



# Angebote der Zentralstelle Radverkehr

Britta Lösch

Referatsleiterin / Referat 78

# Einrichtung Zentralstelle Radverkehr



- Regierungserklärung des Ministerpräsidenten zum Klimaland Bayern im Juli 2021  
→ weitere Steigerung des Radverkehrsanteils in Bayern
- Projektaufruf zur Radoffensive Klimaland Bayern im Dezember 2021  
→ Verstärkung der bisherigen Radverkehrsförderung
- Februar 2022: Pressekonferenz des StMB zur Radoffensive  
→ Ankündigung der Einrichtung einer Zentralstelle Radverkehr (ZRV)

# Einrichtung der ZRV an der LBD



[www.lbd.bayern.de](http://www.lbd.bayern.de)

[Landesbaudirektion Bayern \(LBD\)](#)

[Zentralstellen der Landesbaudirektion Bayern](#)





# Team der ZRV



# Kernaufgaben der ZRV



- Unterstützung von Kommunen bei der Realisierung herausgehobener Radverkehrsprojekte
- Begleitung und Beratung von Kommunen, z. B. mittels Erarbeitung und Bereitstellung von Musterunterlagen
- Pflege des Radverkehrsnetzes Bayern
- Aufbau und Pflege eines zentralen Radinformationssystems für Bayern
- Erstellung des Ausbauplanes für Radschnellverbindungen



# Kernaufgaben der ZRV - BayRadG

Bayerisches Gesetz- und Verordnungsblatt Nr. 14/2023	
371	
97-1-B	
<b>Gesetz</b> <b>zur Stärkung des Radverkehrs in Bayern</b> <b>(Bayerisches Radgesetz – BayRadG)</b> vom 24. Juli 2023	
Der Landtag des Freistaates Bayern hat das folgende Gesetz beschlossen, das hiermit bekannt gemacht wird:	bindungen.
<b>Teil 1</b>	Grundlage ist nach Fertigstellung des Radnetz Bayern.
<b>Radinfrastruktur</b>	(3) Der Freistaat Bayern fördert den Ausbau der Radverbindungen in der Baulast der Gemeinden und Landkreise sowie deren Zusammenschlüsse.
<b>Art. 1</b>	(4) Der Freistaat Bayern fördert den Bau und Ausbau von öffentlich zugänglichen Abstellanlagen für Fahrräder an wichtigen Quellen und Zielen des Radverkehrs.
<b>Radnetz Bayern</b>	(5) Die Finanzierung und Förderung aus Mitteln des Freistaates Bayern erfolgen nach Maßgabe des Staatshaushalts.
(1) Der Freistaat Bayern erstellt mit den kommunalen Gebietskörperschaften ein Netz für den Radverkehr in Bayern (Radnetz Bayern), das bei Bedarf weiterentwickelt wird. Das Radnetz Bayern gliedert sich in ein Radnetz für den Alltagsverkehr und ein Radnetz für den Freizeitverkehr. Das Radnetz Bayern umfasst Alltagsradverbindungen zwischen Städten und Gemeinden sowie Fernradrouten in ganz Bayern. Es soll den Bedarf für zukünftige Neu- und Ausbaumaßnahmen aufzeigen und Radverkehrsverbindungen darstellen.	<b>Art. 3</b> <b>Beschilderung</b>
(2) Es wird den kommunalen Gebietskörperschaften empfohlen, das eigene Radnetz auf lokaler Ebene weiter zu verdichten.	Der Freistaat Bayern wirkt auf ein einheitliches Erscheinungsbild der nichtamtlichen Wegweisungen an Radverbindungen hin. Er fördert nach Maßgabe des Staatshaushalts diese nichtamtliche wegweisende Beschilderung an Radverbindungen im Radnetz Bayern nach einheitlichen, durch das Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr (Staatsministerium) bekannt zu machenden Standards.
<b>Art. 2</b>	<b>Art. 4</b>
<b>Ausbau Radinfrastruktur</b>	<b>Zentralstelle Radverkehr</b>
(1) Der Anteil des Radverkehrs am Gesamtverkehrsaufkommen soll deutlich erhöht werden. Bis zum Ende des Jahres 2030 sollen in Bayern gegenüber dem Ende des Jahres 2022 1 500 Kilometer neue Radwege gebaut werden.	(1) Bei der Landesbaudirektion Bayern besteht eine Zentralstelle Radverkehr. Die Zentralstelle Radverkehr unterstützt die Gemeinden, Landkreise sowie deren Zusammenschlüsse bei Bedarf bei der Planung und Umsetzung von herausgehobenen Infrastrukturprojekten für den Radverkehr.
(2) Der Freistaat Bayern baut die Radinfrastruktur in seiner Baulast aus. Er erstellt einen Ausbauplan	(2) Zu ihren Aufgaben zählen insbesondere die Koordinierung und Steuerung interkommunaler Radinfrastrukturprojekte sowie die Begleitung und Beratung der in Abs. 1 genannten kommunalen Gebietskörperschaften und deren Zusammenschlüsse
1. für den Ausbau nach Satz 1 und	
2. in Abstimmung mit den kommunalen Gebietskörperschaften für den Ausbau von Radverkehrs-	

- Gesetz zur Stärkung des Radverkehrs in Bayern (Bayerisches Radgesetz – BayRadG) in Kraft seit 1. August 2023





# Kernaufgaben der ZRV – Art. 4 BayRadG

## **Art. 4**

### **Zentralstelle Radverkehr**

(1) <sup>1</sup>Bei der Landesbaudirektion Bayern besteht eine Zentralstelle Radverkehr. <sup>2</sup>Die Zentralstelle Radverkehr unterstützt die Gemeinden, Landkreise sowie deren Zusammenschlüsse bei Bedarf bei der Planung und Umsetzung von herausgehobenen Infrastrukturprojekten für den Radverkehr.

- Unterstützung von Kommunen bei der Realisierung herausgehobener Radverkehrsprojekte

# Kernaufgaben der ZRV – Art. 4 BayRadG

## **Art. 4**

### **Zentralstelle Radverkehr**

(1) <sup>1</sup>Bei der Landesbaudirektion Bayern besteht eine Zentralstelle Radverkehr. <sup>2</sup>Die Zentralstelle Radverkehr unterstützt die Gemeinden, Landkreise sowie deren Zusammenschlüsse bei Bedarf bei der Planung und Umsetzung von herausgehobenen Infrastrukturprojekten für den Radverkehr.

(2) Zu ihren Aufgaben zählen insbesondere die Koordinierung und Steuerung interkommunaler Radinfrastrukturprojekte sowie die Begleitung und Beratung der in Abs. 1 genannten kommunalen Gebietskörperschaften und deren Zusammenschlüsse.

- Unterstützung von Kommunen bei der Realisierung herausgehobener Radverkehrsprojekte
- Begleitung und Beratung von Kommunen, z. B. mittels Erarbeitung und Bereitstellung von Musterunterlagen



# Kernaufgaben der ZRV – Musterunterlagen



## Leitfäden

- Vergabe von Ingenieurleistungen
- Vereinbarungen gemeinschaftlicher Radwegebau
- Betriebsdienst auf Radverkehrsanlagen
- Realisierung von Radwegeprojekten außerorts
- Radwegebau außerorts

# Kernaufgaben der ZRV – Musterunterlagen



[www.radverkehr.bayern.de](http://www.radverkehr.bayern.de)

Leitfäden Radverkehr

# Kernaufgaben der ZRV



- Unterstützung von Kommunen bei der Realisierung herausgehobener Radverkehrsprojekte
- Begleitung und Beratung von Kommunen, z. B. mittels Erarbeitung und Bereitstellung von Musterunterlagen
- Pflege des Radverkehrsnetzes Bayern
- **Aufbau und Pflege eines zentralen Radinformationssystems für Bayern**
- Erstellung des Ausbauplanes für Radschnellverbindungen

# Kernaufgaben der ZRV – Art. 1 BayRadG

## Art. 1

### Radnetz Bayern

(1) <sup>1</sup>Der Freistaat Bayern erstellt mit den kommunalen Gebietskörperschaften ein Netz für den Radverkehr in Bayern (Radnetz Bayern), das bei Bedarf weiterentwickelt wird. <sup>2</sup>Das Radnetz Bayern gliedert sich in ein Radnetz für den Alltagsverkehr und ein Radnetz für den Freizeitverkehr. <sup>3</sup>Das Radnetz Bayern umfasst Alltagsradverbindungen zwischen Städten und Gemeinden sowie Fernradrouten in ganz Bayern. <sup>4</sup>Es soll den Bedarf für zukünftige Neu- und Ausbauprojekte aufzeigen und Radverkehrsverbindungen darstellen.

(2) Es wird den kommunalen Gebietskörperschaften empfohlen, das eigene Radnetz auf lokaler Ebene weiter zu verdichten.

## Radnetz Bayern

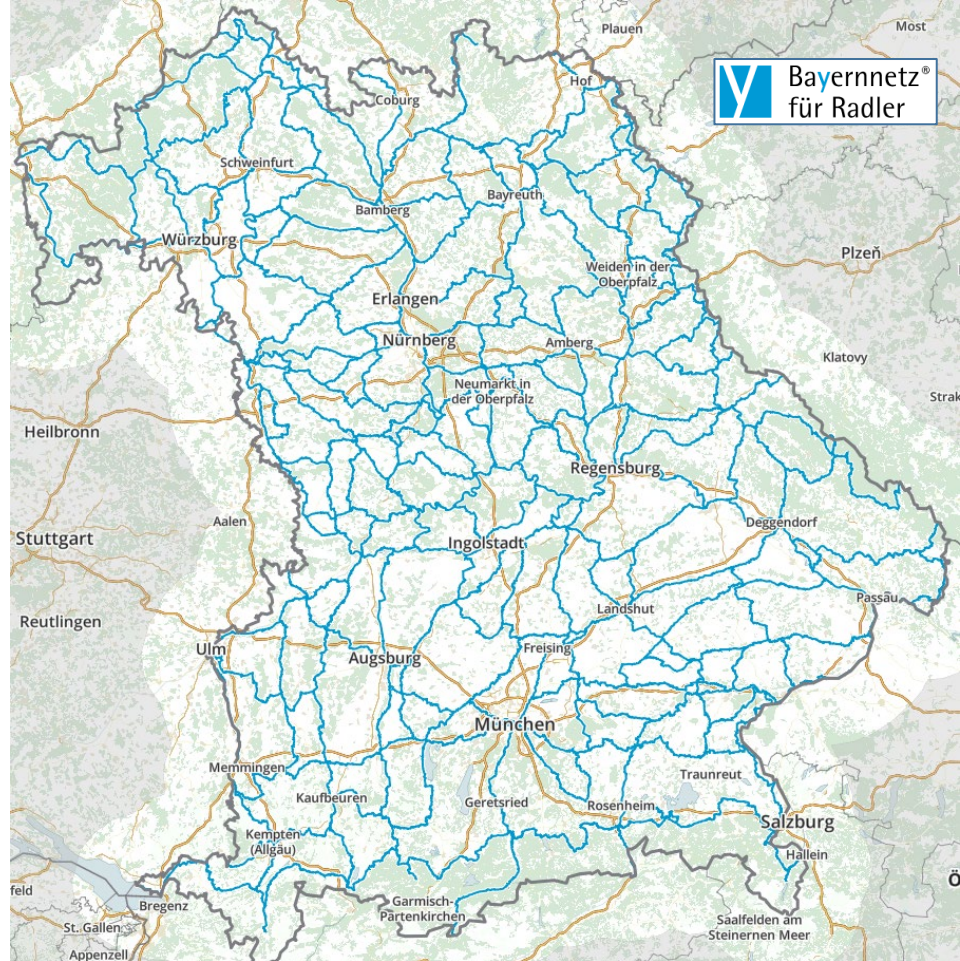
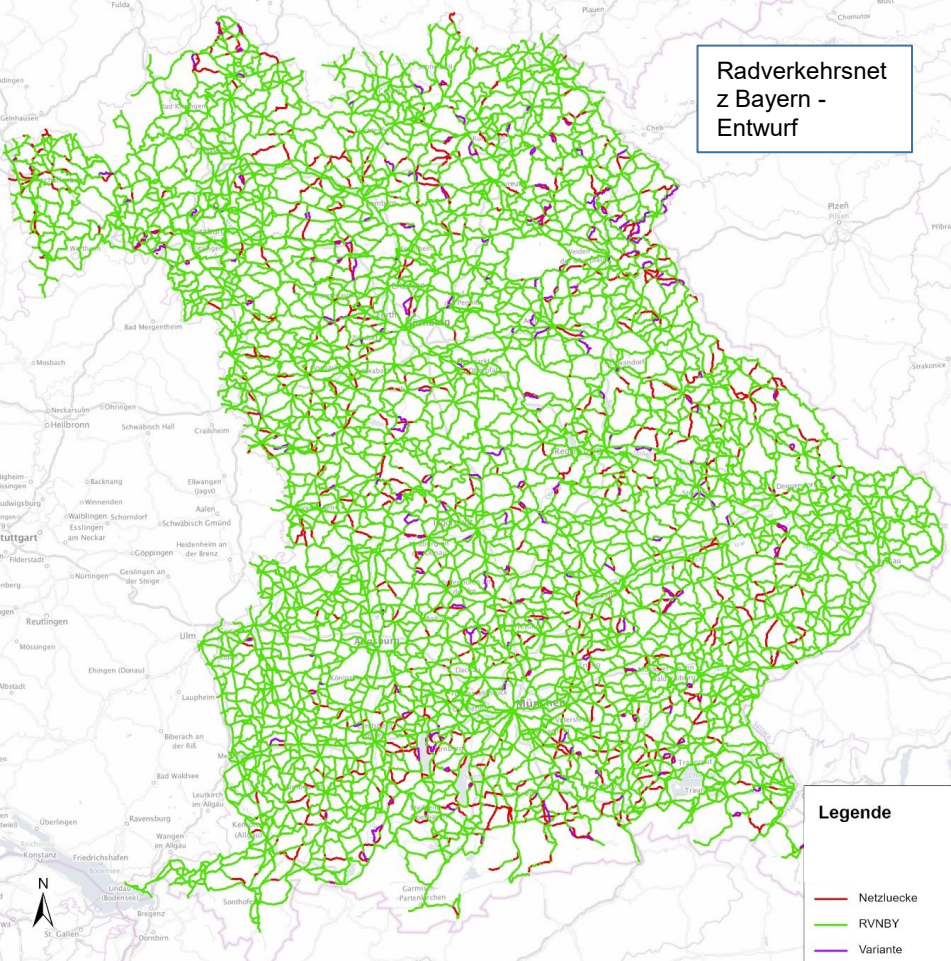
**Radverkehrsnetz  
Bayern**  
(Alltagsradverkehr)

**Bayernnetz für Radler**  
(Freizeitradverkehr)

→ Pflege des Radverkehrsnetzes Bayern

→ Aufbau und Pflege eines zentralen Radinformationssystems für Bayern





# Kernaufgaben der ZRV – Art. 1 BayRadG

## Art. 1

### Radnetz Bayern

(1) <sup>1</sup>Der Freistaat Bayern erstellt mit den kommunalen Gebietskörperschaften ein Netz für den Radverkehr in Bayern (Radnetz Bayern), das bei Bedarf weiterentwickelt wird. <sup>2</sup>Das Radnetz Bayern gliedert sich in ein Radnetz für den Alltagsverkehr und ein Radnetz für den Freizeitverkehr. <sup>3</sup>Das Radnetz Bayern umfasst Alltagsradverbindungen zwischen Städten und Gemeinden sowie Fernradrouten in ganz Bayern. <sup>4</sup>Es soll den Bedarf für zukünftige Neu- und Ausbauprojekte aufzeigen und Radverkehrsverbindungen darstellen.

(2) Es wird den kommunalen Gebietskörperschaften empfohlen, das eigene Radnetz auf lokaler Ebene weiter zu verdichten.

## Radnetz Bayern

**Radverkehrsnetz  
Bayern**  
(Alltagsradverkehr)

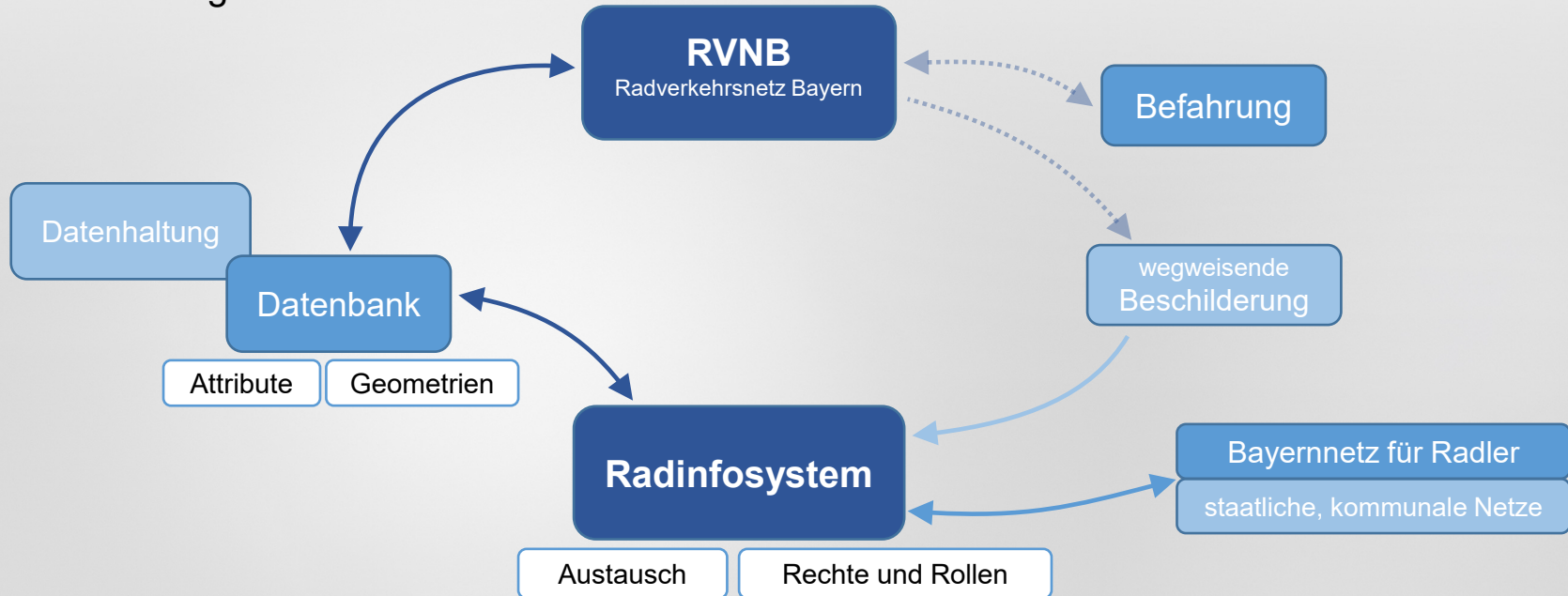
**Bayernnetz für Radler**  
(Freizeitradverkehr)

→ Pflege des Radverkehrsnetzes Bayern

→ Aufbau und Pflege eines zentralen Radinformationssystems für Bayern

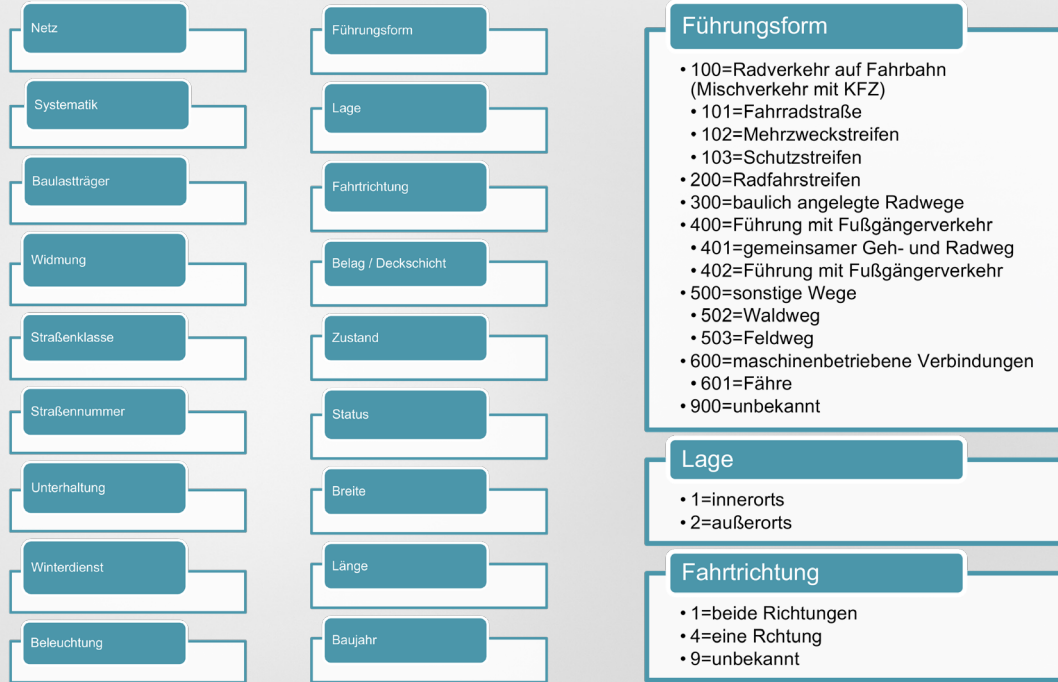


# Zusammenhänge



# Kernaufgaben der ZRV – Radinformationssystem für Bayern

## Entwurf Attribute (Auszug)





# Kernaufgaben der ZRV



- Unterstützung von Kommunen bei der Realisierung herausgehobener Radverkehrsprojekte
- Begleitung und Beratung von Kommunen, z. B. mittels Erarbeitung und Bereitstellung von Musterunterlagen
- Pflege des Radverkehrsnetzes Bayern
- Aufbau und Pflege eines zentralen Radinformationssystems für Bayern
- Erstellung des Ausbauplanes für Radschnellverbindungen



# Kernaufgaben der ZRV – Art. 2 BayRadG

## Art. 2

### Ausbau Radinfrastruktur

(1) <sup>1</sup>Der Anteil des Radverkehrs am Gesamtverkehrsaufkommen soll deutlich erhöht werden. <sup>2</sup>Bis zum Ende des Jahres 2030 sollen in Bayern gegenüber dem Ende des Jahres 2022 1 500 Kilometer neue Radwege gebaut werden.

(2) <sup>1</sup>Der Freistaat Bayern baut die Radinfrastruktur in seiner Baulast aus. <sup>2</sup>Er erstellt einen Ausbauplan

1. für den Ausbau nach Satz 1 und

2. in Abstimmung mit den kommunalen Gebietskörperschaften für den Ausbau von Radschnellverbindungen.

<sup>3</sup>Grundlage ist nach Fertigstellung das Radnetz Bayern.

(3) Der Freistaat Bayern fördert den Ausbau der Radverbindungen in der Baulast der Gemeinden und Landkreise sowie deren Zusammenschlüsse.

→ Erstellung eines Ausbauplans für Radschnellverbindungen

→ Zusammenarbeit mit dem StMB

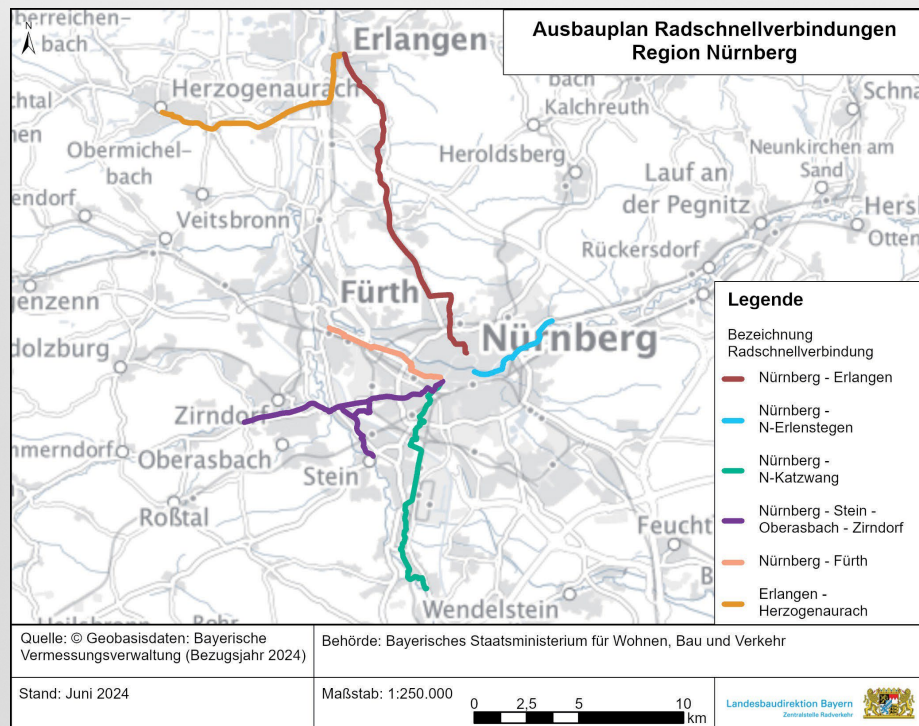
# Kernaufgaben der ZRV – Ausbauplan Radschnellverbindungen



- **Veröffentlichung am 11. Juni 2024**
- 15 Radschnellverbindungen (1 nachrichtlich)
- insgesamt über 200 km Länge
- Investitionsvolumen über 400 Mio. €
- besondere Standards

[Ausbauplan Radschnellverbindungen \(bayern.de\)](https://www.bayern.de/ausbauplan-radschnellverbindungen)

# Kernaufgaben ZRV – Ausbauplan Radschnellverbindungen



— RSV Nürnberg - Erlangen — Gesamtlänge 175 km		
Beteiligte	Teilschnitte	Länge (km)
Stadt Nürnberg	Stadtzentrum Nürnberg (Maxtor) - Nürnberg-Buch (Bucher Hauptstraße)	6,6
Staatliches Bauamt Nürnberg, Stadt Nürnberg	Nürnberg-Buch (Bucher Hauptstraße) - Stadtgrenze Nürnberg/Erlangen (Reutles)	3,9
Staatliches Bauamt Nürnberg, Stadt Erlangen	Stadtgrenze Nürnberg/Erlangen (Reutles) - Stadtzentrum Erlangen	7,0
— RSV Nürnberg - N-Erlenstegen — Gesamtlänge 5,2 km		
Beteiligte	Teilschnitte	Länge (km)
Stadt Nürnberg	Stadtzentrum Nürnberg (Wöhrder Talübergang) - Nürnberg-Erlenstegen (Erlenstegenstraße)	5,2
— RSV Nürnberg - N-Katzwang — Gesamtlänge 11,8 km		
Beteiligte	Teilschnitte	Länge (km)
Stadt Nürnberg	Stadtzentrum Nürnberg (Kohlenhofstraße) - Stadtgrenze Nürnberg (Katzwanger Hauptstraße)	11,8
— RSV Nürnberg - Stein - Oberasbach - Zirndorf — Gesamtlänge 14,3 km		
Beteiligte	Teilschnitte	Länge (km)
Stadt Nürnberg	Stadtzentrum Nürnberg (Pflärrn) - Stadtgrenze Nürnberg/Oberasbach (Rothenburger Straße) bzw. Stadtgrenze Nürnberg/Stein (Felsenstraße)	9,7
Stadt Stein	Stadtgrenze Nürnberg/Stein (Felsenstraße) - Einmündung Hauptstraße	0,2
Staatliches Bauamt Nürnberg, Landkreis Fürth, Stadt Oberasbach, Stadt Zirndorf	Stadtgrenze Nürnberg/Oberasbach (Rothenburger Straße) - Zirndorf-Leichendorf	4,4
— RSV Nürnberg - Fürth — Gesamtlänge 6,6 km		
Beteiligte	Teilschnitte	Länge (km)
Stadt Nürnberg	Stadtzentrum Nürnberg (Pflärrn) - Stadtgrenze Nürnberg/Fürth (Fürther Straße)	4,6
Stadt Fürth, Stadt Nürnberg	Stadtgrenze Nürnberg/Fürth (Fürther Straße) - Fürth (Bhf)	2,0
— RSV Erlangen - Herzogenaurach — Gesamtlänge 11,6 km		
Beteiligte	Teilschnitte	Länge (km)
Stadt Erlangen	Stadtzentrum Erlangen (Werner-von-Siemens-Straße) - Stadtgrenze Erlangen/Herzogenaurach (Aurachtal)	7,5
Stadt Erlangen, Stadt Herzogenaurach	Stadtgrenze Erlangen/Herzogenaurach (Aurachtal) - Stadtzentrum Herzogenaurach (Hans-Maier-Straße)	4,1



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

