

AGFK Bayern in Brixen

MMBX

NEUE MOBILITÄT BRIXEN
NUOVA MOBILITÀ BRESSANONE



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone

eBIKE

2WORK

MMBX

NEUE MOBILITÄT BRIXEN
NUOVA MOBILITÀ BRESSANONE



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone

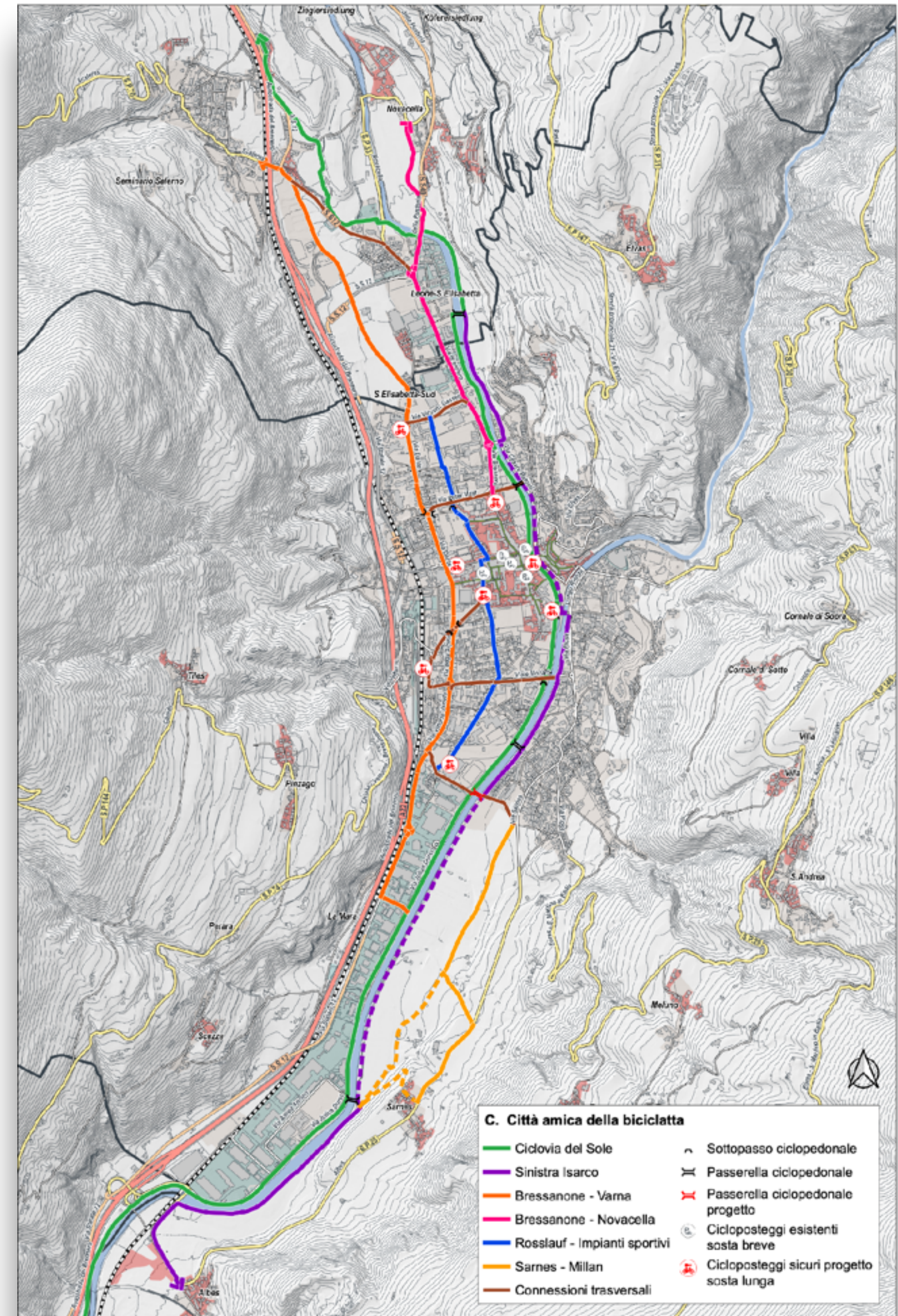
30%

15,5%



**BRIXEN
BRESSANONE**

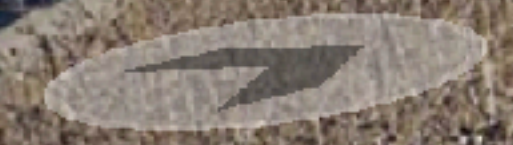
Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



© 2021 Google

© 2021 Google

© 2021 Google



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone

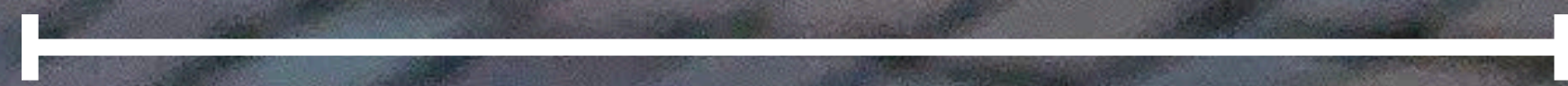


**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



Entfernung



= 100 Punkte



Höhenunterschied

= 150 Punkte



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



**BRIXEN
BRESSANONE**
Stadtgemeinde Brixen - Città di Bressanone



Bonuspunkte

eBIKE 2WORK

250 Ansuchende

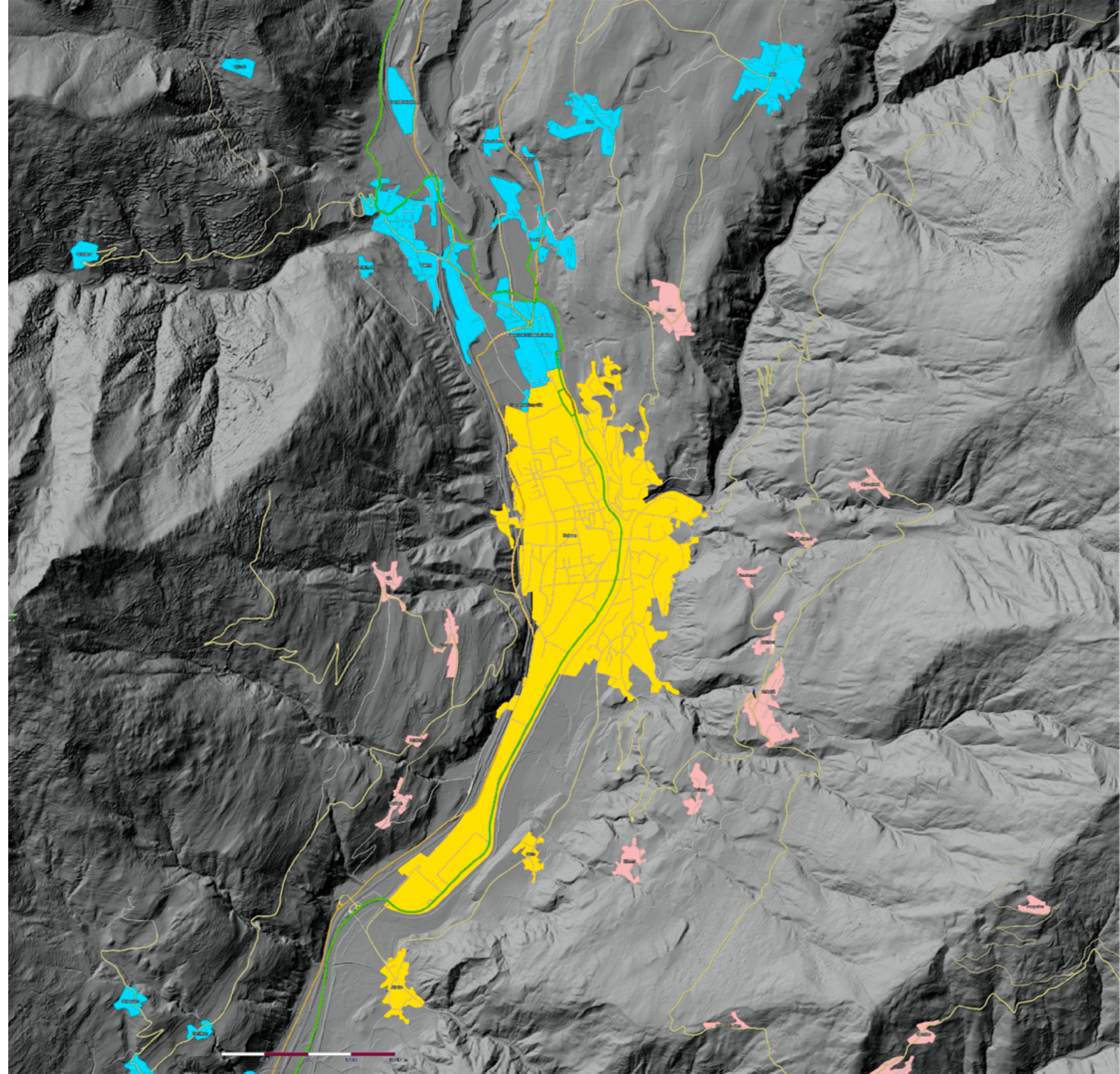
NMBX

NEUE MOBILITÄT BRIXEN
NUOVA MOBILITÀ BRESSANONE



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



190  750 Ansuchende



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



190  + 

400.000 €

MMBX

NEUE MOBILITÄT BRIXEN
NUOVA MOBILITÀ BRESSANONE

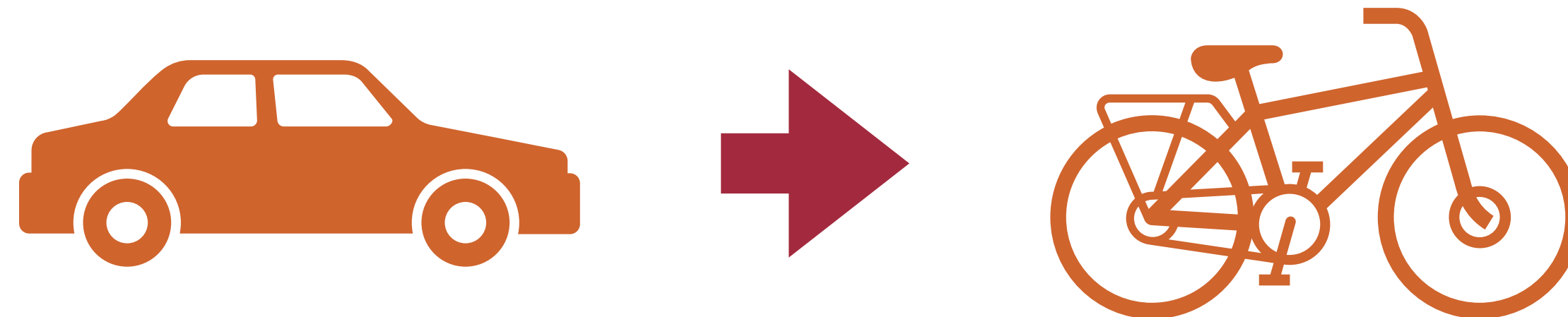


**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



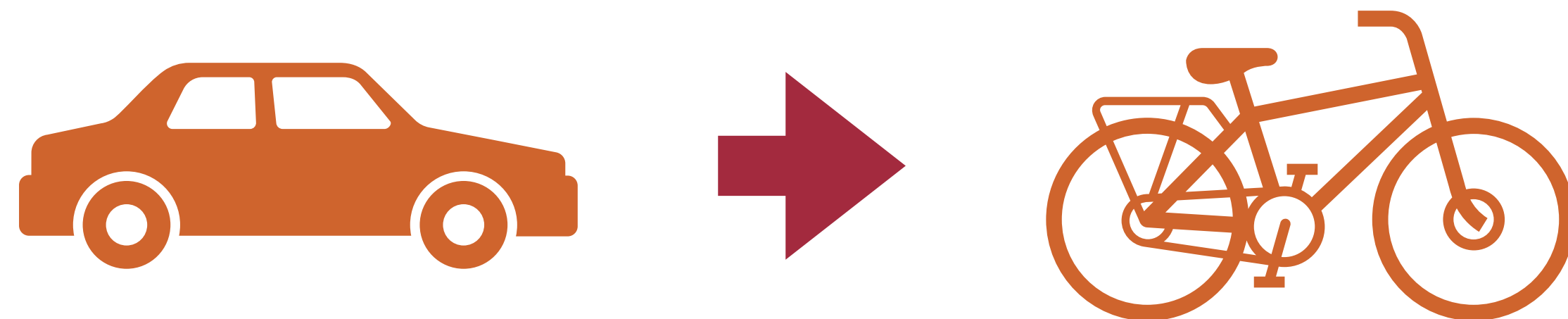
Ø500 Fahrten /Tag
50.000 Fahrten /Jahr

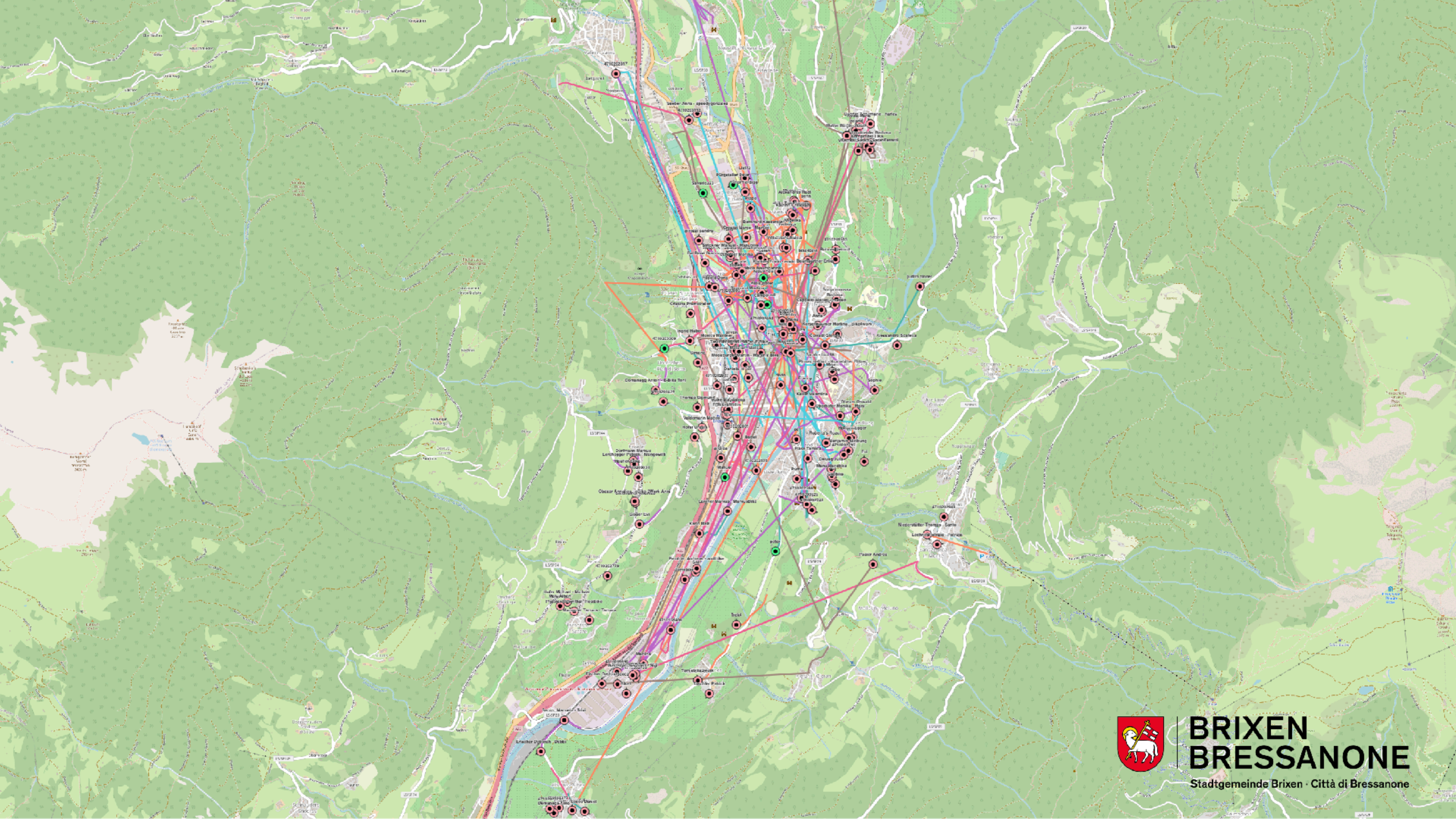




750.000km 3 Jahre

104t CO2 Einsparung 3 Jahre





BRIXEN BRESSANONE

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone

eBIKE 2WORK

Entfernung



7 km



Höhenunterschied



250m



NMBX

NEUE MOBILITÄT BRIXEN
NUOVA MOBILITÀ BRESSANONE



**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone

In Brixen nimmt das Rad Fahrt auf

MOBILITÀ: Neue Fahrradroute – Projekt „E-Bike2Work“ wird ausgebaut – Lieferdienst mit Cargo-Rädern

BRIXEN (ive). Um einen Anstieg des motorisierten Individualverkehrs wegen der reduzierten Kapazität des öffentlichen Nahverkehrs in Covid-19-Zeiten zu vermeiden, hat die Gemeinde Brixen mit Patrick Kofler von der Firma Helios und dem Team von Net-mobility aus Verona eine neue Fahrradroute vom Norden in den Süden der Stadt ausfindig gemacht.

„Wir wollen mehr Fahrräder und weniger Autos auf Brixens Straßen“, sagt Bürgermeister Peter Brunner, „Radfahren fördert nicht nur die Gesundheit, sondern ist auch ein günstiges Fortbewegungsmittel, das die Einhaltung der vorgeschriebenen Si-

kehr aus der Dantestraße, von Vahrn und vom Rosslauf aufnehmen. Vorbei an der Carabinieri-Kaserne führt die Route weiter über die verkehrsberuhigte Stadelgasse zum Hartmannplatz, delgasse zum Kleinen Graben von dort über den Kleinen Graben in die Kassianstraße, in den Fischzucht- und Schilfweg bis zum Radweg am Eisackufer und in die Industriezone.

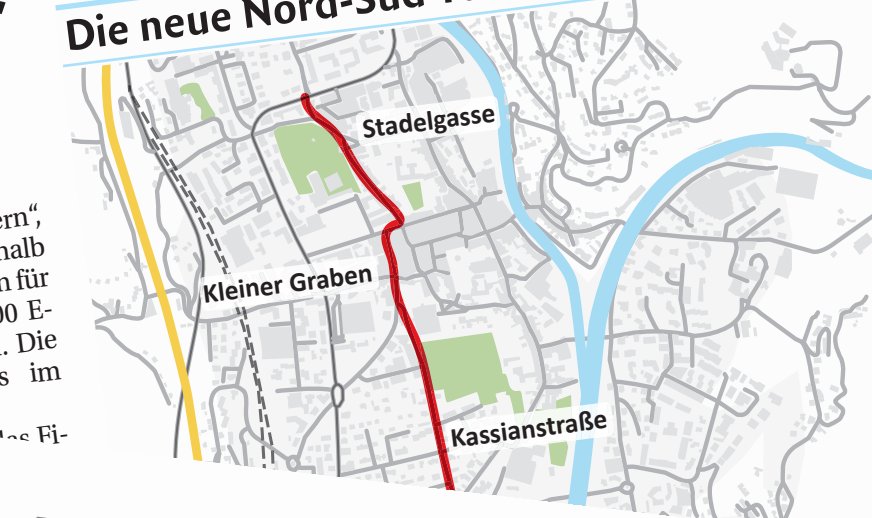
Die Kassianstraße wird laut Zuschrift der Gemeinde fahrradfreundlicher gestaltet: Im Abschnitt Fallmerayer-/Goethestraße wird eine Nord-Süd-Einbahn eingerichtet, in der ganzen Kassianstraße ein Tempolimit von 30 Stundenkilometern eingeführt.

„Ich appelliere an alle Ver-

betont Stadtrat Thomas Schrafl. Die Beschilderung wird in den kommenden Tagen aufgestellt.

„Diese Lösung ist eine Übergangslösung, um der aktuellen Situation besser gerecht zu werden“, erklärt der Bürgermeister, „jedoch kann dieses Experiment auch dem städtischen Mobilitätsplan, an dem wir arbeiten, wichtige Informationen liefern“.

Herbst
In-
nan-
jekt
we
m'
el
s



ALTO ADIGE

Data: 15/05/2020 | Pagina: 32 | Autore: TIZIANA CAMPAGNOLI
Categoria: Comune di Bressanone



Il nuovo percorso ciclabile attraverso Bressanone (foto Campagnoli) | L'assessore Schrafl e Gerold Siller alla presentazione del progetto e-bike

via Goethe sarà infatti percorribile solo a senso unico da nord a sud mentre per tutta la via San Cassiano sarà fissato il limite di velocità di 30 chilometri all'ora.

„Vogliamo che il centro città sia lo spazio destinato alla mobilità lenta ovvero pedoni e ciclisti in primis – continua l'assessore alla mobilità Thomas Schrafl – Da qui l'appello al reciproco rispetto rivolto a tutti gli utenti della strada“.

Nei prossimi giorni verrà installata anche un'apposita segnaletica lungo il percorso ciclabile. „Si tratta di una soluzione provvisoria per affrontare al meglio l'attuale situazione – conclude Brunner – Tuttavia, l'esperimento sarà utile anche per l'elaborazione del piano strategico della mobilità sostenibile a cui stiamo lavorando già da qualche mese“.

Altra 100 e-bike. Poi, c'è il progetto E-bike2Work. „Il Comune, alla presenza del capogruppo della Svp Gerold Siller tra i promotori del progetto, ha messo a disposizione 100 e-bike per favorire gli spostamenti in bici – sottolinea Schrafl – Oltre alla sensibilizzazione, il Comune vuole incentivare con azioni concrete una mobilità più sostenibile. Nelle prossime settimane, inoltre, mo agli uffici provinciali richiesta di finanziamento per l'acquisto di ulteriori 100 e-bike e la consegna delle bici potrebbe concretizzarsi il prossimo autunno“.

La spesa a casa. Entro luglio, poi, il Comune presenterà alla Provincia anche la richiesta di contributo per un altro progetto di mobilità sostenibile: Shop2home, un servizio di consegna merci/prodotti a domicilio con cargo-bike, che soprattutto nell'attuale situazione legata all'emergenza coronavirus rivela le sue potenzialità. Attraverso un accurato sistema di consegna a domicilio, gli acquisti fatti nei negozi del centro città arriveranno direttamente a casa.

Il questionario. La Provincia ha attivato un questionario online per raccogliere informazioni sulla mobilità del futuro in Alto Adige. „Chiediamo ai bressanesi di partecipare per dare il loro contributo allo sviluppo di una mobilità sostenibile, responsabile e orientata al futuro – conclude Schrafl. È possibile partecipare al questionario dal sito del Comune di Bressanone o cliccando sul link <https://www.greenmobility.bz.it/zukunft>“.



Il sindaco Peter Brunner racconta le interminabili giornate trascorse nel suo ufficio in municipio. I timori per il diffondersi del Covid-19. Le misure per arginare il contagio. Le ordinanze emesse, il rispetto delle restrizioni, il lavoro ancora da fare

Bressanone si rimette in moto

Riaperti bar e negozi. Tornano ad animarsi le vie del centro. Più traffico sulle strade. Si sta lavorando per far decollare la stagione balneare. In aumento le possibilità di poter ritornare a camminare sulla Plose

Si cerca di più, si trova di meno, il virus però in molte aree circola ancora. Forse ora fa meno paura, ma il pericolo non è ancora passato. „Ci vorrà del tempo – ci dice il sindaco Peter Brunner, che da metà marzo lavora tra casa e Municipio – il peggio è passato. Concentriamoci sul futuro“. Un invito a guardare avanti con fiducia. Un messaggio improntato ancora una volta all'ottimismo. Una dote che, per fortuna, non fa certo difetto al sindaco di Bressanone, anche nei momenti più difficili. „Questi ultimi tre mesi non li dimenticherò facilmente – ci dice mentre ci invita a prendere posto al tavolo distante alcuni metri dalla sua scrivania

settimane sempre in prima linea, a dirigere la macchina organizzativa, coordinare gli interventi e far rispettare le ordinanze. Stanco e provato, ma consapevole di aver fatto il proprio dovere e di avere al suo fianco una comunità che in un momento così difficile ha dato prova di compattezza, di senso di responsabilità. Ora finalmente Bressanone si sta rimettendo in moto. „Lentamente – sottolinea Brunner – Ma l'importante era partire, anzi ripartire. C'era bisogno di questo segnale dopo mesi di forzata reclusione. La „Fase2“ è iniziata. Alcune restrizioni sono state allentate, altre lo saranno a breve, nonostante il divieto di Roma. La visita del ministro per gli Affari regionali Francesco Boccia è servita ad abbassare i toni, ma le posizioni di Provincia e Governo sono rimaste distanti. Il presidente Kompatscher ha difeso la legge che anticipa le aperture, rispetto al resto d'Italia, di negozi, bar e alcune attività produttive. „La scelta di Kompatscher è stata necessaria“ – afferma il sindaco – Una boccata d'ossigeno per la nostra economia provata da questo lungo periodo di quasi totale inattività. Il via libera alla nuova ordinanza che autorizza gli spostamenti nel territorio

E-bike e nuova ciclabile per ridurre le auto in città

Progetti per la mobilità. Con i posti ridotti sui mezzi pubblici, il Comune punta sulle bici: nasce il percorso da via Rio Bianco a via del Canneto e arrivano altri cento mezzi elettrici

IDATI
200 euro di canone annuo

• In marzo il Comune aveva messo a disposizione 100 e-bike ai cittadini decisi a lasciare a casa l'auto. Ora intratterrà alla Provincia la richiesta di finanziamento per l'acquisto di ulteriori 100 e-bike e la consegna delle bici potrebbe avvenire in autunno. Intanto, si lavora all'iniziativa Shop2home, un servizio di consegna merci/prodotti a domicilio con cargo-bike

• Il nuovo percorso ciclabile inizia in via Rio Bianco, nei pressi della sede dell'Università di Faf, dove possono confluire i flussi di traffico da via Dante, stazione dei carabinieri, il per traffico limitato di via Fienili e boccare poi via Bastioni Minori. Da via San Cassiano, quindi, si procede in via Laghetto e da via del Canneto ci si immette sulla pista ciclabile lungo l'argine industriale. In particolare via San Cassiano sarà adeguata alle esigenze dei ciclisti: il tratto tra l'imbocco di via Fallmerayer e

• Il sindaco Peter Brunner racconta le interminabili giornate trascorse nel suo ufficio in municipio. I timori per il diffondersi del Covid-19. Le misure per arginare il contagio. Le ordinanze emesse, il rispetto delle restrizioni, il lavoro ancora da fare



eBIKE
2WORK

Meran

Marling

“Endlich kann ich das
Auto weg lassen!”

Vahrn

Lana

Mals

Eppan



BRIXEN
BRESSANONE

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



BRIXEN BRESSANONE

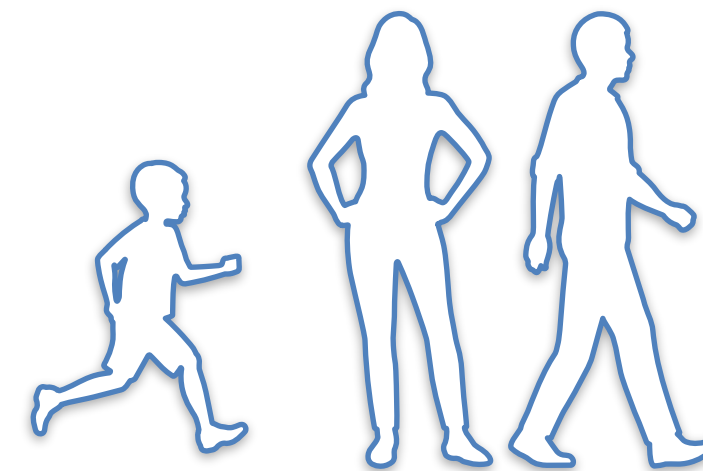
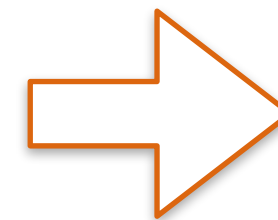
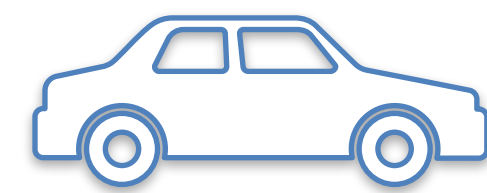
Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone

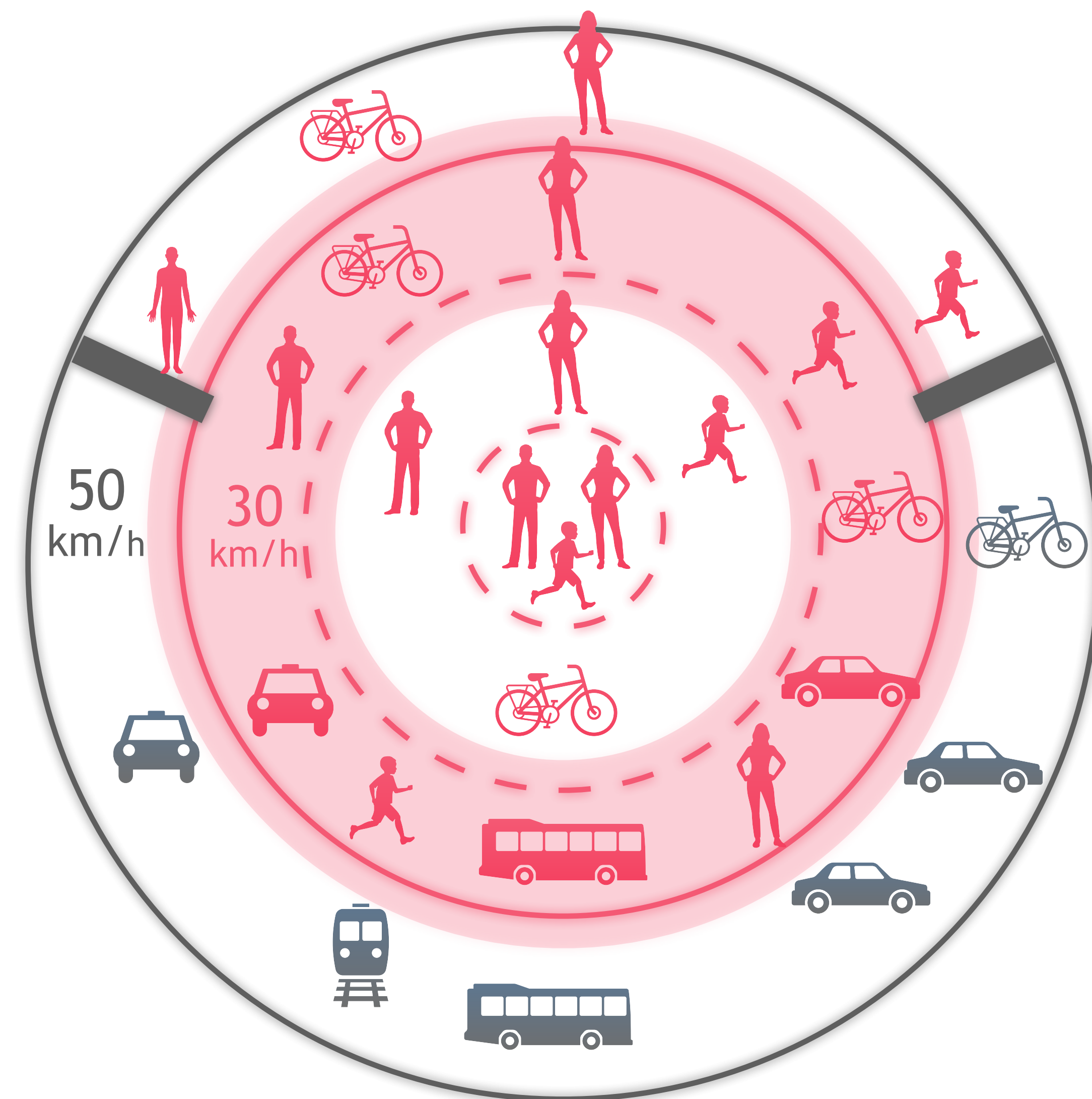


Nachhaltiger städtischer Mobilitätsplan Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

Paradigmenwechsel Cambio di paradigma

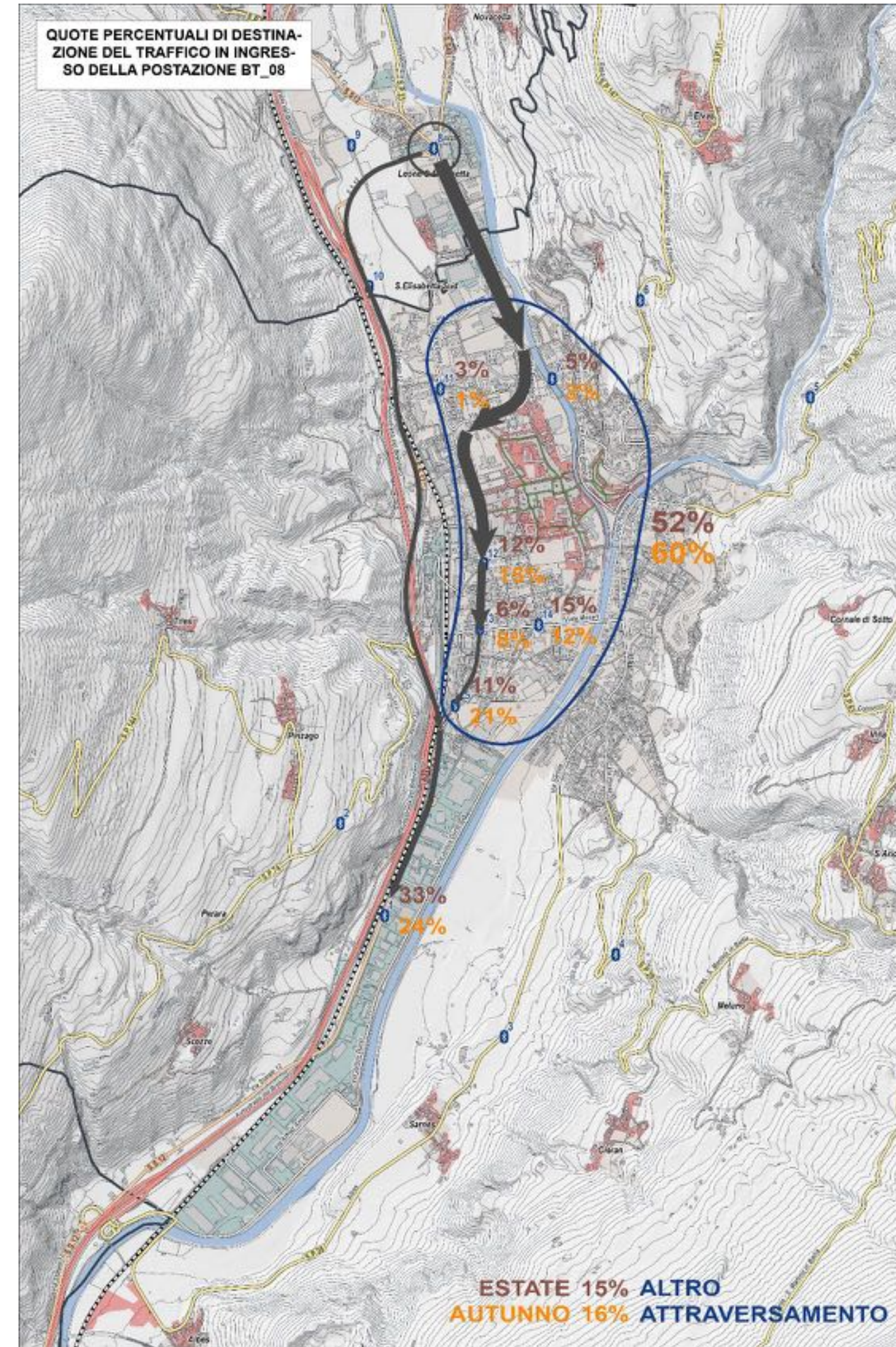
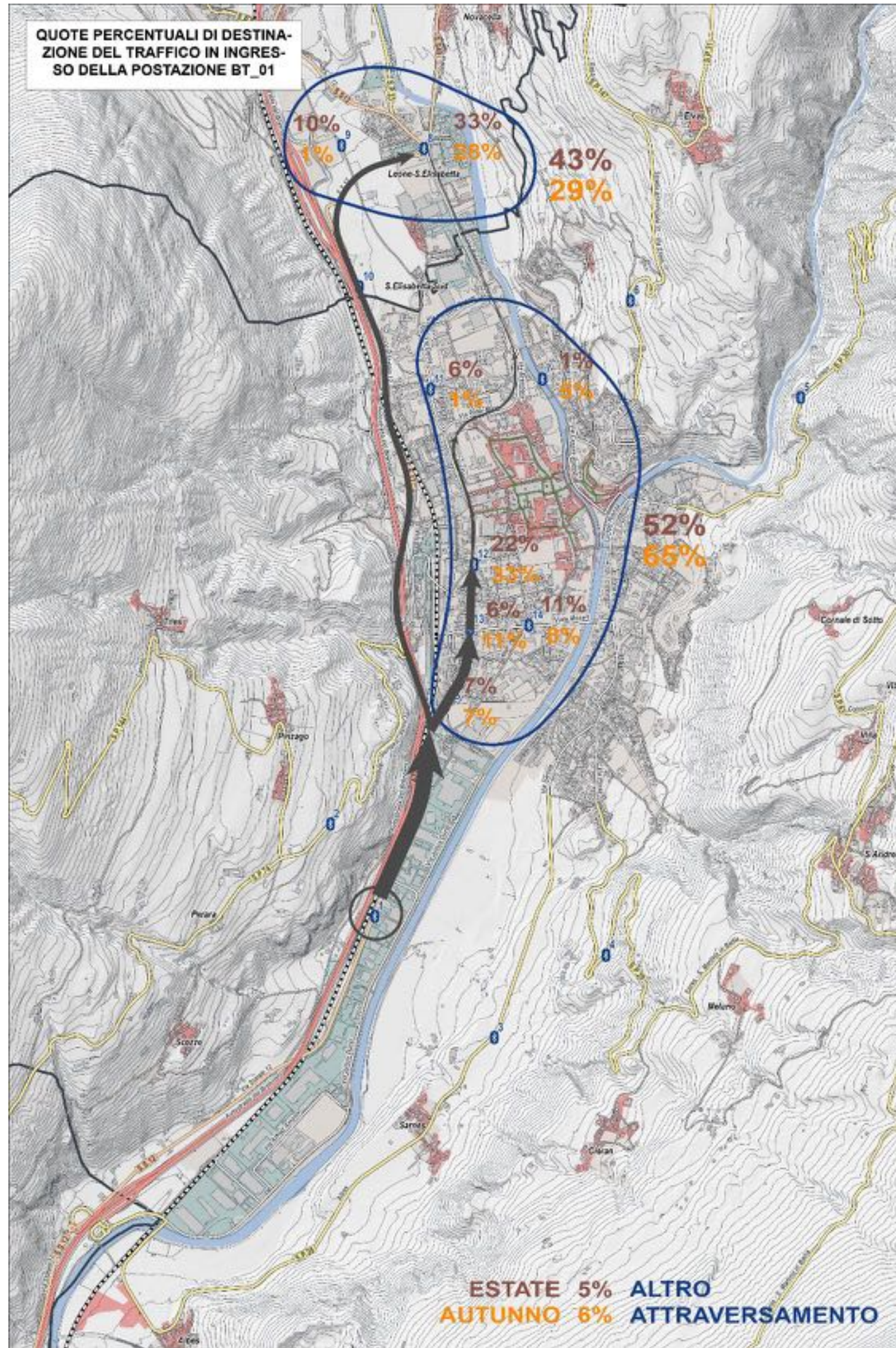
Verkehrsplanung → Mobilitätsplanung
Pianificazione del traffico → Pianificazione della mobilità

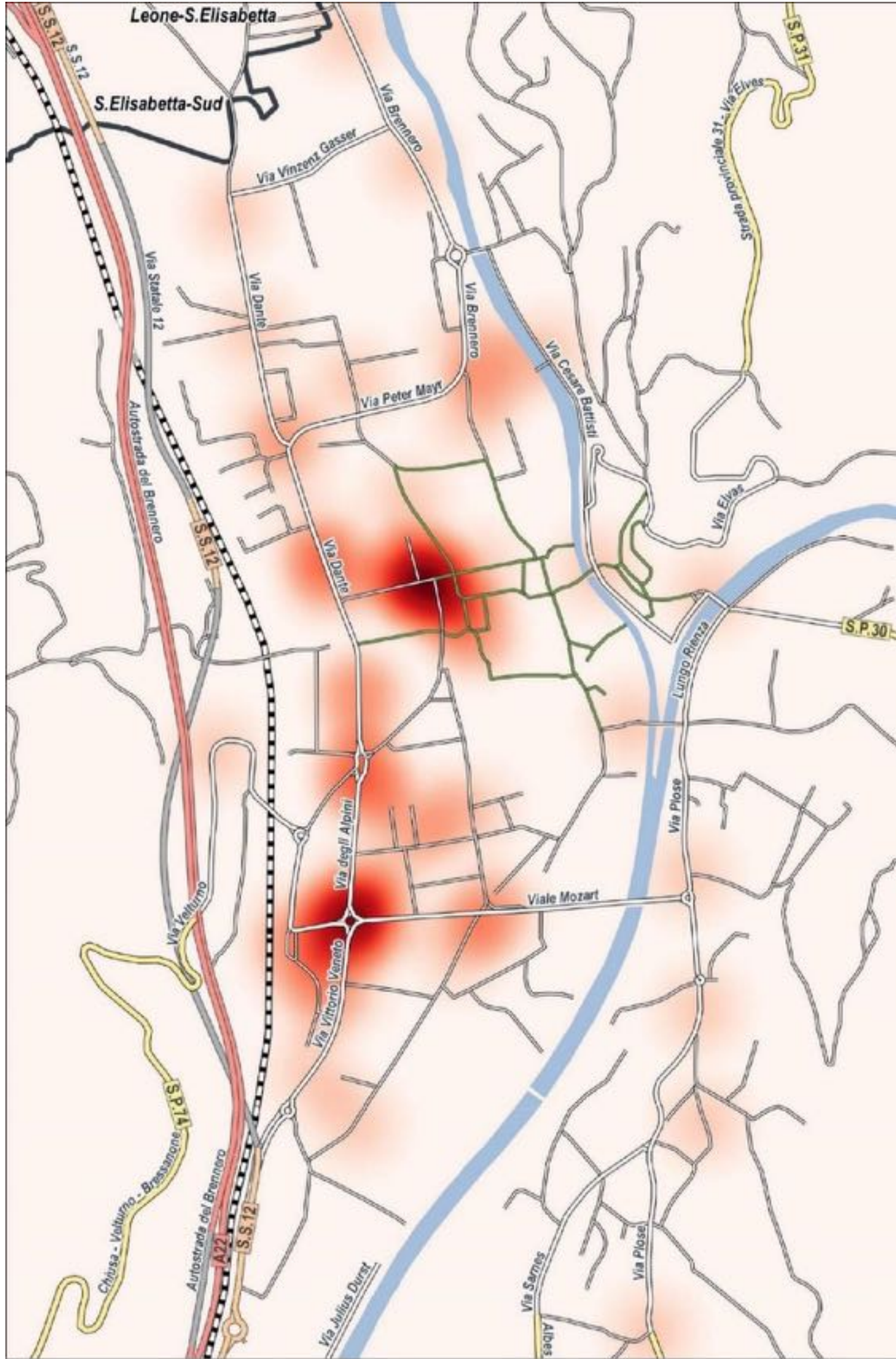




Bestandsaufnahme und Datenanalyse

Raccolta dati e analisi





Unfälle

Incidentalità



Schwerpunktthemen

Menschengerechtes Planen / Pianificare per le persone

Neue Mobilität/Nuova Mobilità

Die Einschränkung der Straßeninfrastruktur /
La limitazione delle infrastrutture stradali

Förderung des kulturellen Wandels bei den Bürgern
Promuovere il cambiamento culturale dei cittadini

Brixens Synergie mit der Region und Intermodalität
La sinergia di Bressanone con il territorio e l'intermodalità

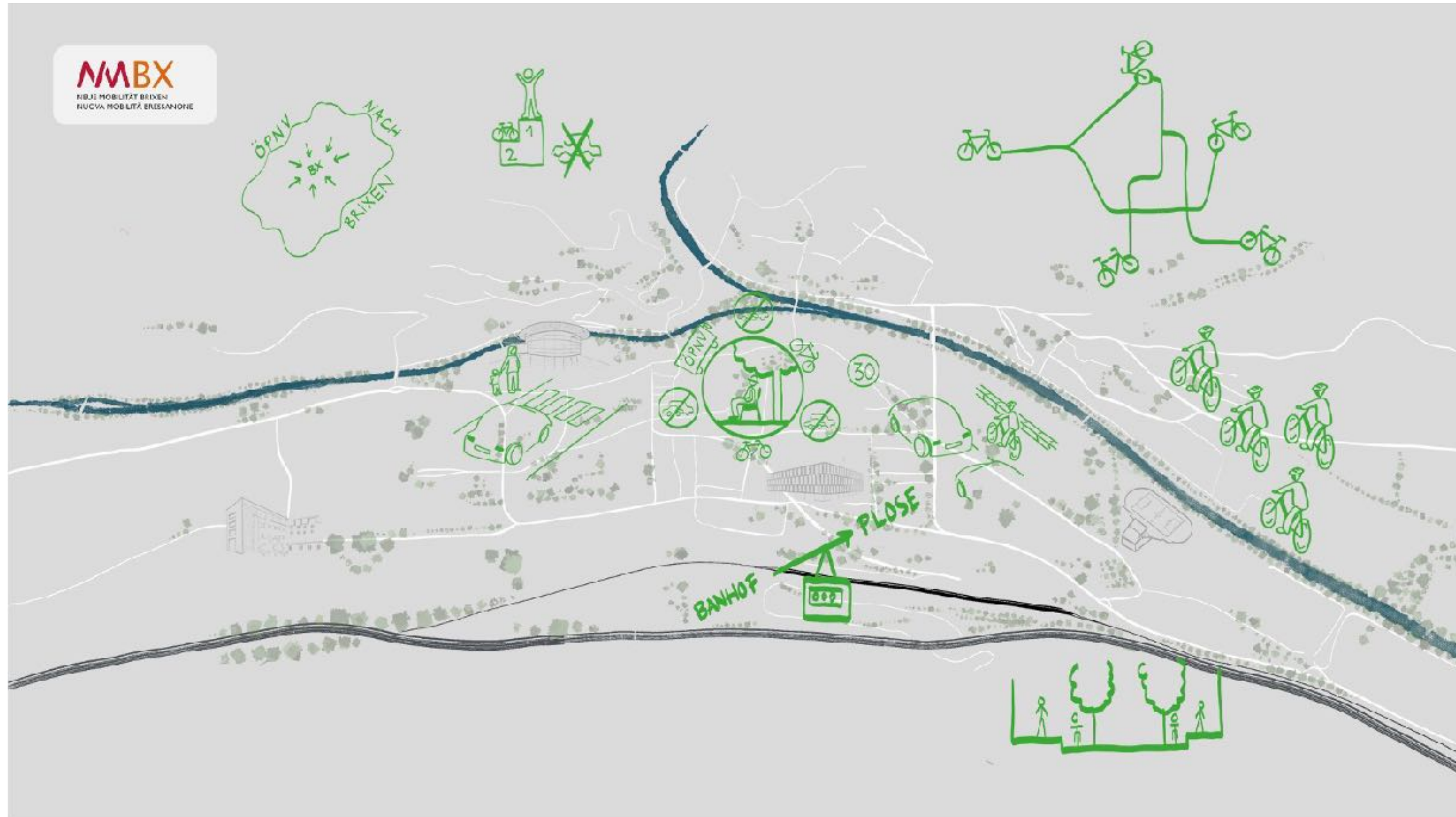
Sicherheit im Straßenverkehr / Sicurezza

Verbesserung der Umweltqualität /
Migliorare la qualità dell'ambiente

Partizipation



Partizipation



Partizipation



MMBX

NEUE MOBILITÄT BRIXEN
NUOVA MOBILITÀ BRESSANONE

Für eine menschenfreundliche Stadt

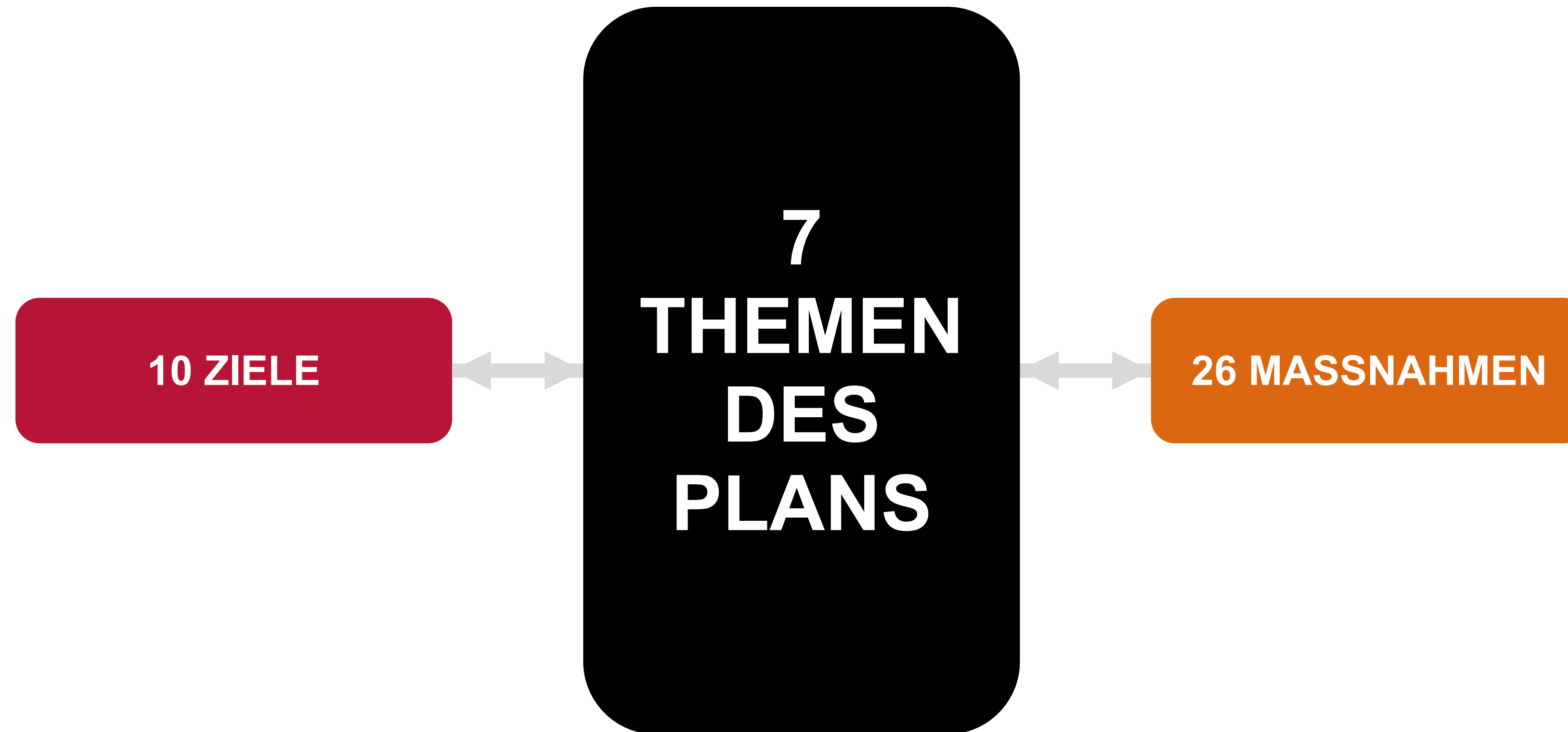
Die richtige Geschwindigkeit für eine hohe Lebensqualität

SICHERHEIT

GESUNDHEIT

UMWELT



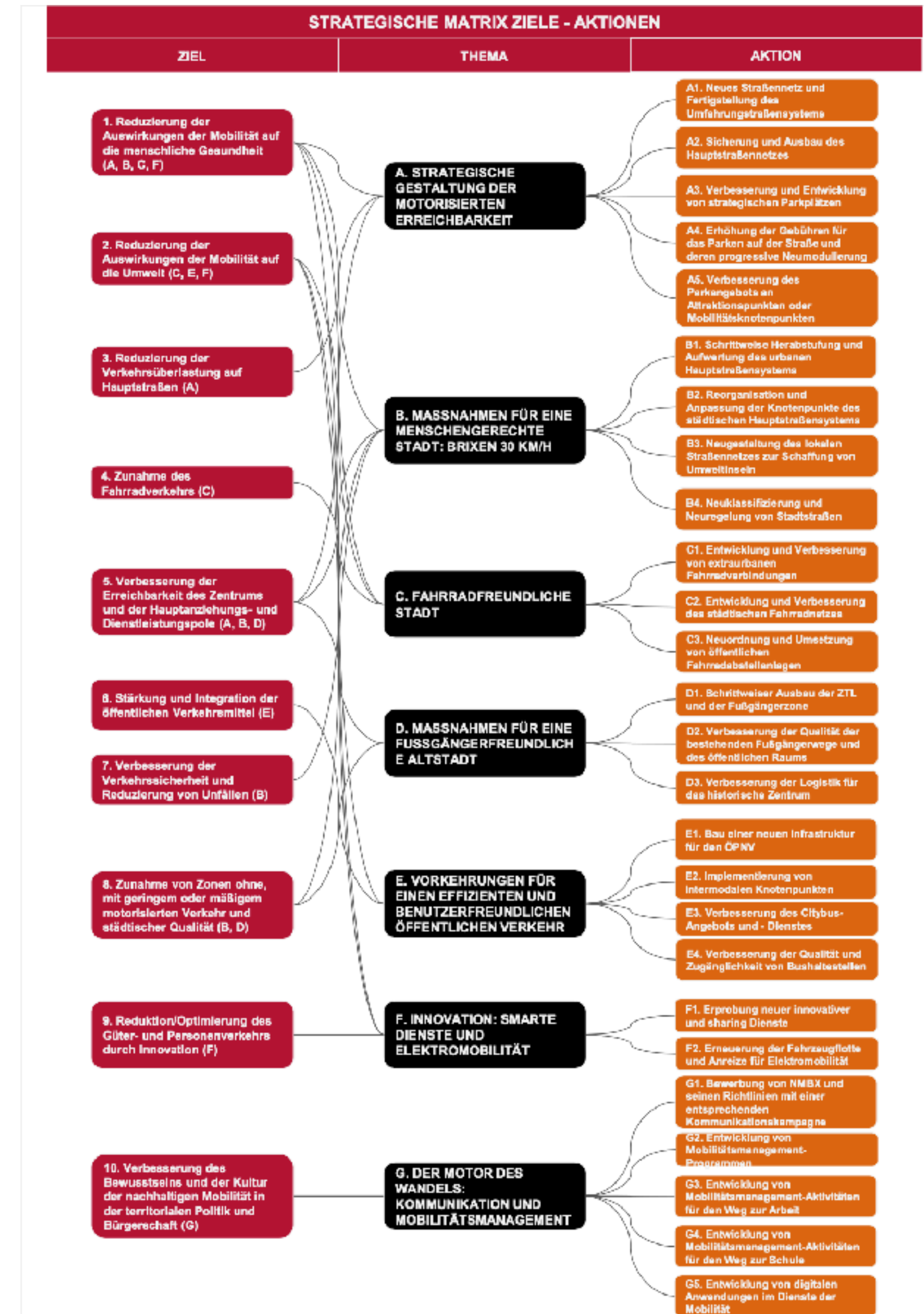


- A** STRATEGISCHER PLAN DER VERKEHRSTECHNISCHEN ERREICHBARKEIT
- B** MASSNAHMEN FÜR EINE MENSCHENGERECHTE STADT: BRIXEN BEI 30 KM/H
- C** FAHRRADFREUNDLICHE STADT
- D** MASSNAHMEN FÜR EINE FUSSGÄNGERFREUNDLICHE ALTSTADT
- E** VORGABEN FÜR EINEN EFFIZIENTEN UND BENUTZERFREUNDLICHEN ÖFFENTLICHEN VERKEHR
- F** INNOVATION: INTELLIGENTE DIENSTE UND ELEKTROMOBILITÄT
- G** DER KATALYSATOR DES WANDELS: KOMMUNIKATIONS- UND MOBILITÄTSMANAGEMENT



DER PLAN / LA PROPOSTA DI PIANO

MATRIX-ZIELE - THEMEN - MASSNAHMEN



SCHLÜSSELMASSNAHMEN

1. Neugestaltung der Zubringerstraßen von außen
2. Brixen 30km/h
3. Schrittweise Aufwertung der ex S.S.12-Achse und Wiederanbindung Rosslauf - Zentrum
4. Entwicklung des Fahrradnetzes
5. Erreichbarkeit des Zentrums. Mehr Menschen mit weniger Autos im Zentrum: Parkplätze, BGZ, Fahrradstellplätze
6. Brixen “zu Fuß”
7. Integrierte Mobilitätsdienste: Mobility Points
8. Benutzerfreundlicher öffentlicher Nahverkehr
9. Mobilität zur Arbeit
10. Förderung der Kultur der nachhaltigen Mobilität



A. STRATEGISCHE GESTALTUNG DER MOTORISIERTEN ERREICHBARKEIT

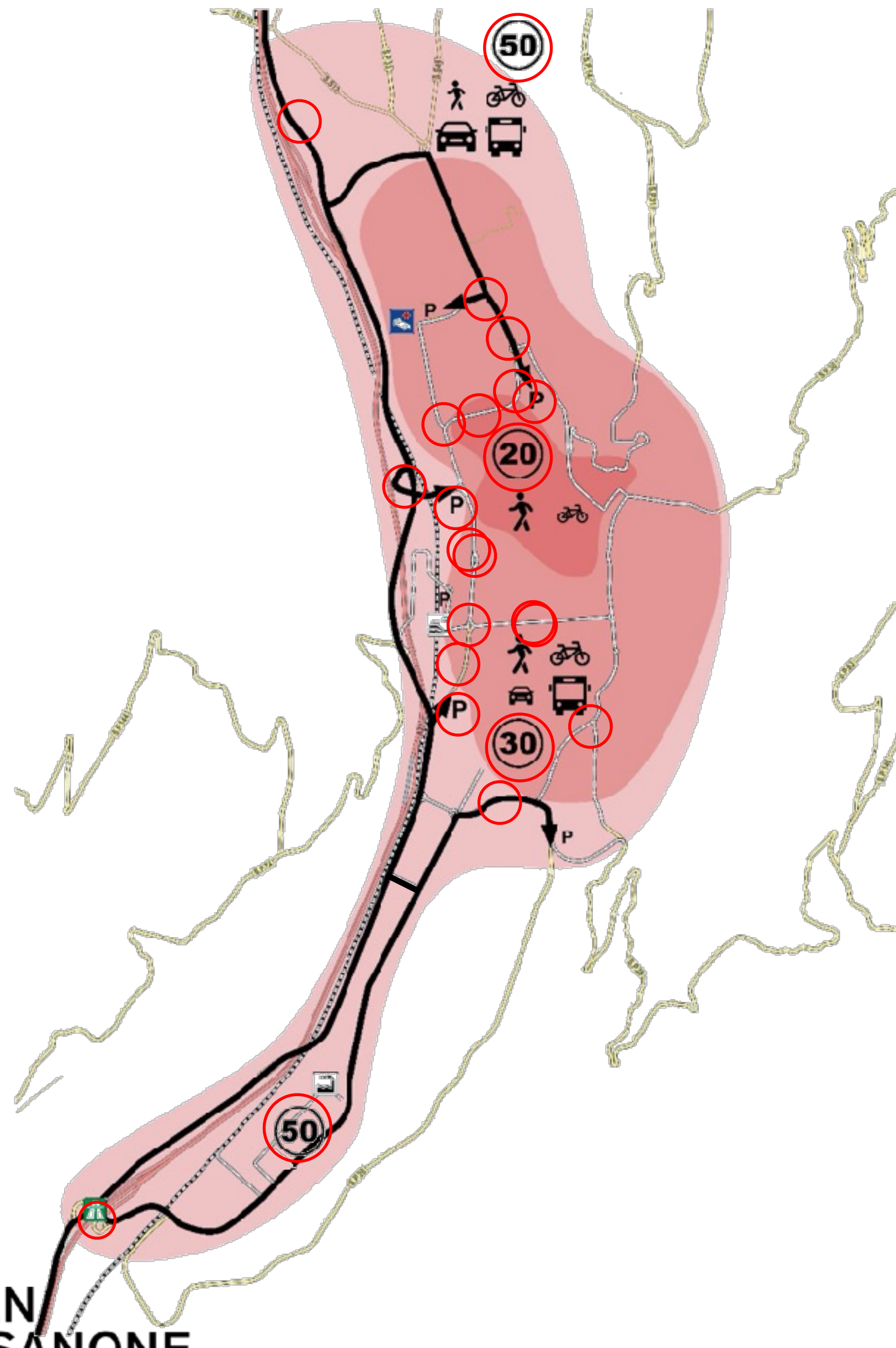
FERTIGSTELLUNG DER
UMFAHRUNGSSTRASSEN

UMLEITUNG ZU ERWEITERTEN
STRATEGISCHEN PARKPLÄTZEN UND
UMGESTALTUNG DES PARKENS IM
STADTZENTRUM

PROGRESSIVE HERABSTUFUNG DER
HAUPTACHSEN

REORGANISATION UND SICHERUNG VON
KNOTENPUNKTEN

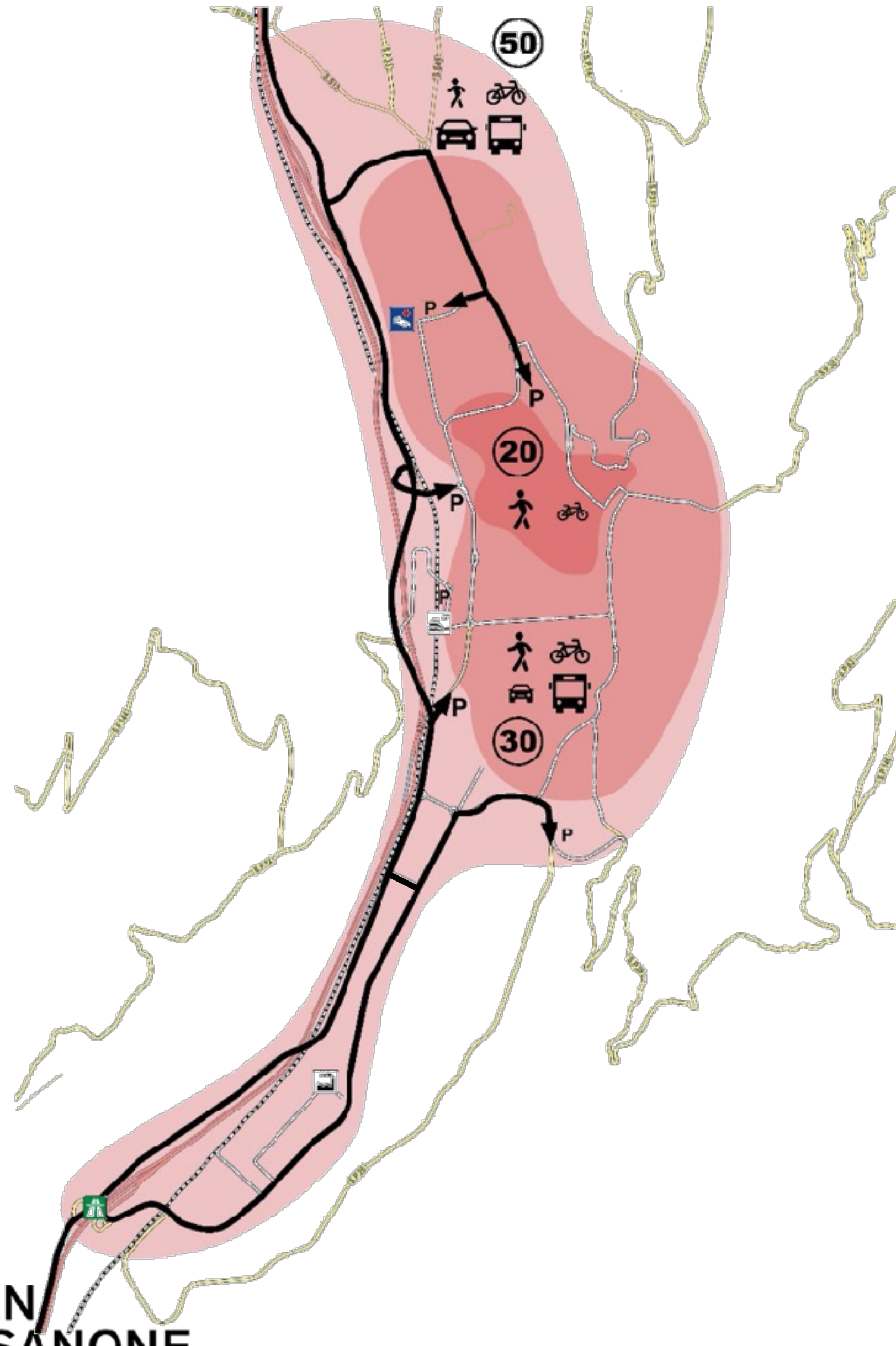
GESCHWINDIGKEITSREDUZIERUNG



B. MASSNAHMEN FÜR EINE MENSCHENGERECHTE STADT

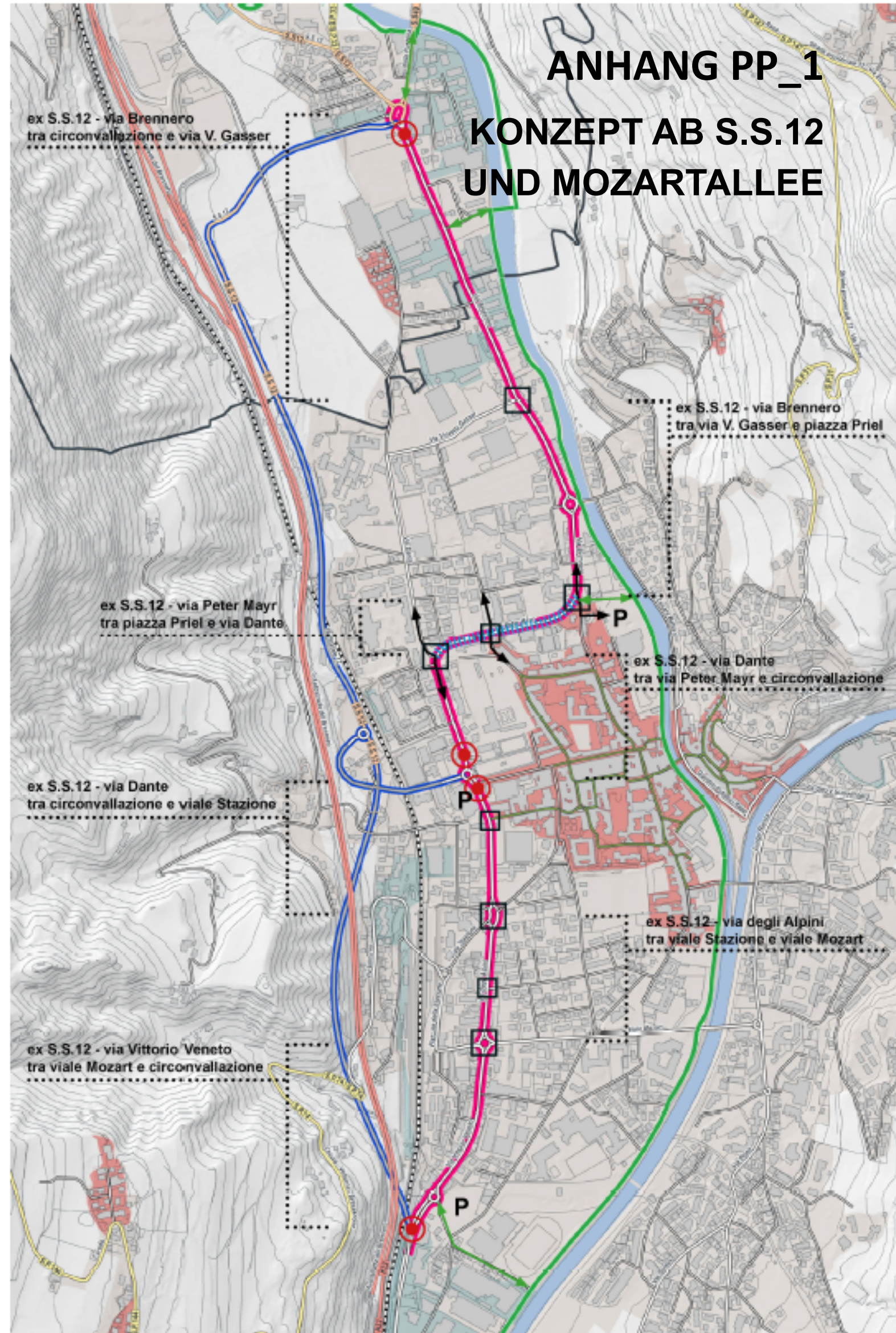
BRIXEN 30 KM/H

DAS KONZEPT DER "30 KM/H STADT" IST
EINE DER SÄULEN DES PUMS-
VORSCHLAGS

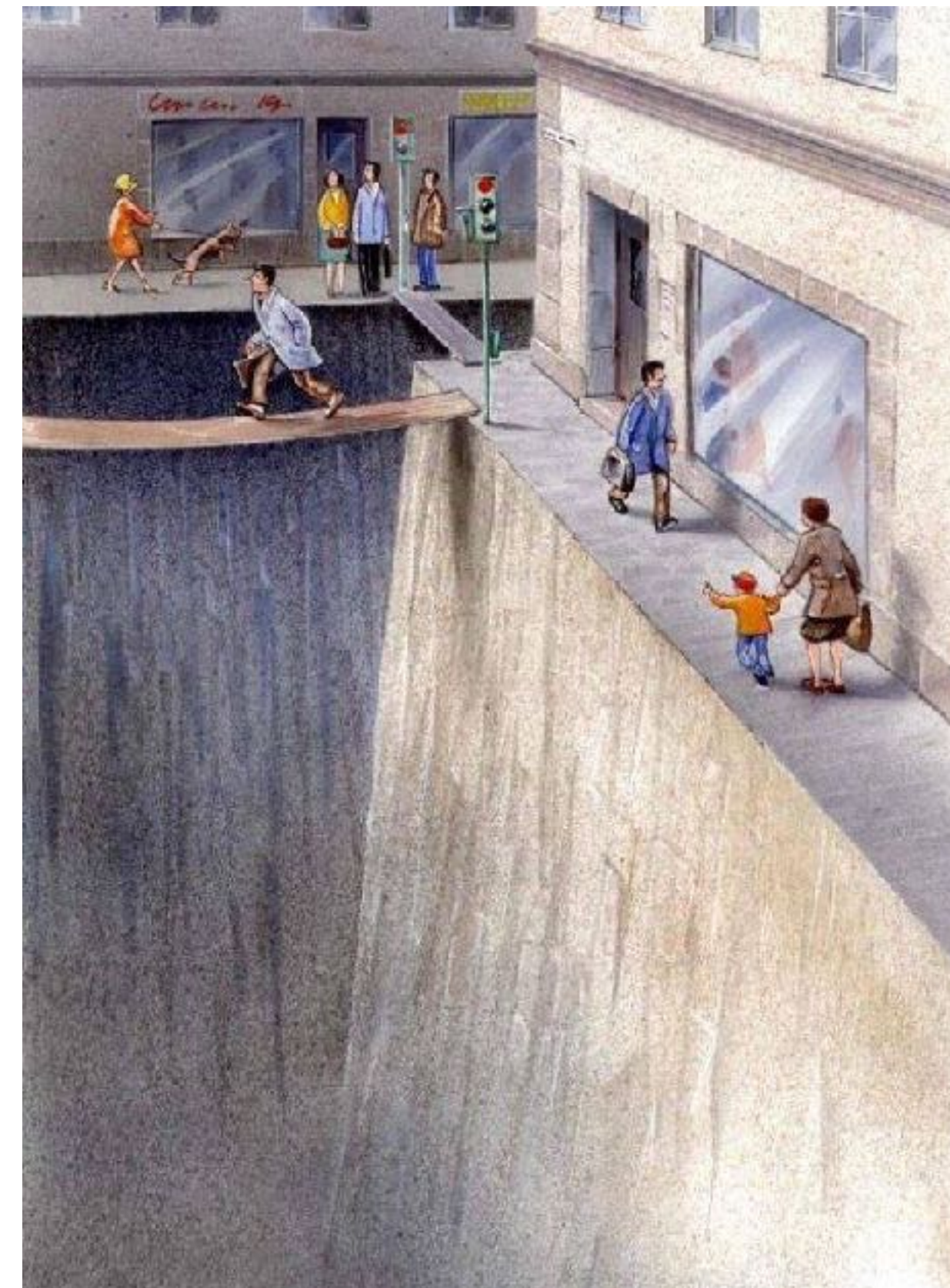


B. MASSNAHMEN FÜR EINE MENSCHENGERECHTE STADT

BRIXEN 30 KM/H



**STRATEGISCHES PROJEKT ZUR
HERABSTUFUNG UND AUFWERTUNG DER
GESAMTEN ACHSE DER EX S.S.12 ALS
“AUSGESTATTETE URBANE ACHSE MIT TEMPO
30”**



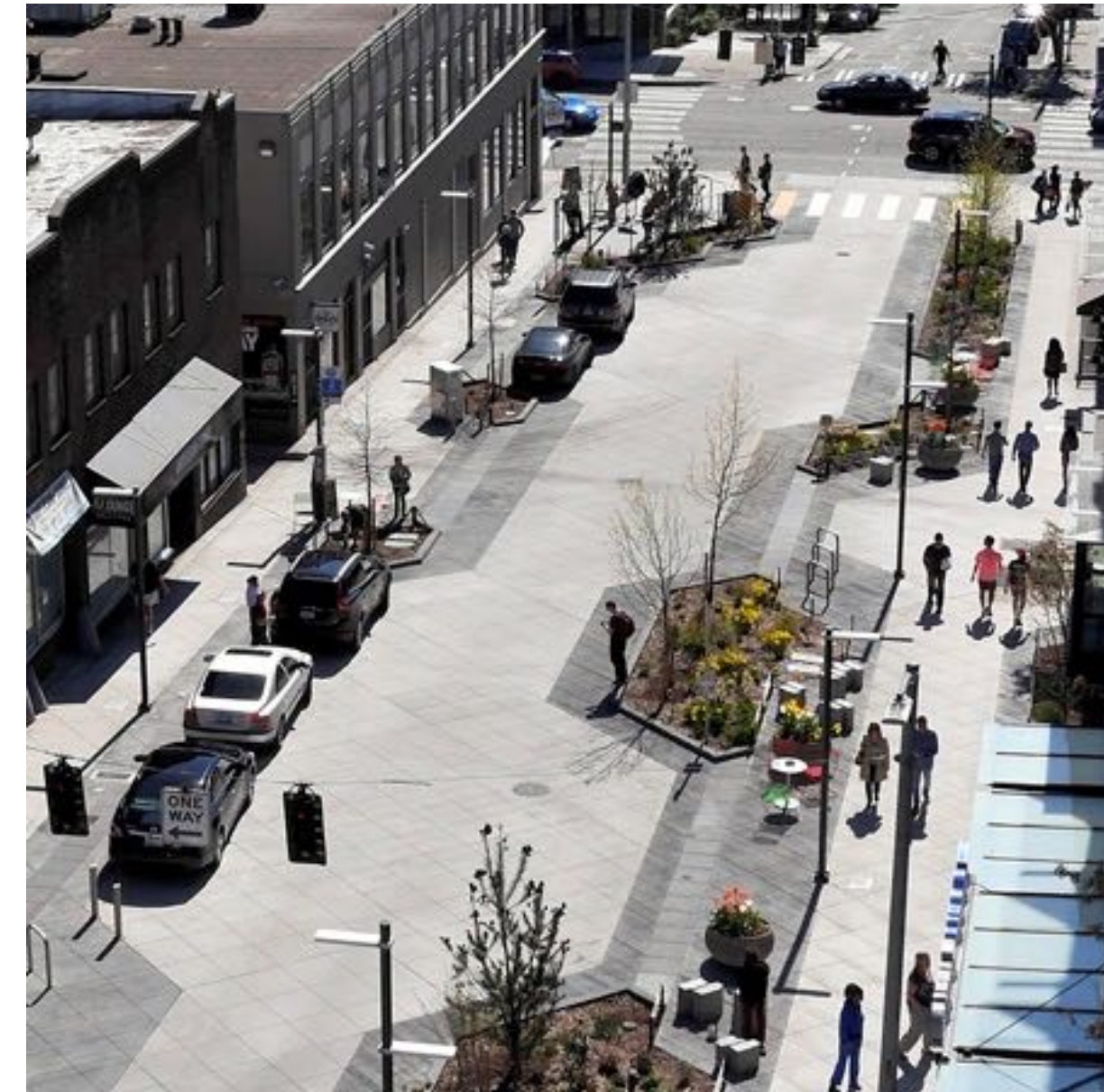
**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



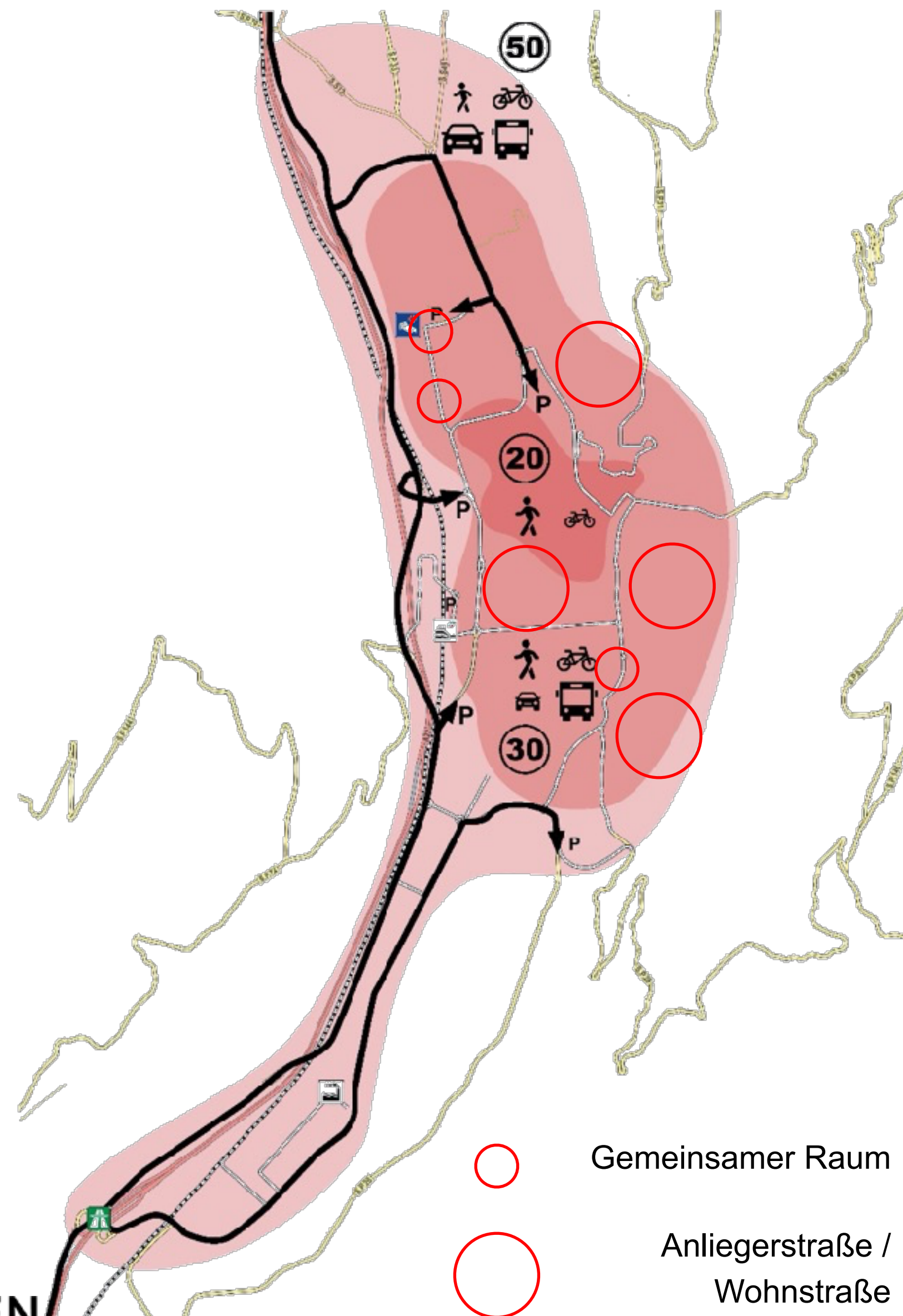


BEGEGNUNGSZONE "ZONE 20" IN DER PETER-MAYR-STRASSE



UMWELTZONEN, 30 KM/H ZONEN UND WOHNGEBIETE

In Wohngebieten können Eingriffe noch stärker von der Logik des "shared space" bestimmt sein.





C. FAHRRADFREUNDLICHE STADT

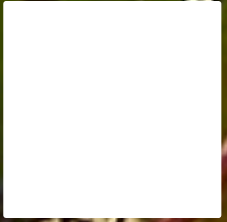
EIN "BICIANPLAN" WIRD BENÖTIGT

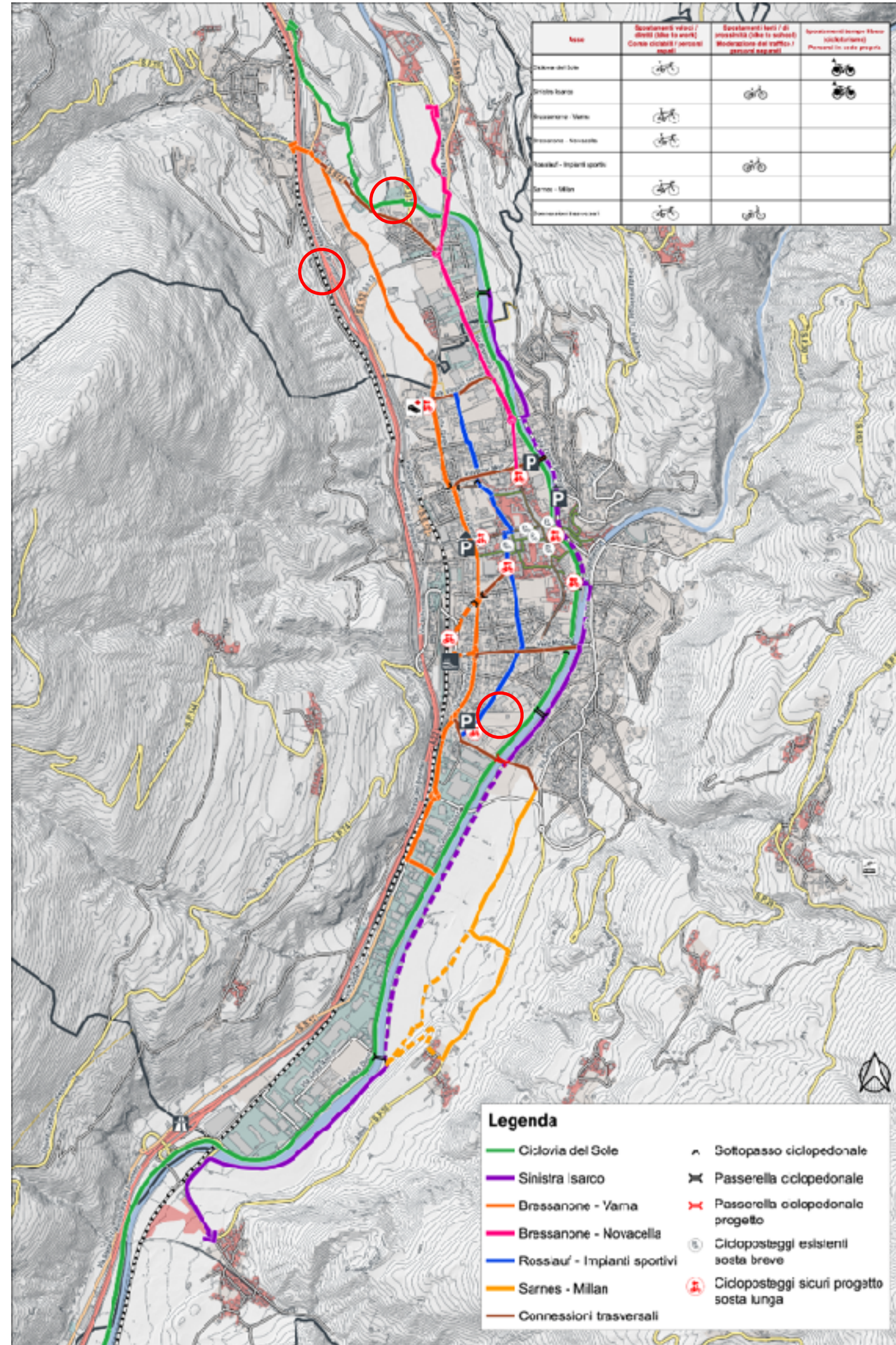
EXTRAURBANE VERBINDUNGEN

STÄDTISCHES FAHRRADNETZ NACH
ACHSEN GEGLIEDERT

STELLPLÄTZE

KOMMUNIKATION UND WERBUNG





C. FAHRRADFREUNDLICHE STADT



D. MASSNAHMEN FÜR EINE FUSSGÄNGERFREUNDLICHE ALTSTADT

WALKABILITY

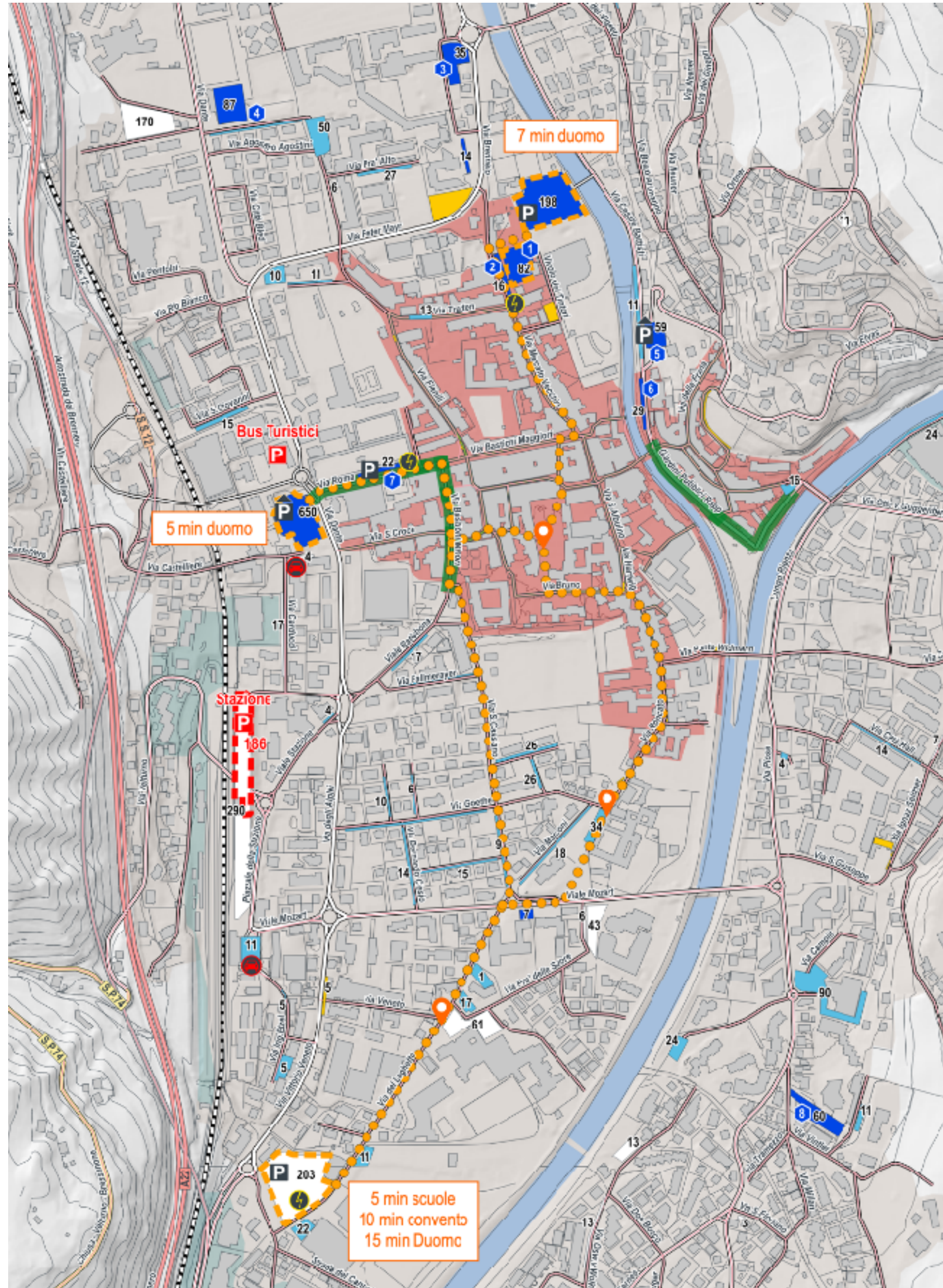
Vom Zentrum aus erreichen Sie die meisten Teile der Stadt in 1,5 km.

ERWEITERUNG VON BGZ UND FUSSGÄNGERZONEN

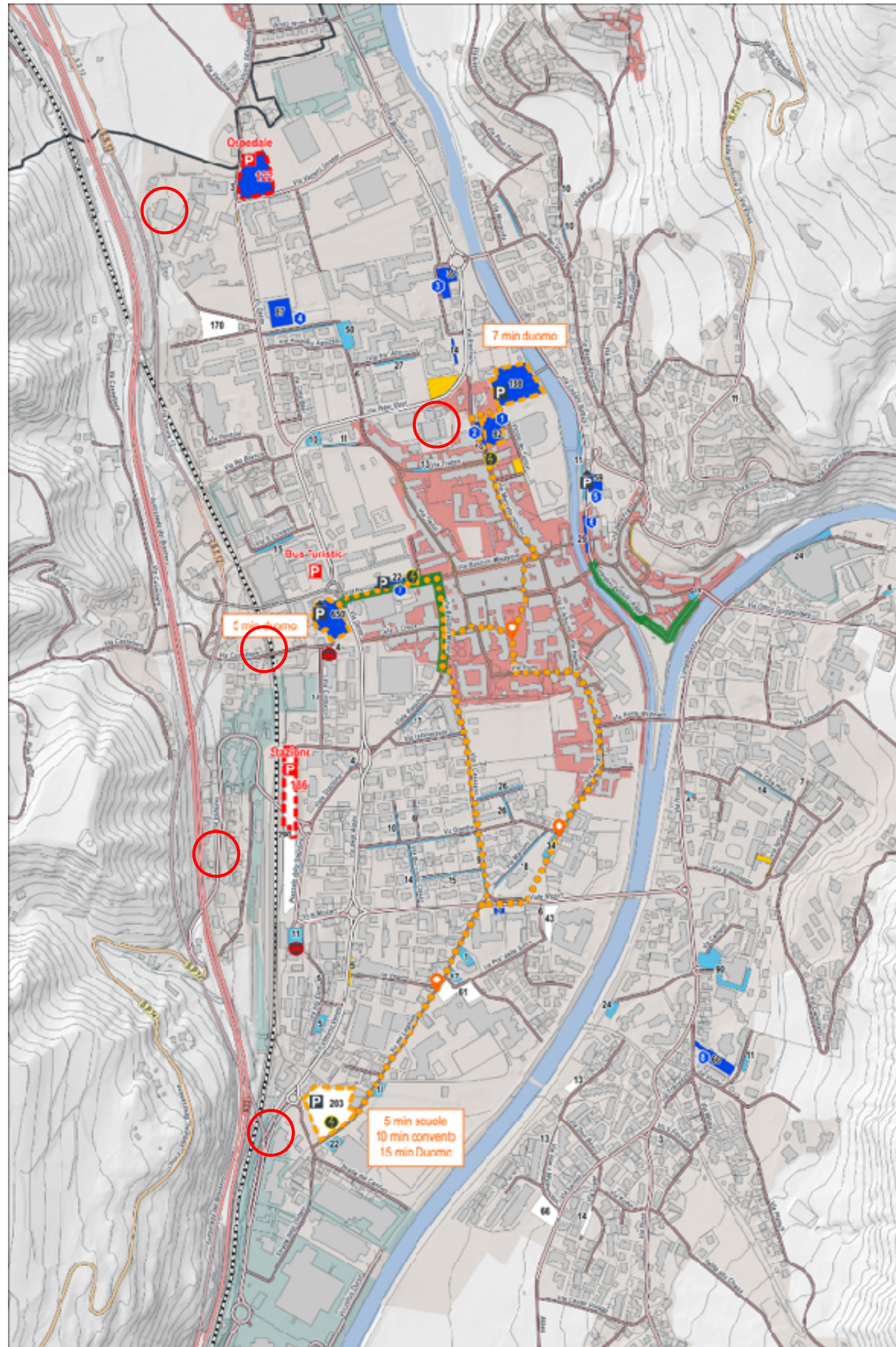
QUALITÄT UND SICHERHEIT VON FUSSWEGEN UND ÖFFENTLICHEM RAUM

WEGE VON PARKPLÄTZEN ZUM ZENTRUM (FUSSGÄNGERWEGE)

BESSERE REGULIERUNG DER WARENVERTEILUNG



F. HIN ZU ALTERNATIVER UND INNOVATIVER MOBILITÄT



MOLITIY POINTS / MOBILITÄTSSTATIONEN

Sie können folgende Leistungen umfassen:

- ✓ Fahrrad-/Cargo-Bike-Sharing
- ✓ Free Floating Dienste
- ✓ Elektroroller- / Carsharing
- ✓ Schließfächer für die Lieferung/Abholung von online gekauften Produkten
- ✓ Elektroladestationen
- ✓ Informationstafeln (Routen, ÖPNV-Linien und Fahrpläne, etc.)...



Mobilitätsstation Wien



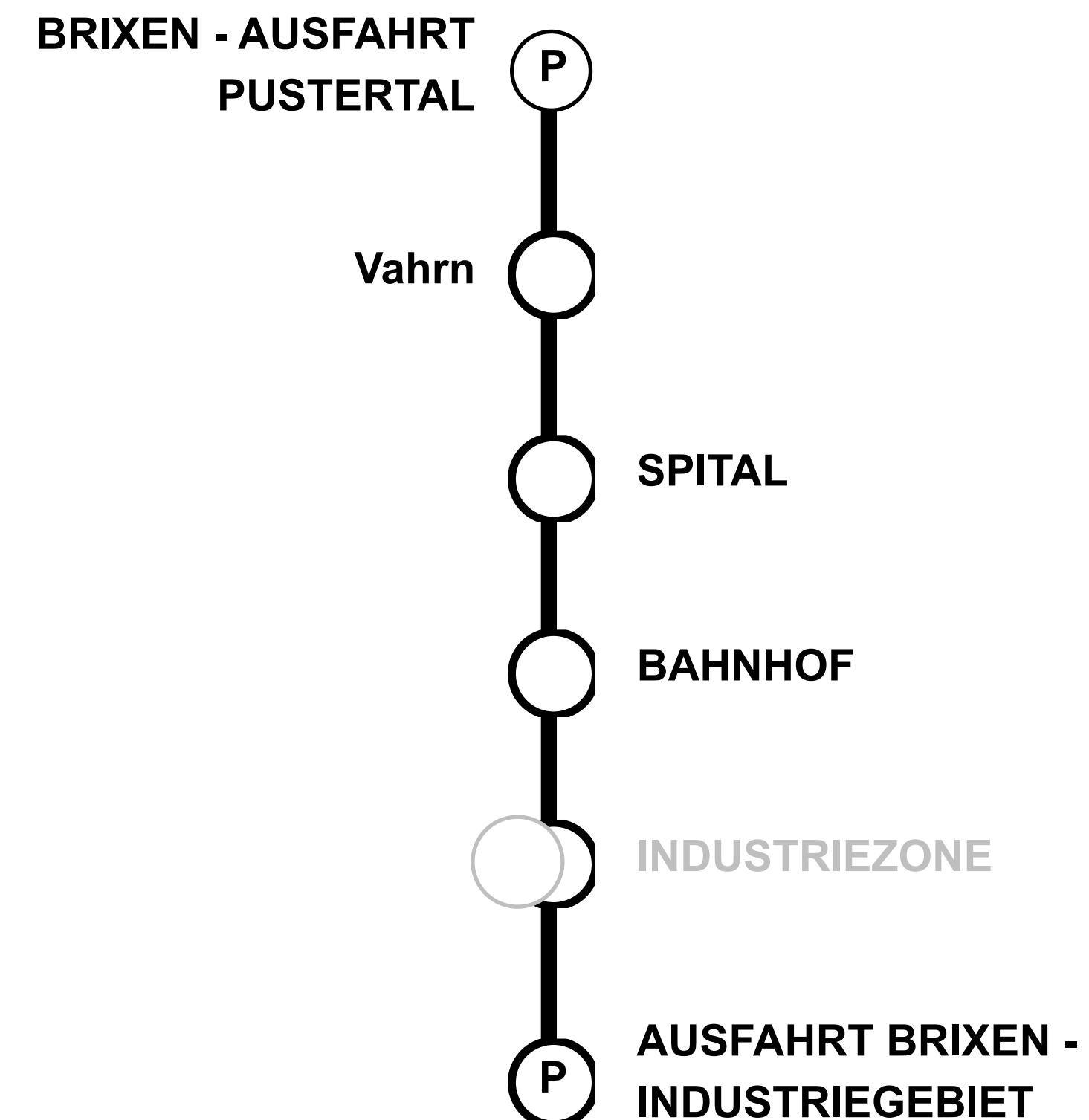
**BRIXEN
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone

E. VORGABEN FÜR EINEN EFFIZIENTEN ÖFFENTLICHEN VERKEHR

Untersuchung von neuen Möglichkeiten zur Organisation des Dienstes:

- **Schnellverkehrssystem auf einer Nord-Süd-Achse**
- **Flexibles On-Demand System**

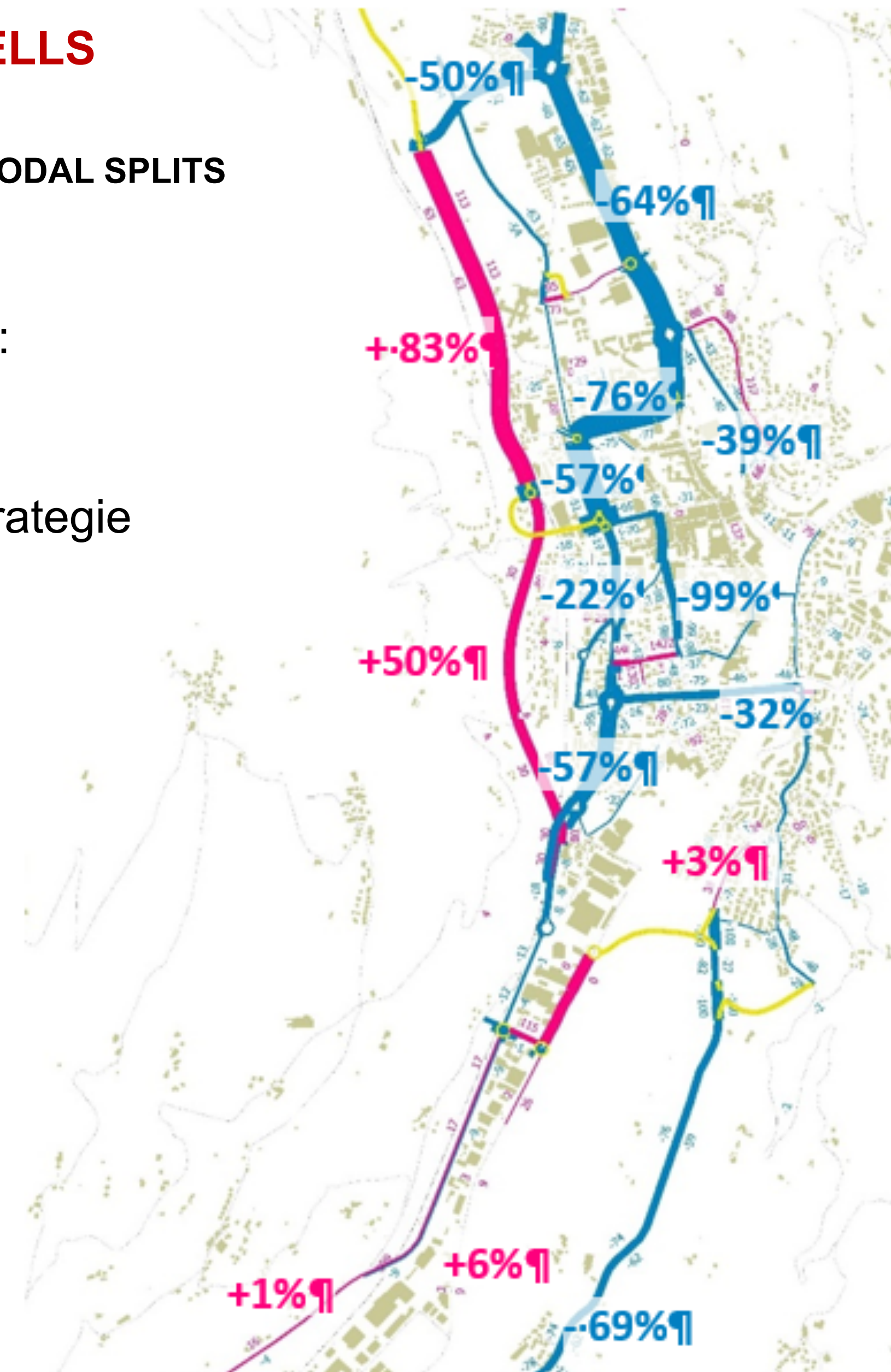


GESCHÄTZTE WIRKUNG DES MODELLS LANGFRISTIG

INKLUSIVE ERWARTETER VARIATIONEN DES MODAL SPLITS

Verkehrstechnische Hauptmaßnahmen:

- Fertigstellung des ex S.S.12 "Achse 30kmh"
- Fertigstellung der "30 kmh Stadt"-Strategie
- BGZ Rappanlagen
- BGZ Regensburgerstraße

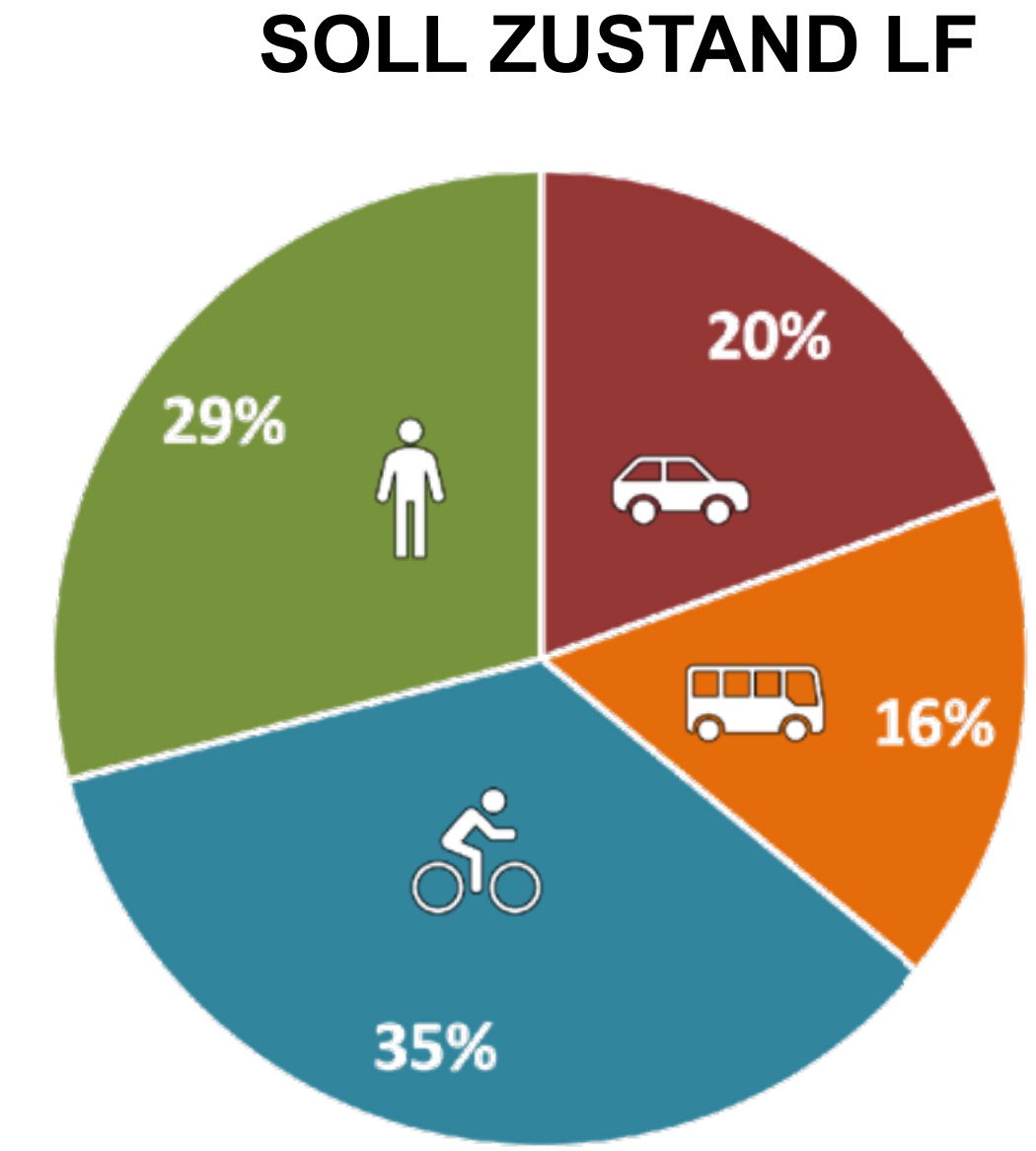
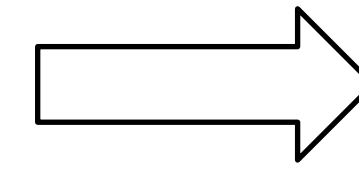
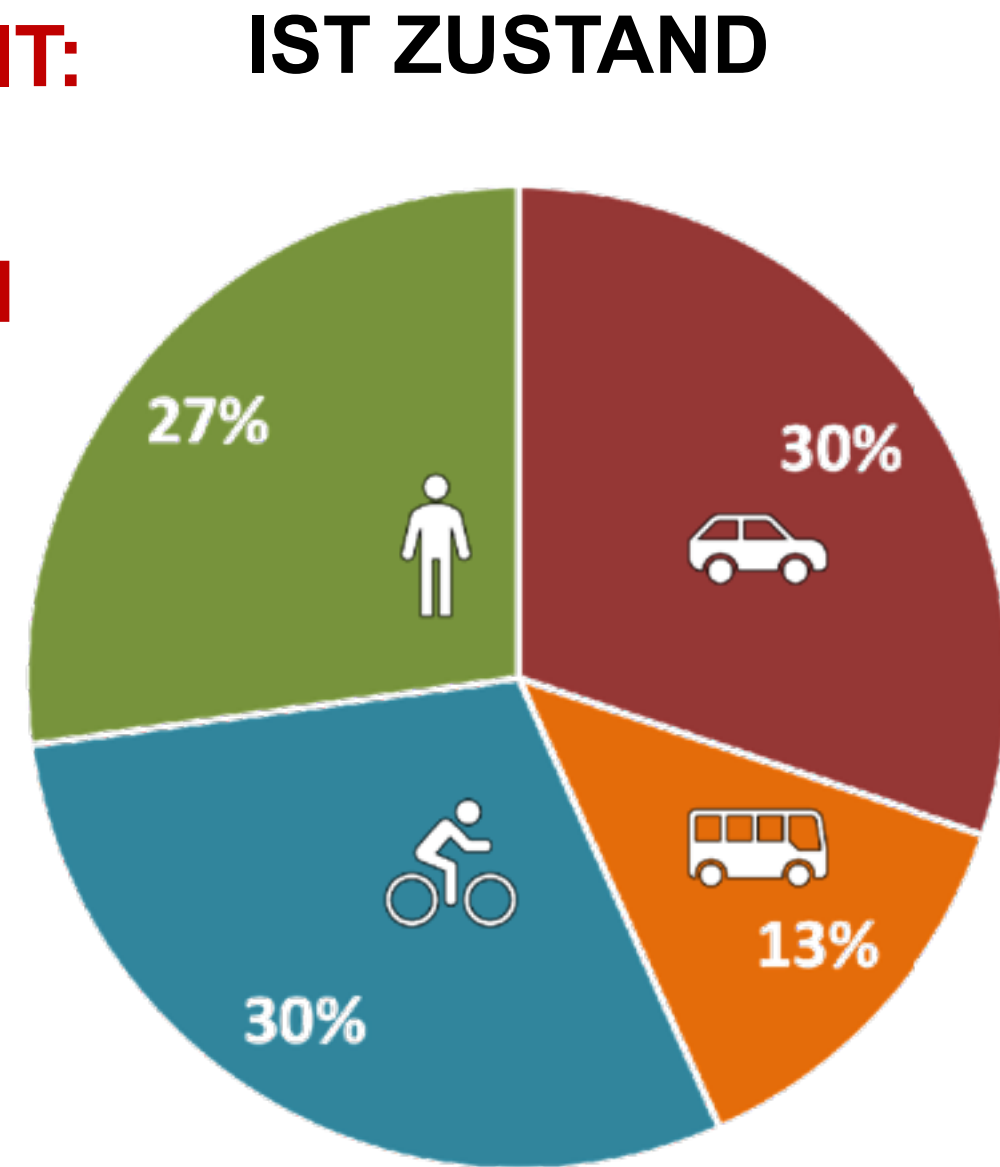


**HAUPTINDIKATOREN UND ZIELE
MIT SIMULATIONSMODELL
GESCHÄTZT**

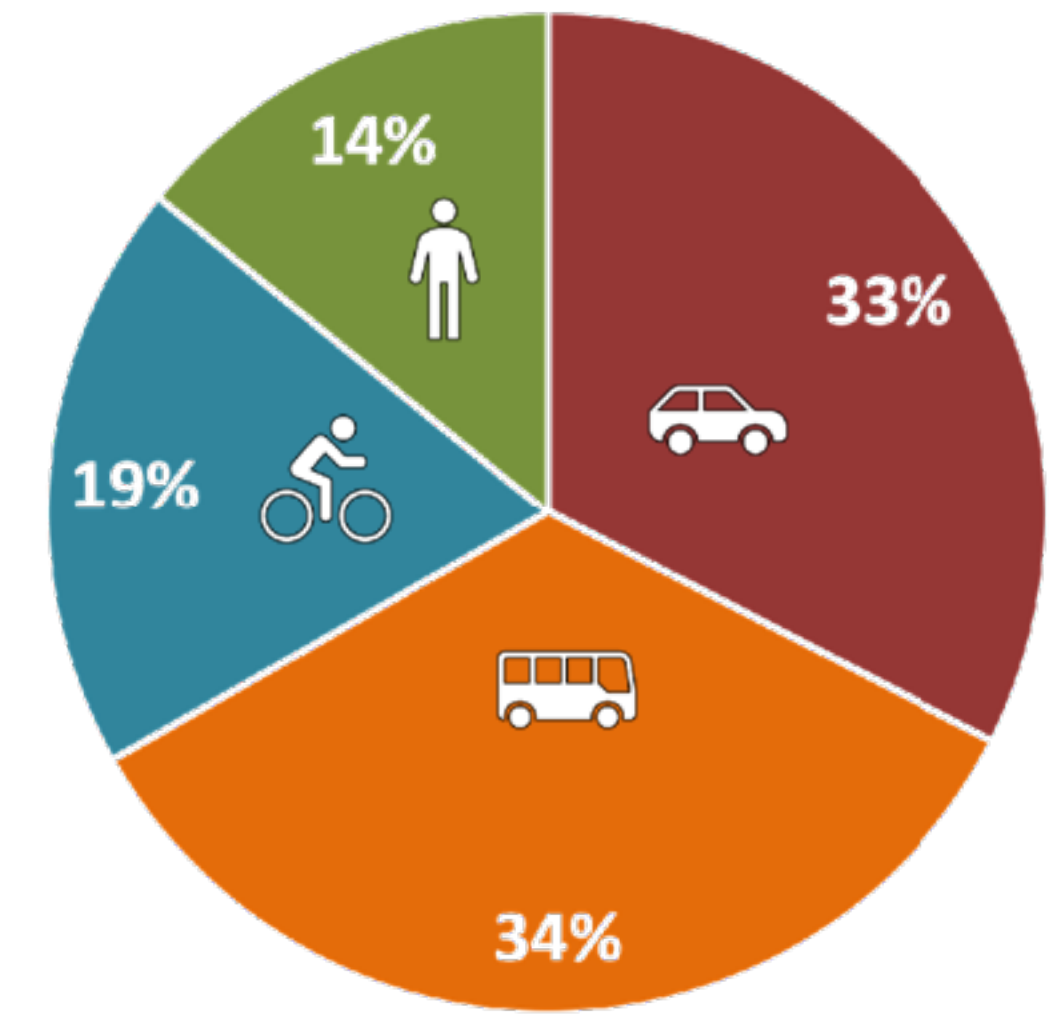
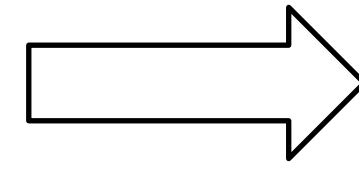
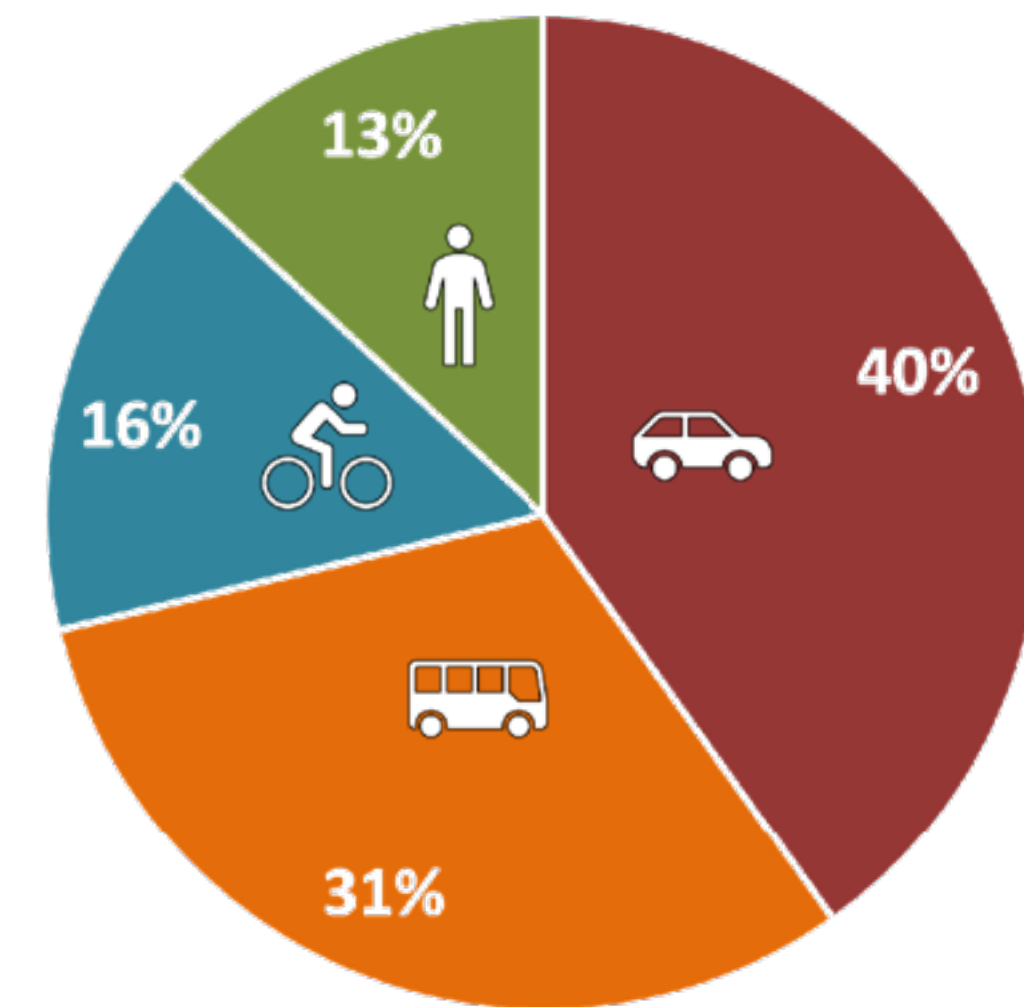
		KF 3 JAHRE	MF 6 JAHRE	LF 10 JAHRE
ZURÜCKGELEGTE STRECKE gesamt	ve*km/h	- 1,1%	- 5,1%	- 7,4%
ZURÜCKGELEGTE STRECKE Stadtzentrum	ve*km/h	- 11,3%	- 19,3%	- 23,1%
DURCHSCHNITTS- FAHRZEIT	min	+ 0,8%	+ 5,6%	+ 6,7%
NO2	t/Jahr	- 14%	- 44%	- 50%
PM10	kg/Jahr	- 37%	- 78%	- 89%
CO2	kt/Jahr	- 3%	- 8%	- 11%

**DER MODAL SPLIT:
 ERWARTETE
 ÄNDERUNGEN IM
 LAUFE DER ZEIT**

**STADTINTERNE
 BEWEGUNGEN
 BRIXEN**







**ALLE
 BEWEGUNGEN**







DER INTERNE MODAL SPLIT IN BRIXEN

ERWARTETE ÄNDERUNGEN IM LAUFE DER ZEIT

		AKT. STAND	KF 3 JAHRE	MF 6 JAHRE	LF 10 JAHRE
	Autos und Motorräder	30%	27%	23.5%	19.5%
	Bus und Bahn	13%	14.5%	15.5%	16.5%
	Fahrräder	30%	31%	33%	35%
	Zu Fuß	27%	27.5%	28%	29%

DER GESAMTE MODAL SPLIT IN BRIXEN

ERWARTETE ÄNDERUNGEN IM LAUFE DER ZEIT

		AKT. STAND	KF 3 JAHRE	MF 6 JAHRE	LF 10 JAHRE
	Autos und Motorräder	40.1%	38.0%	35.1%	32.6%
	Bus und Bahn	31.2%	32.1%	33.5%	34.2%
	Fahrräder	15.5%	16.6%	17.8%	19.1%
	Zu Fuß	13.2%	13.4%	13.6%	14.2%

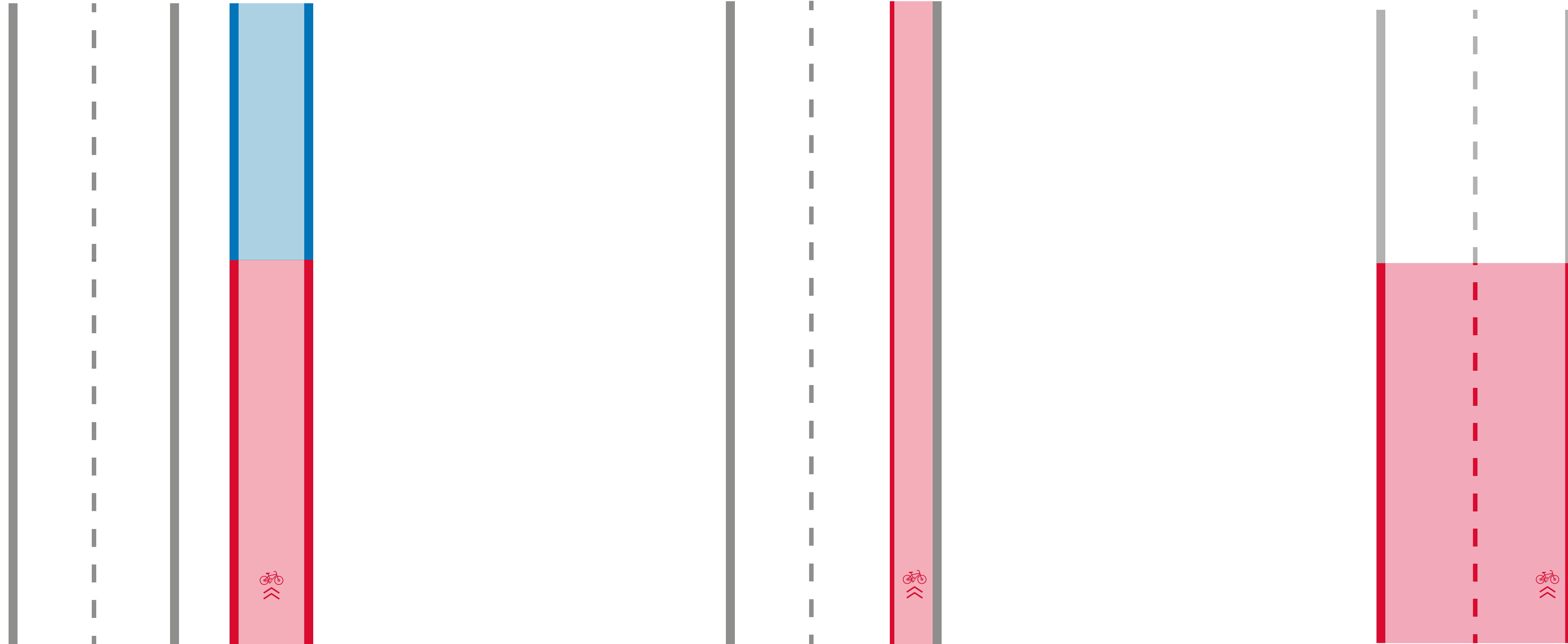
Der “BiciPlan” von Brixen

Das Konzept - Ansätze für die Netzentwicklung

- **Trennung, Integration und Mischverkehr**
- **schnelles Radwegenetz und langsames Radwegenetz**
- **Maßnahmen**



Trennung, Integration und Mischverkehr



Trennung, Integration und Mischverkehr

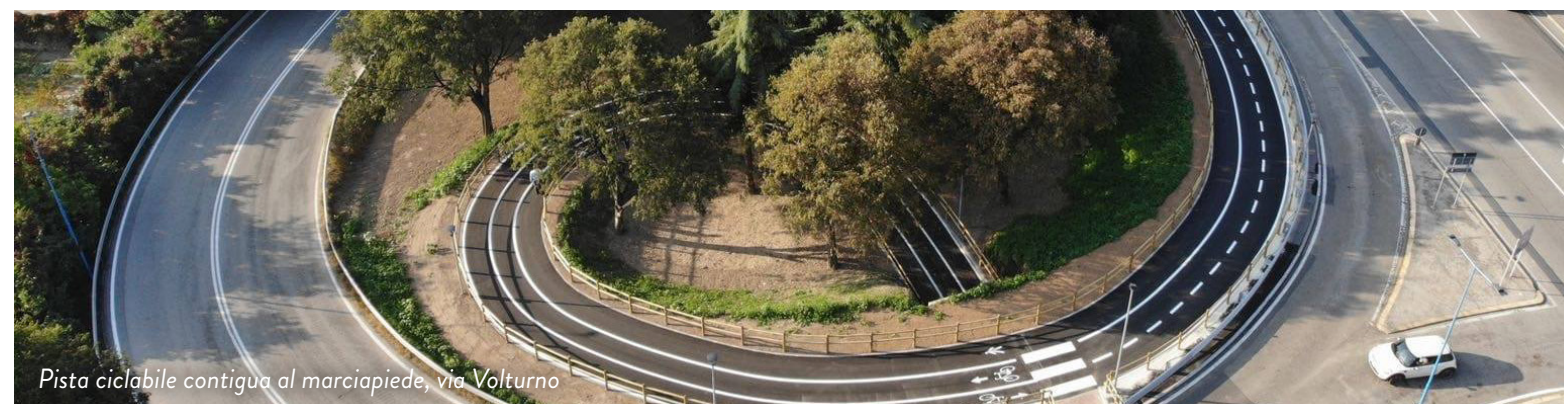
▸ Trennung + Integration + Mischverkehr



▸ Mischverkehr



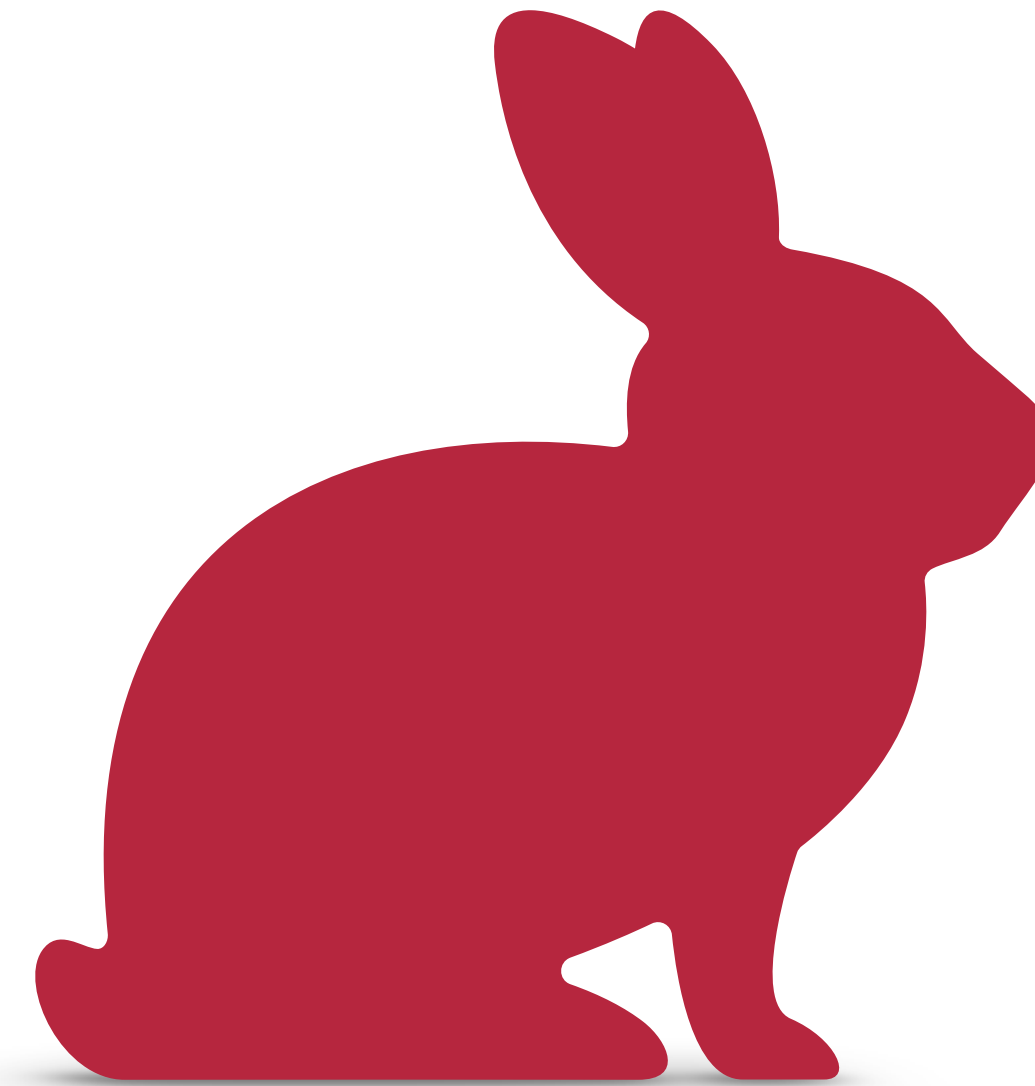
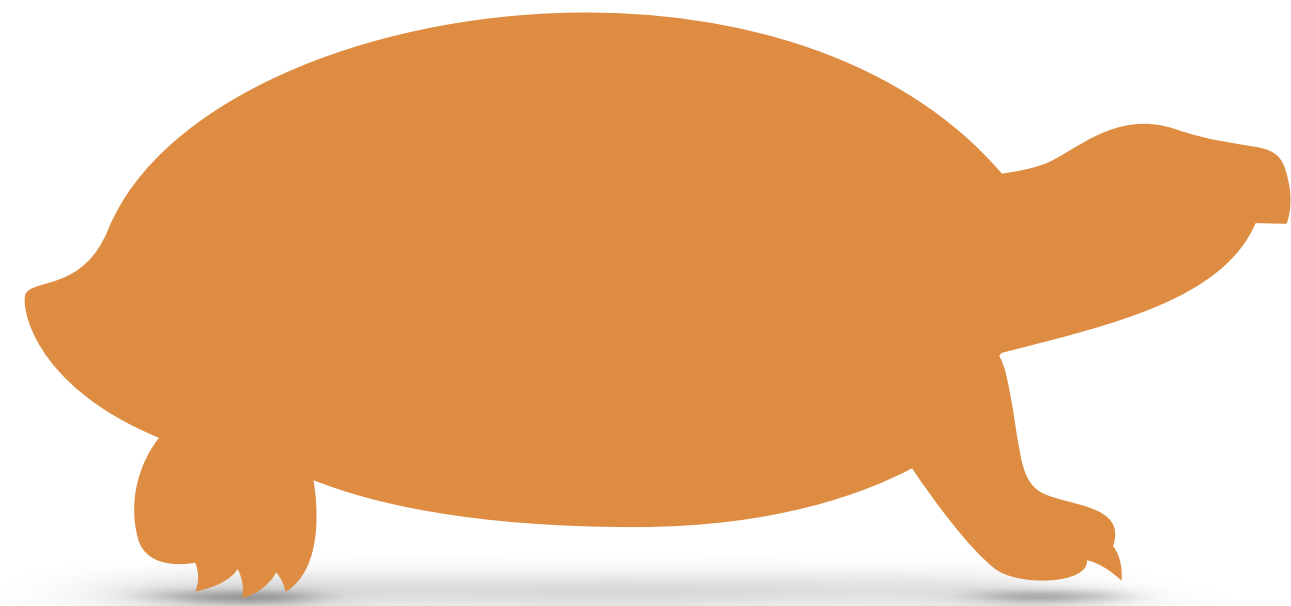
▸ Integration



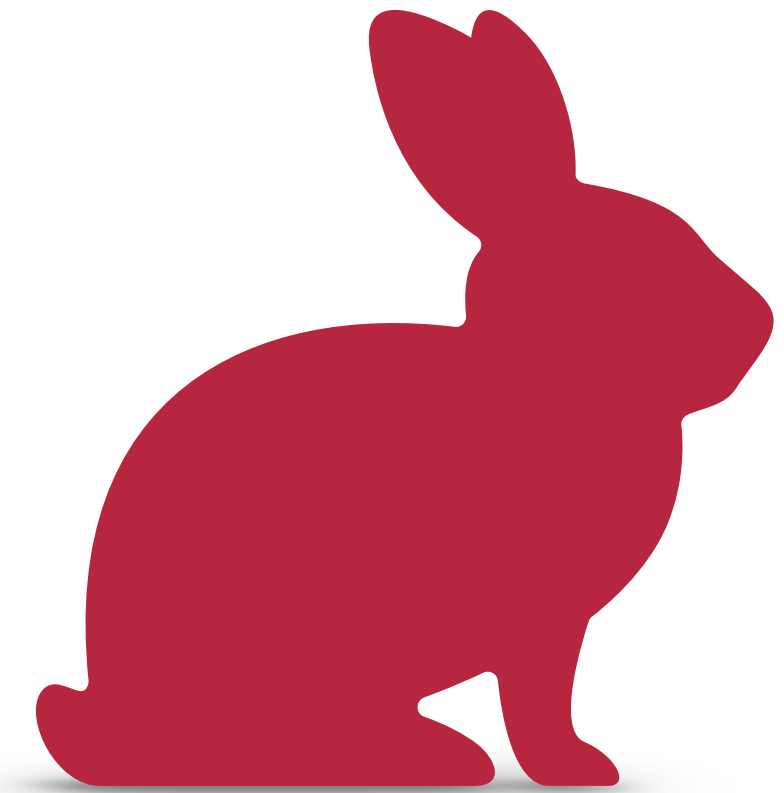
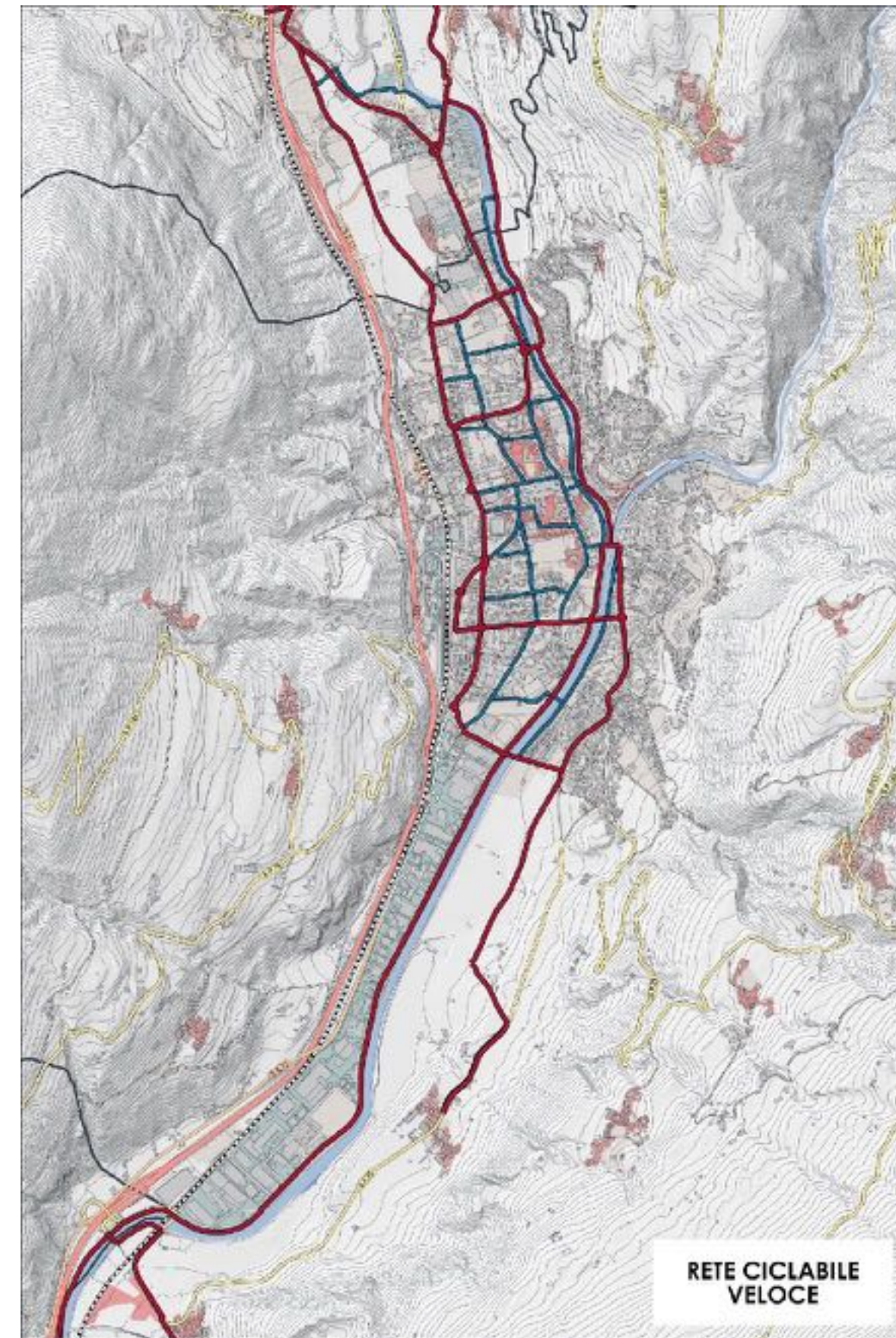
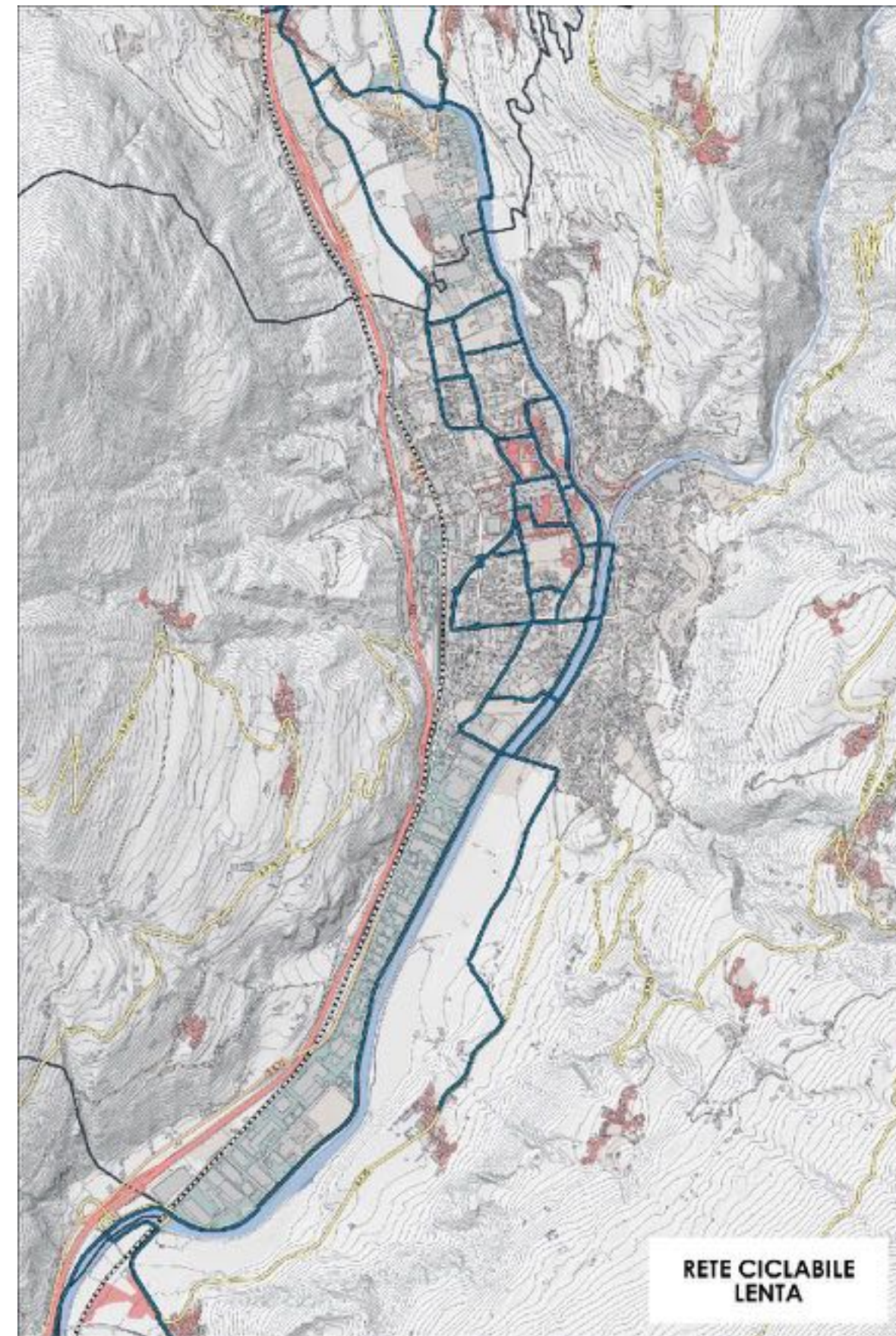
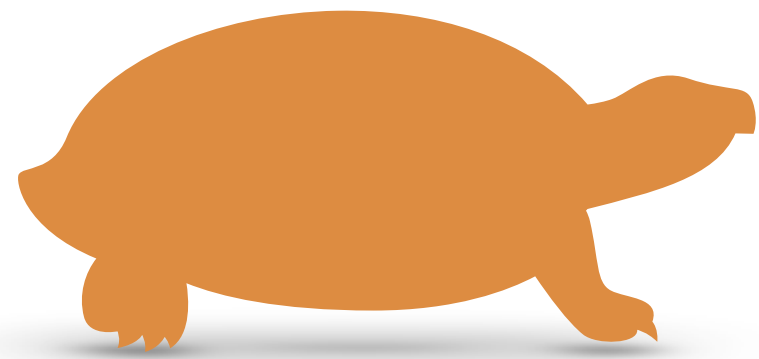
▸ Trennung

30 km/h Stadt

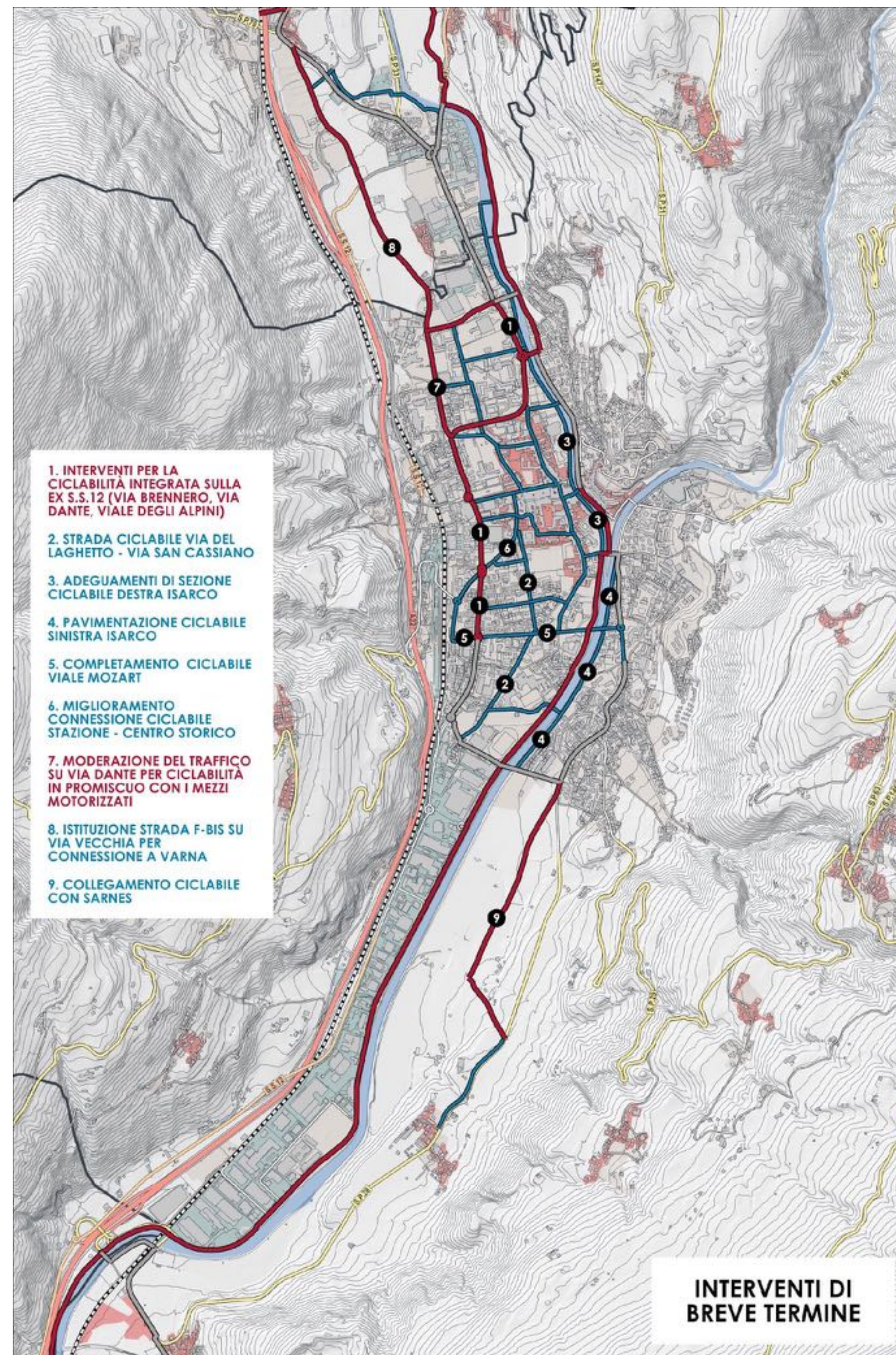
Schnelles Radwegenetz und langsames Radwegenetz



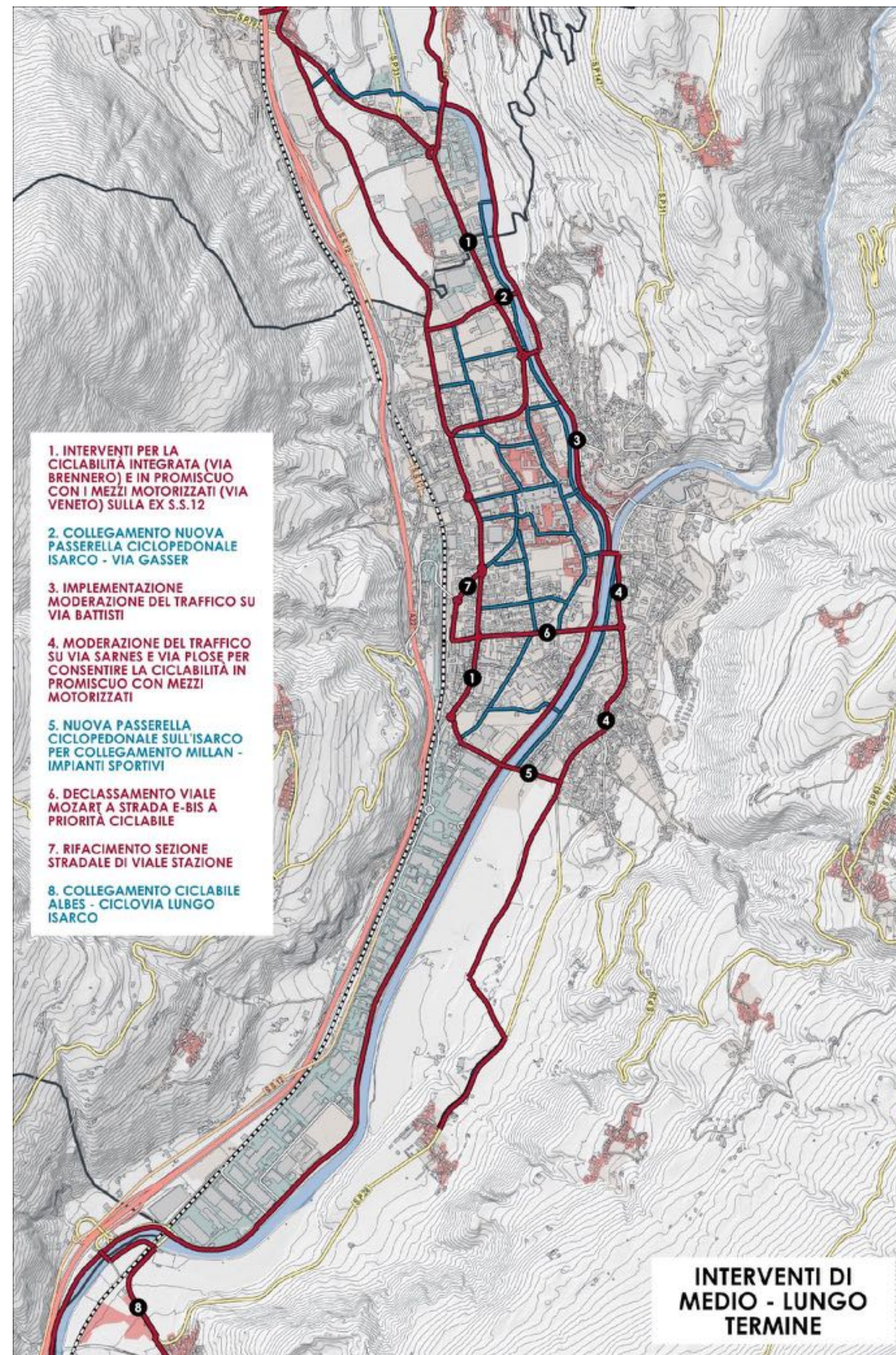
Schnelles Radwegenetz und langsames Radwegenetz



Schlüsselmassnahmen kurzfristig



Schlüsselmaßnahmen mittel-/langfristig



Schlüsselmaßnahmen mittel-/langfristig

