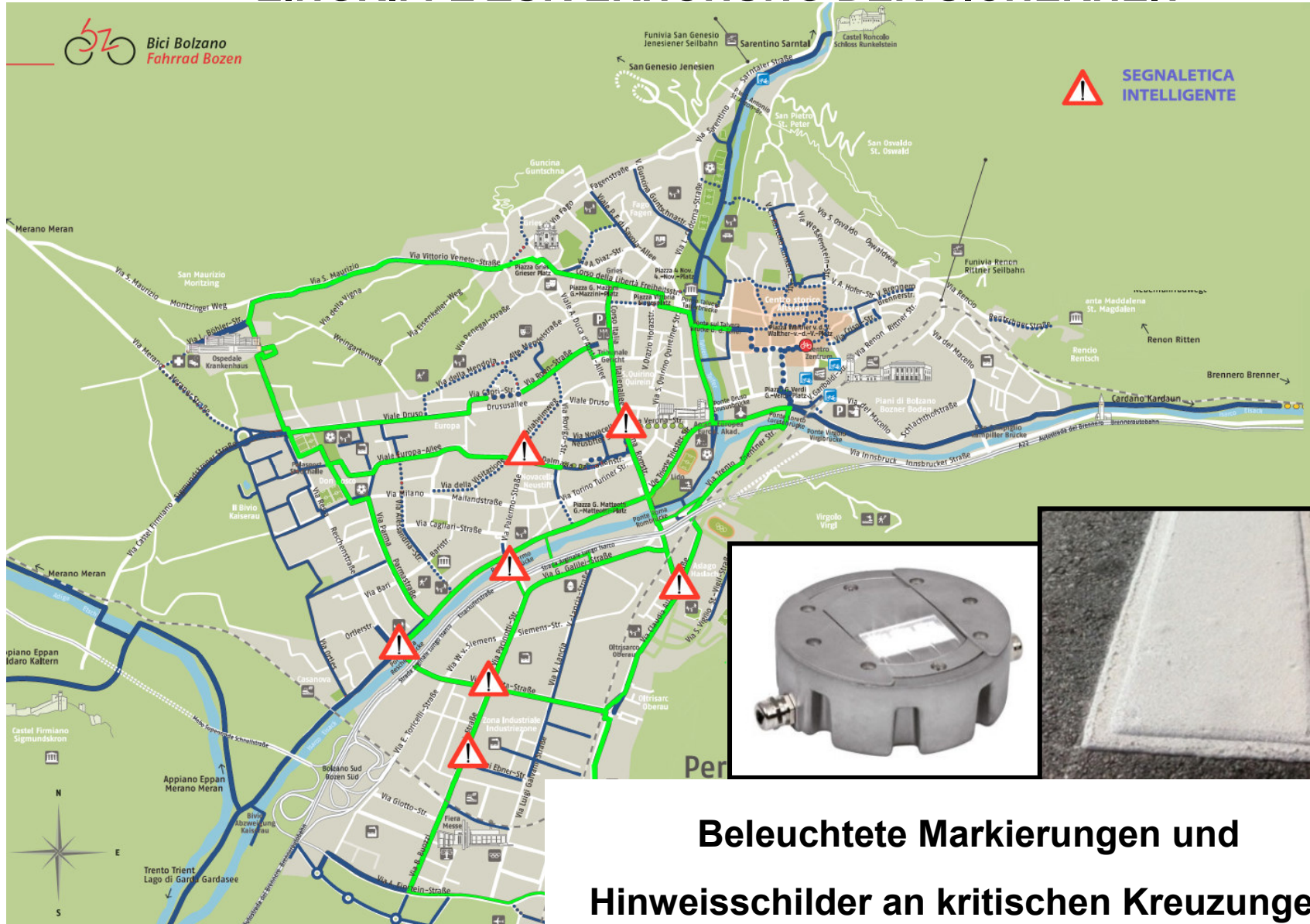
Vorrang für Radfahrer





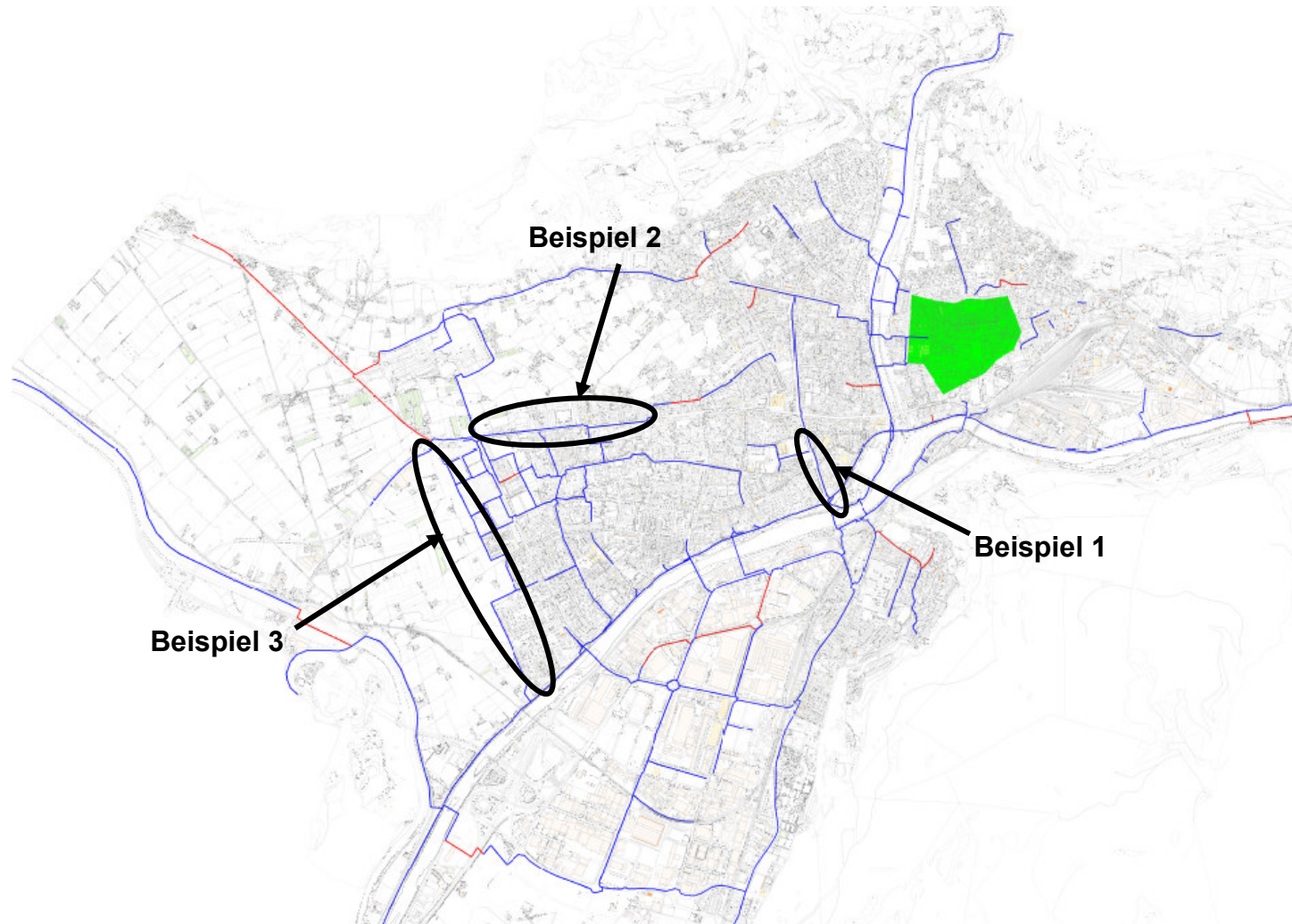
Città di Bolzano
Stadt Bozen

EINGRIFFE ZUR ERHÖHUNG DER SICHERHEIT



**Beleuchtete Markierungen und
Hinweisschilder an kritischen Kreuzungen**

3 BEISPIELE VON INFRASTRUKTURELLEN EINGRIFFEN



BEISPIEL 1: ROMSTRASSE

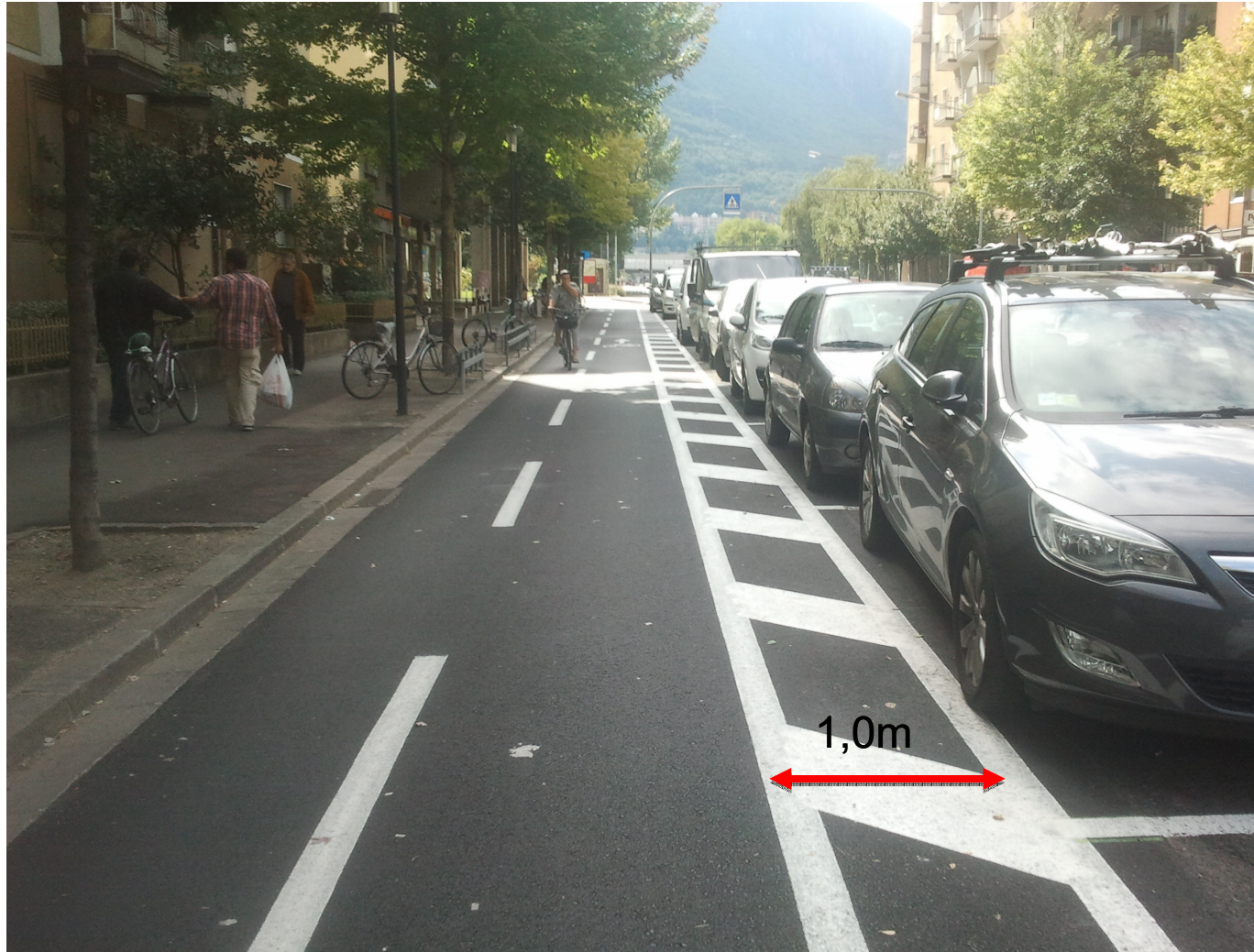
VORHER



- Einzelne Fahrradspur an der Seite von Parkplätzen:**
- Gefahr durch das Öffnen von Autotüren
 - Teilweise Belegung des Radfahrstreifens bei Falschparken
 - Radfahrer auf der falschen Straßenseite

BEISPIEL 1: ROMSTRASSE

NACHHER



Neugestaltung der Straße mit einem Sicherheitsstreifen zwischen Radweg und Parkplätzen

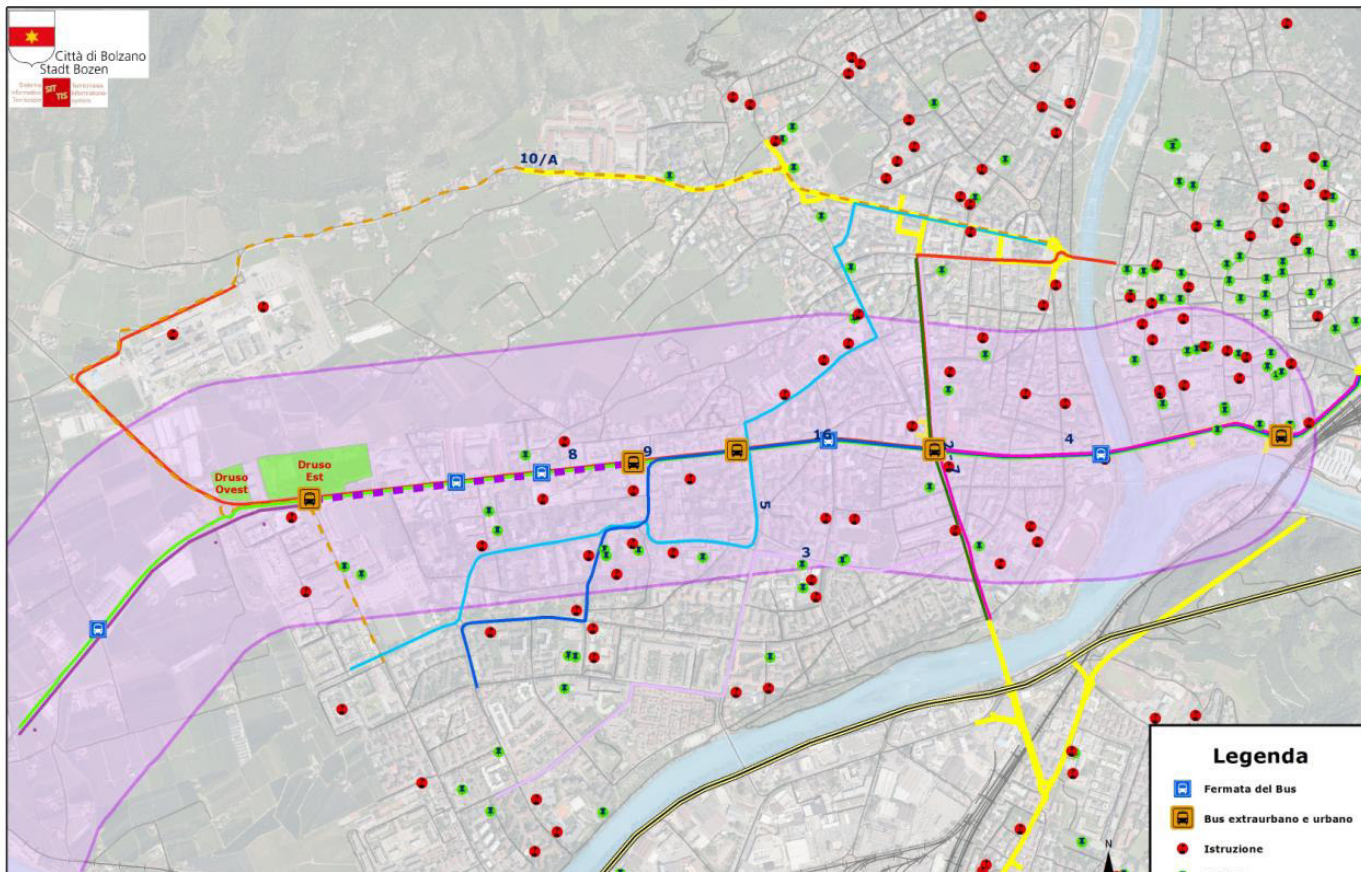
NACHHER

- Länge der betroffenen Strecke: ca. 200 m
- Kosten der Arbeiten: Euro 5.000
- Dauer der Arbeiten: 2 Tage



BEISPIEL 2: DRUSALLEE

Der Bau des Radwegs ist Teil eines größeren Projekts, zu dem auch der Bau von Busspuren für den öffentlichen Verkehr, Neugestaltung des Grüns und des Stadtmobiliars sowie Arbeiten an unterirdischen Leitungen gehören.



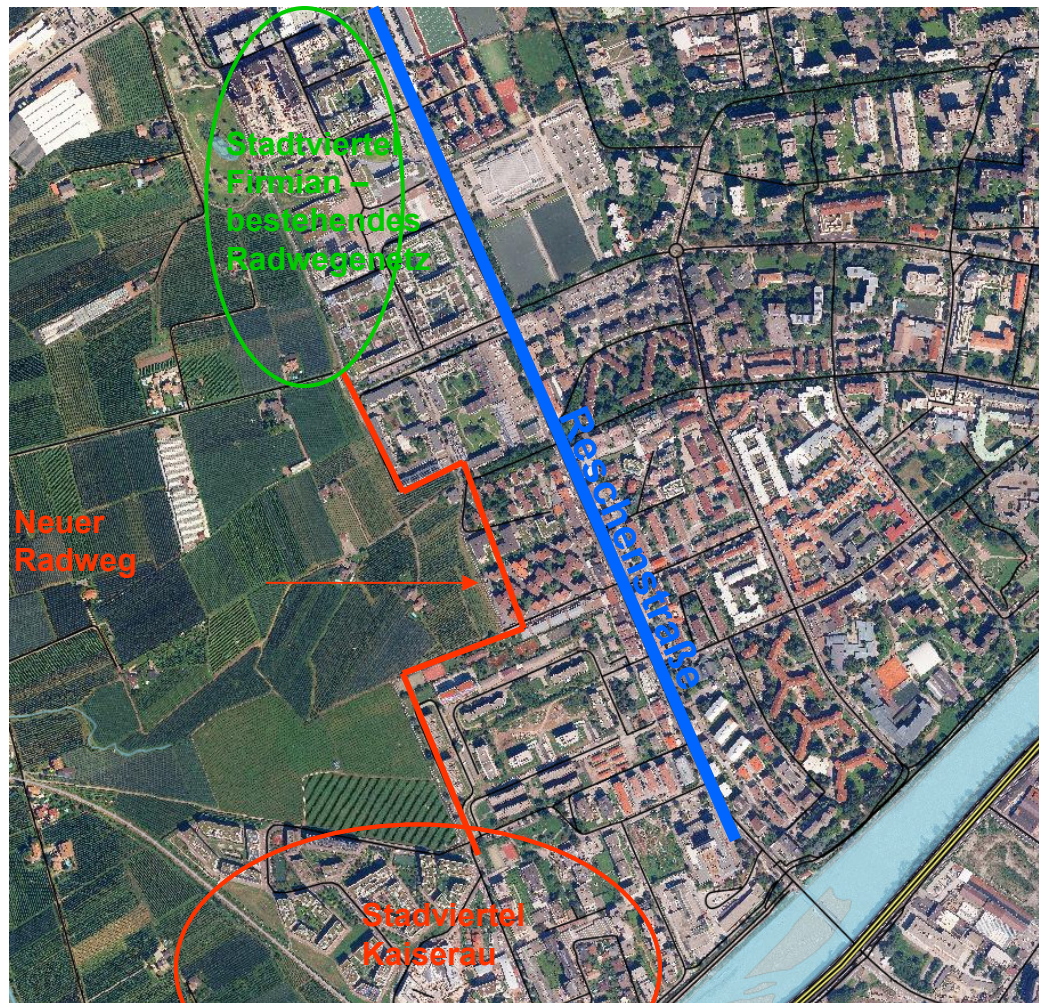
BEISPIEL 2: DRUSALLEE

- Länge der betroffenen Strecke : ca. 400 m
- Kosten der Arbeiten : Euro 1.300.000
- Dauer der Arbeiten: 5 Monate



BEISPIEL 3: RADWEG KAISERAU-FIRMIAN

Neues Erweiterungsgebiet mit starker Nachfrage nach einer Fahrradverbindung.



BEISPIEL 3: RADWEG KAISERAU-FIRMIAN

- Länge der betroffenen Strecke : ca. 900 m
- Kosten der Arbeiten : Euro 225.000 € für Arbeiten + ca 40.000 € für Bäume und öffentliche Beleuchtung + ca Euro 340.000 für Enteignungen.
- Dauer der Arbeiten: 4 Monate

VORHER



BEISPIEL 3: RADWEG KAISERAU-FIRMIAN

NACHHER

Neuer Radweg:



BEISPIEL 3: RADWEG KAISERAU-FIRMIAN

NACHHER

Neuer Radweg:



DIENSTE

Fahrradabstellplätze: flächendeckend, bequem und sicher



Überdachte Fahrradständer und Bikesharing in der Nähe von intermodalen Knoten



Bike-Sharing-Dienst



16 Fahrradstationen

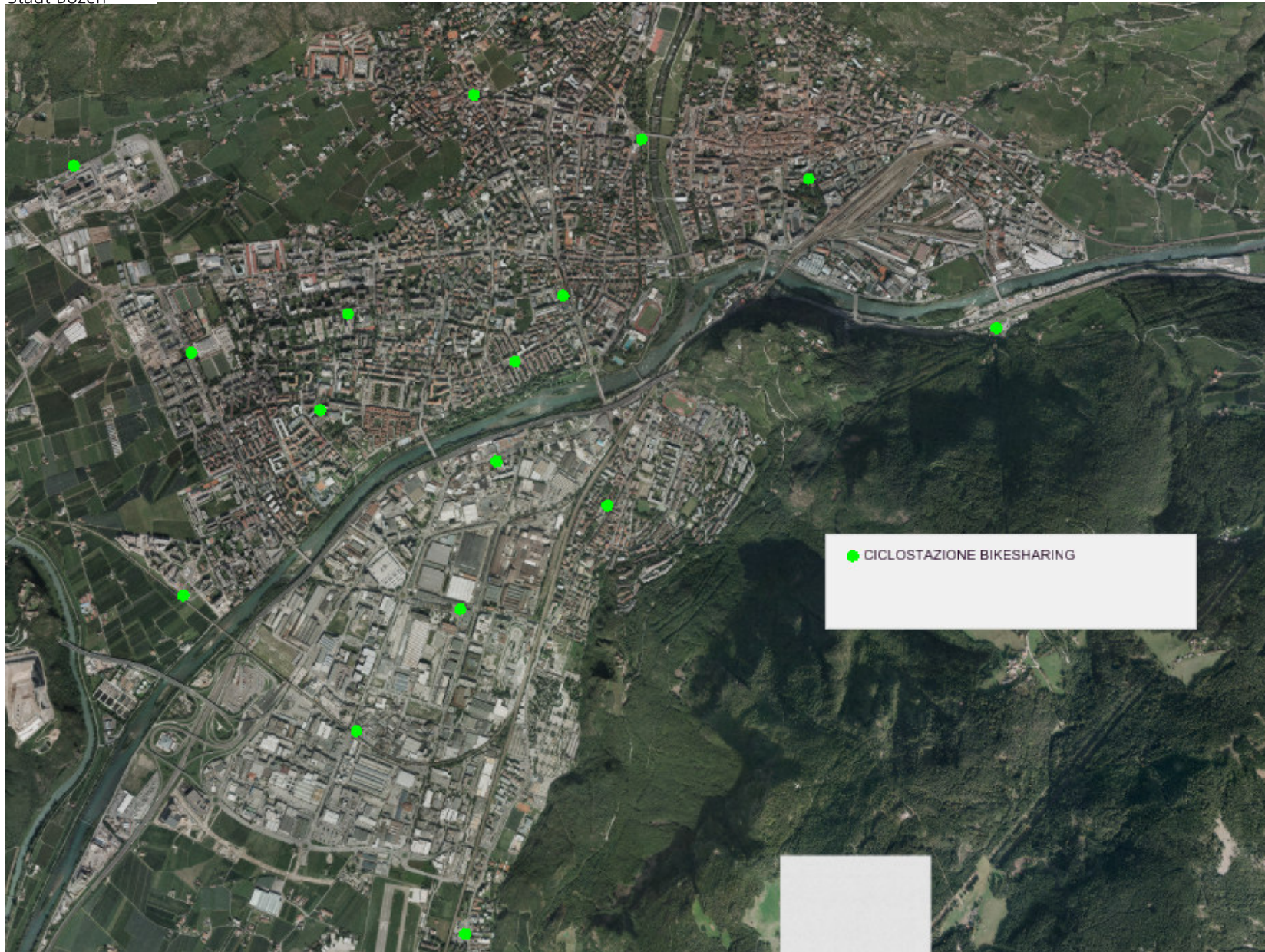
100 Fahrräder

**Eröffnung: Oktober
2019**

**Die Leihe kostet 1
Euro pro Stunde.**



Bike-Sharing-Dienst



Fahrrad Pumpstationen



Die mobile Radwerkstatt



Kostenlose kleine Reparaturen im Frühling und Herbst

KOMMUNIKATION



RADFAHREN FÖRDERN: Bürgerinnen und Bürger motivieren, das Fahrrad als alternatives Verkehrsmittel zu motorisierten Fahrzeugen zu wählen



RADFAHRER ERZIEHEN: Erziehung der Radfahrer zur richtigen Benutzung des Fahrzeugs und der Straße
(Einhaltung der Straßenverkehrsordnung - Rücksicht auf schwächere Verkehrsteilnehmer)



Logo FahrradBozen



Max: unser Maskottchen



eigene Beschilderung



Infopoint



Bicycle Barometer



INFOSTAND: Aktionen in
Zusammenarbeit mit der
Stadtpolizei



LICHTKONTROLLE: Kontrolle in
Zusammenarbeit mit der
Stadtpolizei und kostenlose
Reparaturen



Verkehrserziehung für Kinder:

Verkehrserziehung in der Schule, Veranstaltungen

ANCHE I CICLISTI HANNO DEI DOVERI

Solo per il fatto di rispettare l'ambiente, non hai il diritto di fare ciò che vuoi!

I segnali stradali, così come la segnaletica valgono per tutti, anche per i ciclisti.

La tua bici è un veicolo controllato da un'urto, rispettarlo è il tuo dovere.

La tua bici è un veicolo controllato da un'urto, rispettarlo è il tuo dovere.

Sul marciapiede di venni pecora, non ti cedi, un segnale lo vede calcolò il tuo che c'è.

- I colori del semaforo valgono per tutti gli utenti della strada
- Se usi un attraversamento ciclabile, fatti prima vedere dagli automobilisti
- Se attraversi sulle strisce pedonali, scendi e spingi la tua bicicletta
- Se un pedone attraversa sulle strisce pedonali, devi fermarti e farlo passare
- Se c'è una pista ciclabile a disposizione, la DEVI usare

VISIBILITA' DEL CICLISTA

Proprio perché sei un utente "debole", devi farti vedere il meglio possibile. Essere visto può salvarti la vita: gli altri devono sapere che ci sei!

La bici deve avere un fanale bianco/giallo davanti ed uno rosso dietro.

Sui pedali e sui raggi delle ruote, sia anteriori che posteriori, ci devono essere dei catarifrangenti che ti rendano visibile anche quando sei fermo

e ti facciano vedere anche da chi ti incrocia. Inoltre scegli un abbigliamento il più possibile "visibile" (giubbino, bande catarifrangenti ecc)

Se sei un papà o una mamma, fai portare il casco ai tuoi bimbi, perché...

IL CASCO SALVA LA VITA !



Initiative der Provinz Bozen „Südtirol radelt“

- Radkilometer sammeln und sie online auf der Webseite www.suedtirolradelt.bz.it oder der App eintragen
- Wer bis zum 31. Dezember insgesamt mindestens 150 Kilometer geradelt ist, kann mit etwas Glück bei der Verlosung tolle Preise gewinnen



#SüdtiroltrittindiePedale
#AltoAdigesaltainsella
#LeSüdtirolpedalèia

SÜDTIROL RADELT
Radle auch Du!

2023

www.suedtirolradelt.bz.it

GreenMobility
Südtirol - Alto Adige

PROVINCIA AUTONOMA SÜDTIROL
AUTONOMA REGIONE ALTO ADIGE
SÜDTIROL

stax



#SüdtiroltrittindiePedale
#AltoAdigesaltainsella
#LeSüdtirolpedalèia

SÜDTIROL RADELT
Radle auch Du zur Arbeit!

6. März bis
31. März 2023

www.suedtirolradelt.bz.it

GreenMobility
Südtirol - Alto Adige

PROVINCIA AUTONOMA SÜDTIROL
AUTONOMA REGIONE ALTO ADIGE
SÜDTIROL

VERANSTALTUNG BOZNERRADTAG



**Die größte Veranstaltung für
Radmobilität in Bozen
(Fahrverbot 9:30-16:30 Uhr)**

