

Interkommunale Radverbindung zwischen Hinte und Emden

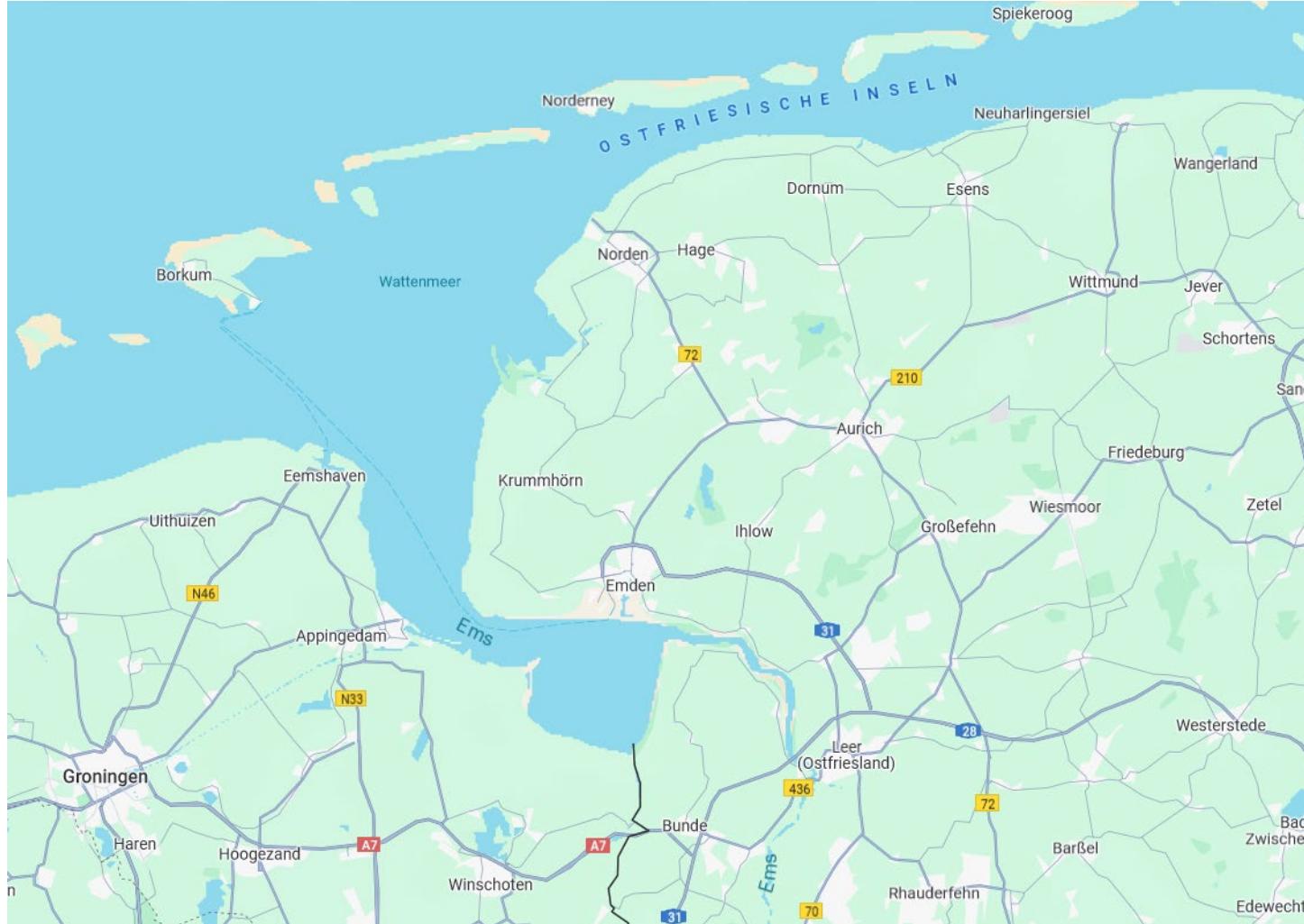
Eine außerörtliche Fahrradstraße

Philipp Fichtner

Lage



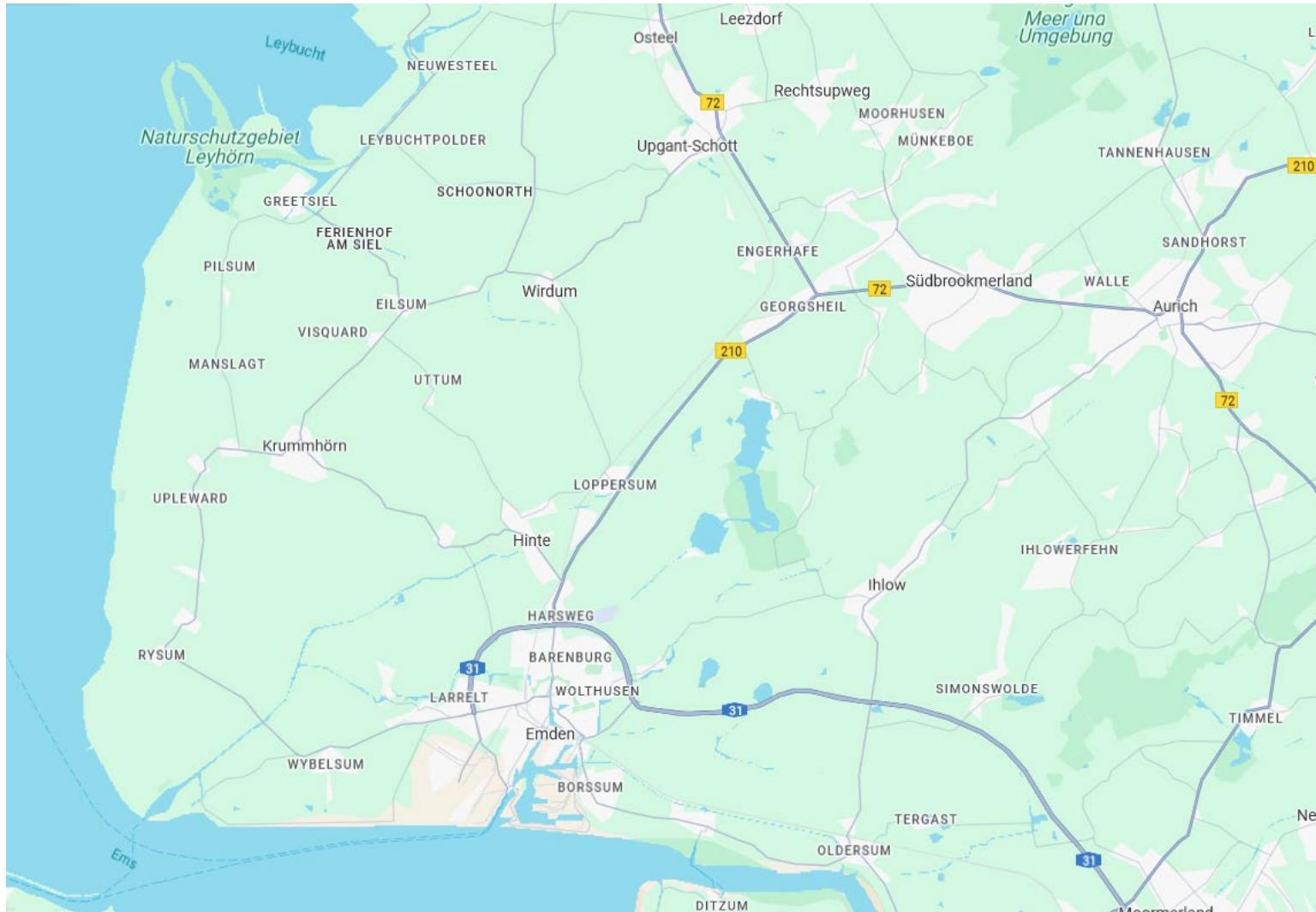
Stadt Emden - Nahmobilitätsmanagement



Lage



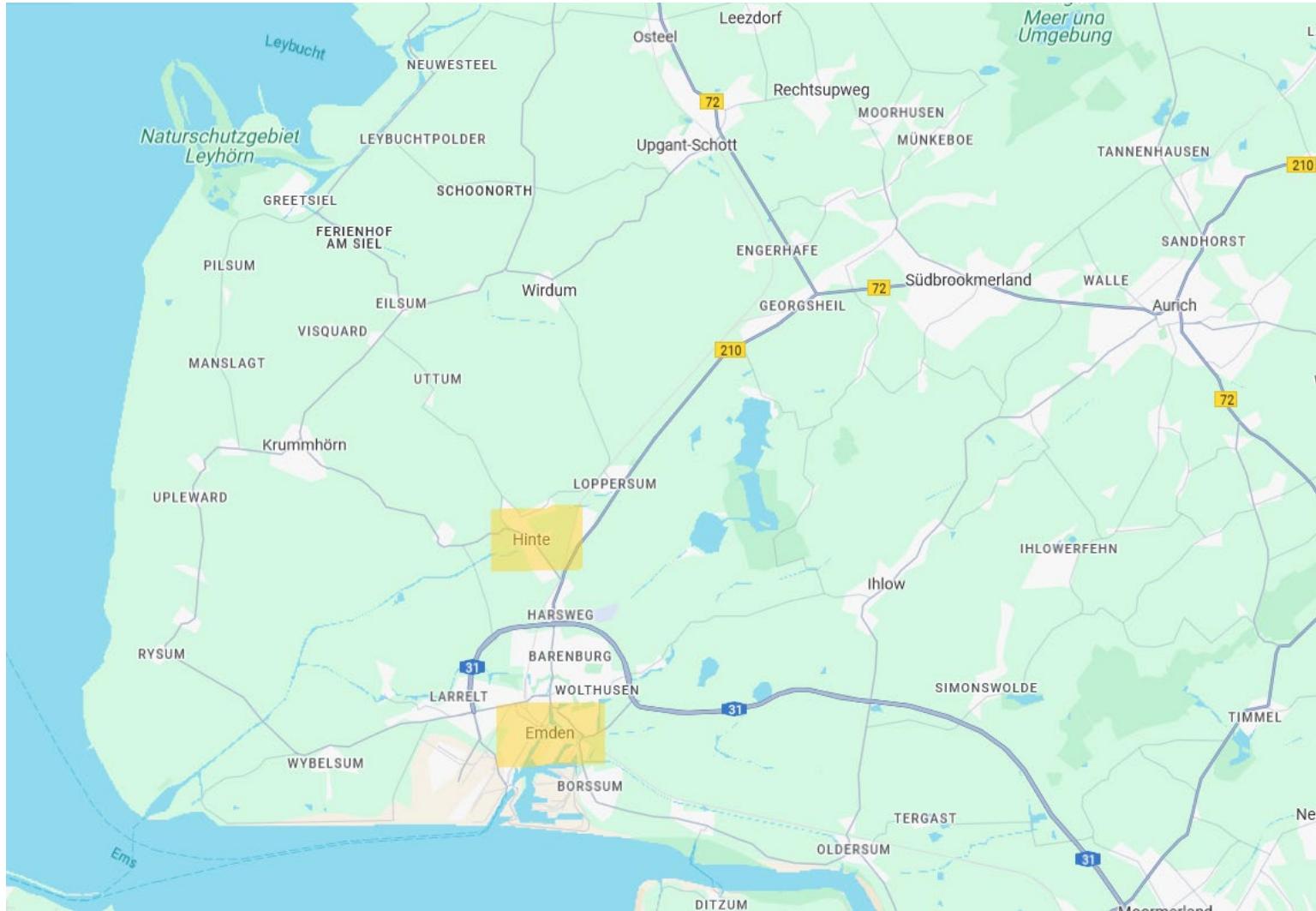
Stadt Emden - Nahmobilitätsmanagement



Lage



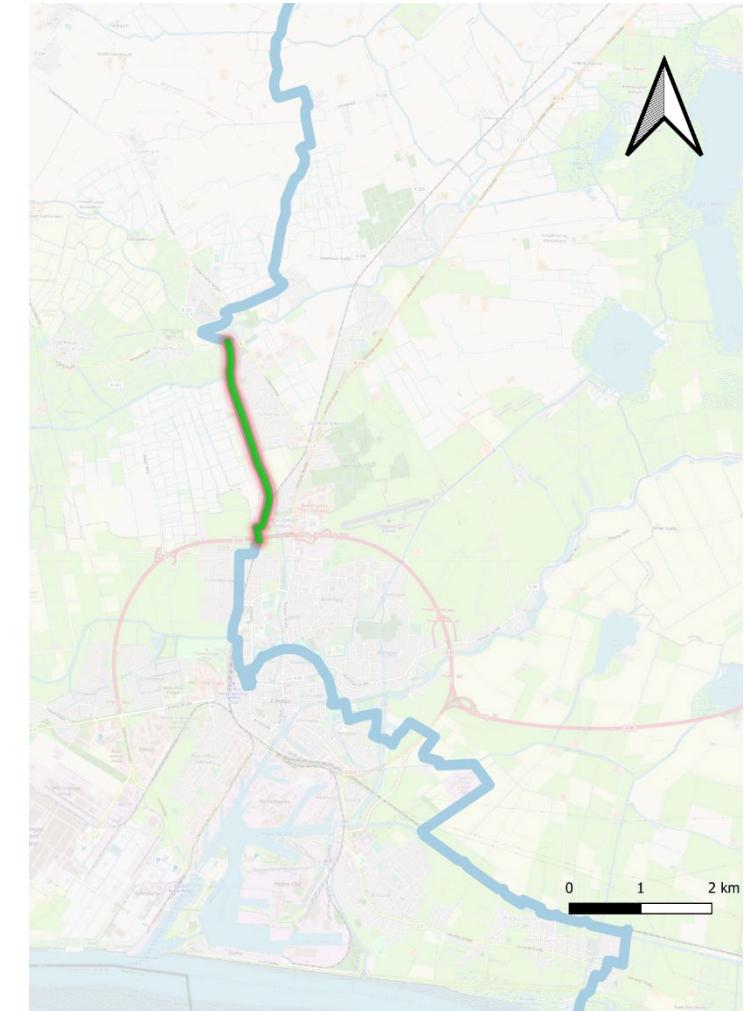
Stadt Emden - Nahmobilitätsmanagement



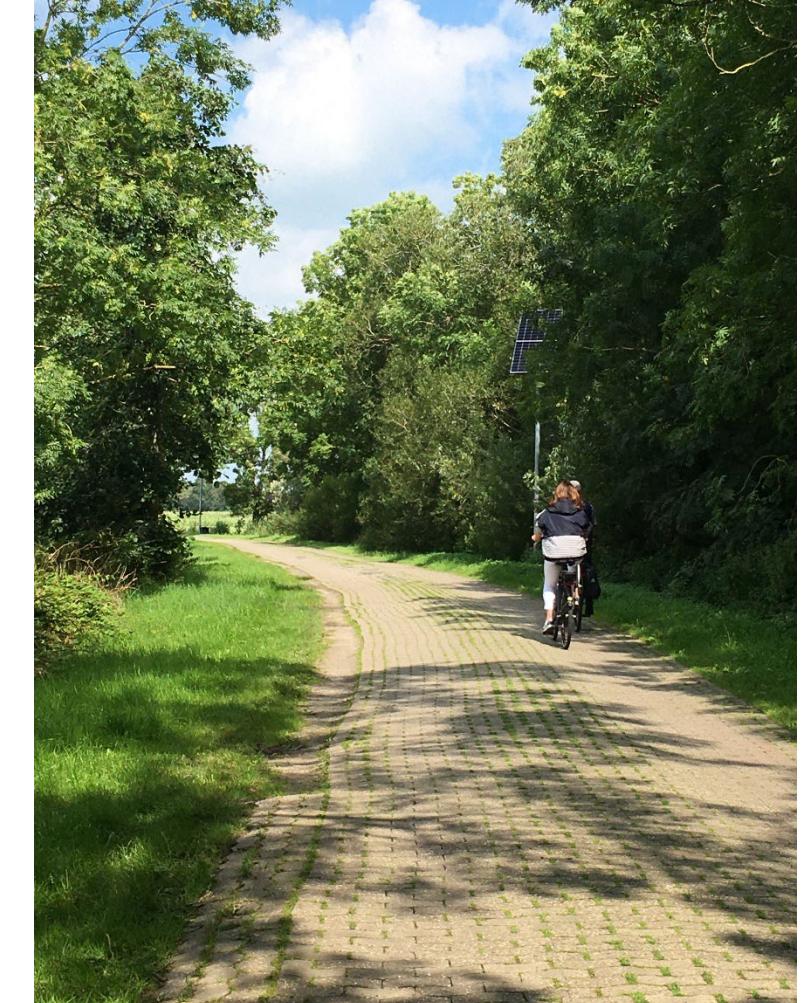
Hinte - Emden



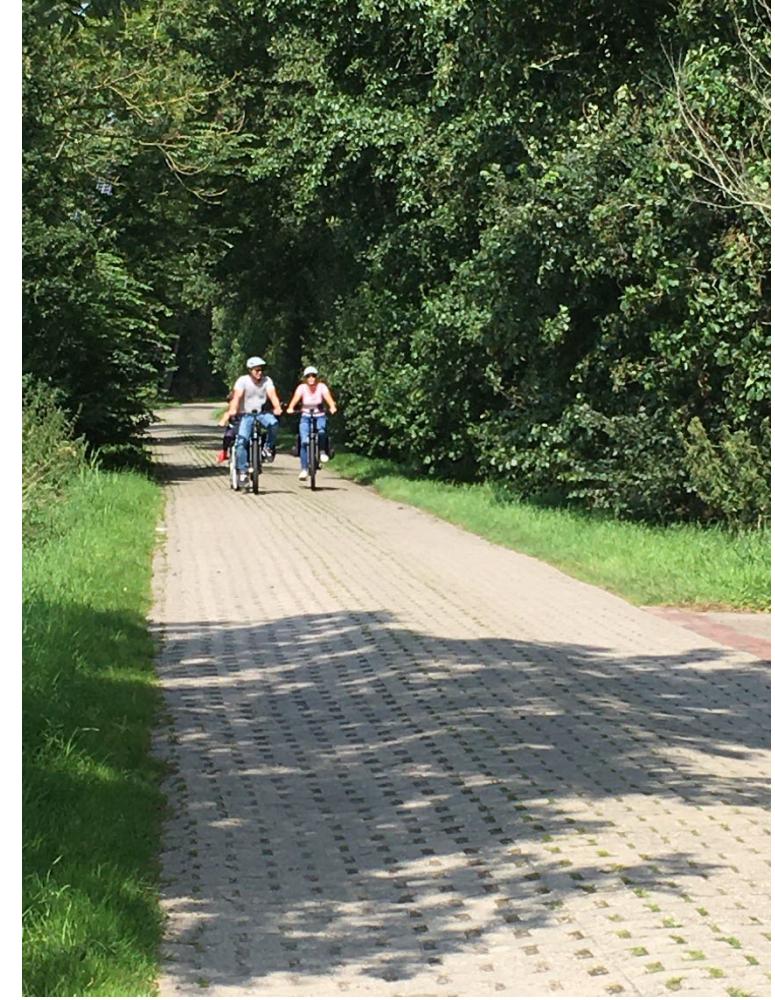
- Emden:
 - ~ 50.000 EW
 - kreisfrei
 - Emden weist einen deutlichen Einpendlerüberschuss auf
- Hinte:
 - 7242 EW
 - LK AUR
 - 756 Arbeitnehmer pendeln nach Hinte
 - 2499 Hinteraner zur Arbeit jenseits der Gemeindegrenzen



Zustand vor der Maßnahme



Zustand vor der Maßnahme



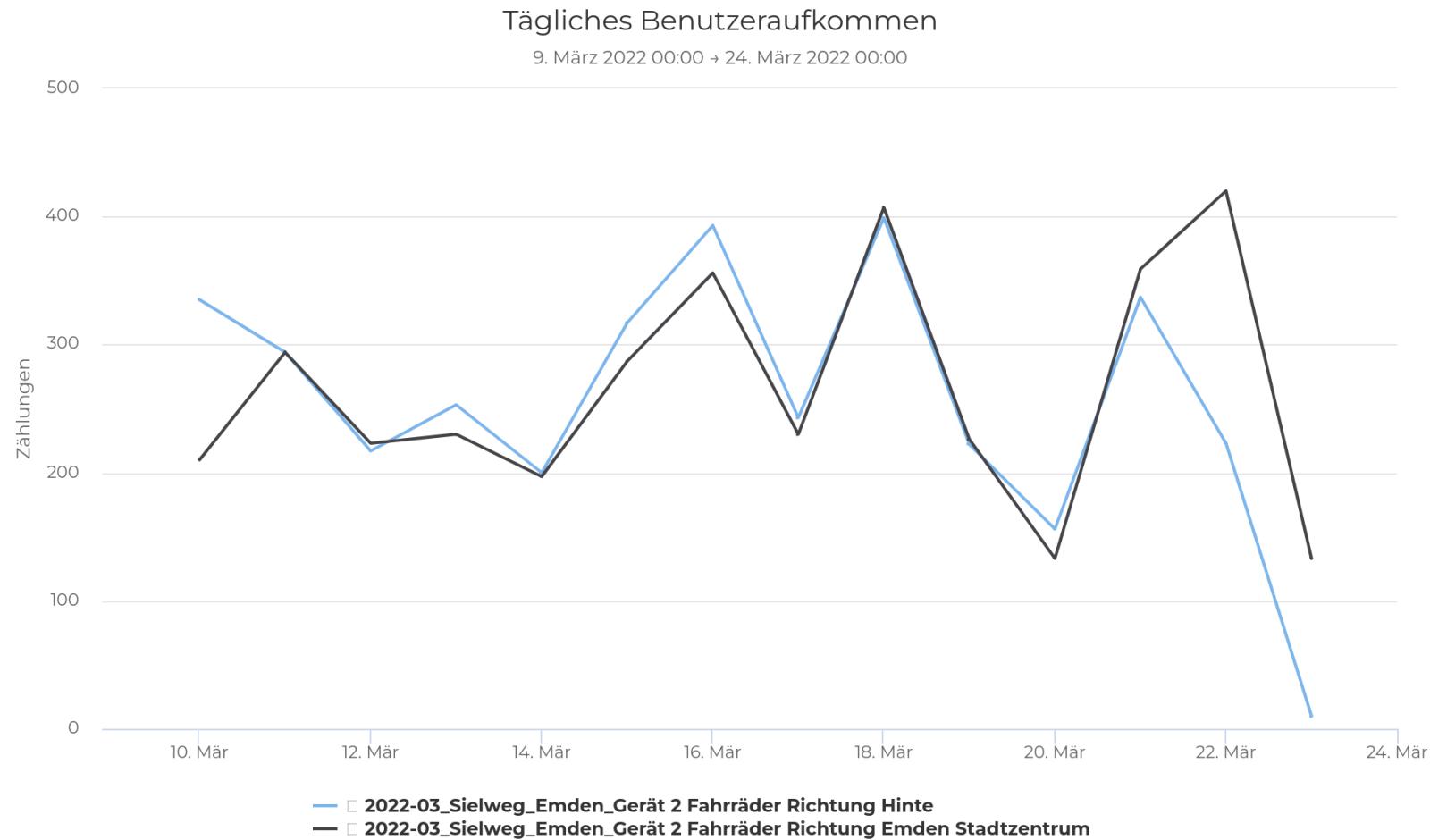
Zustand vor der Maßnahme



Zustand vor der Maßnahme



Nutzung vor der Maßnahme



Zustand nach der Maßnahme



Zustand nach der Maßnahme



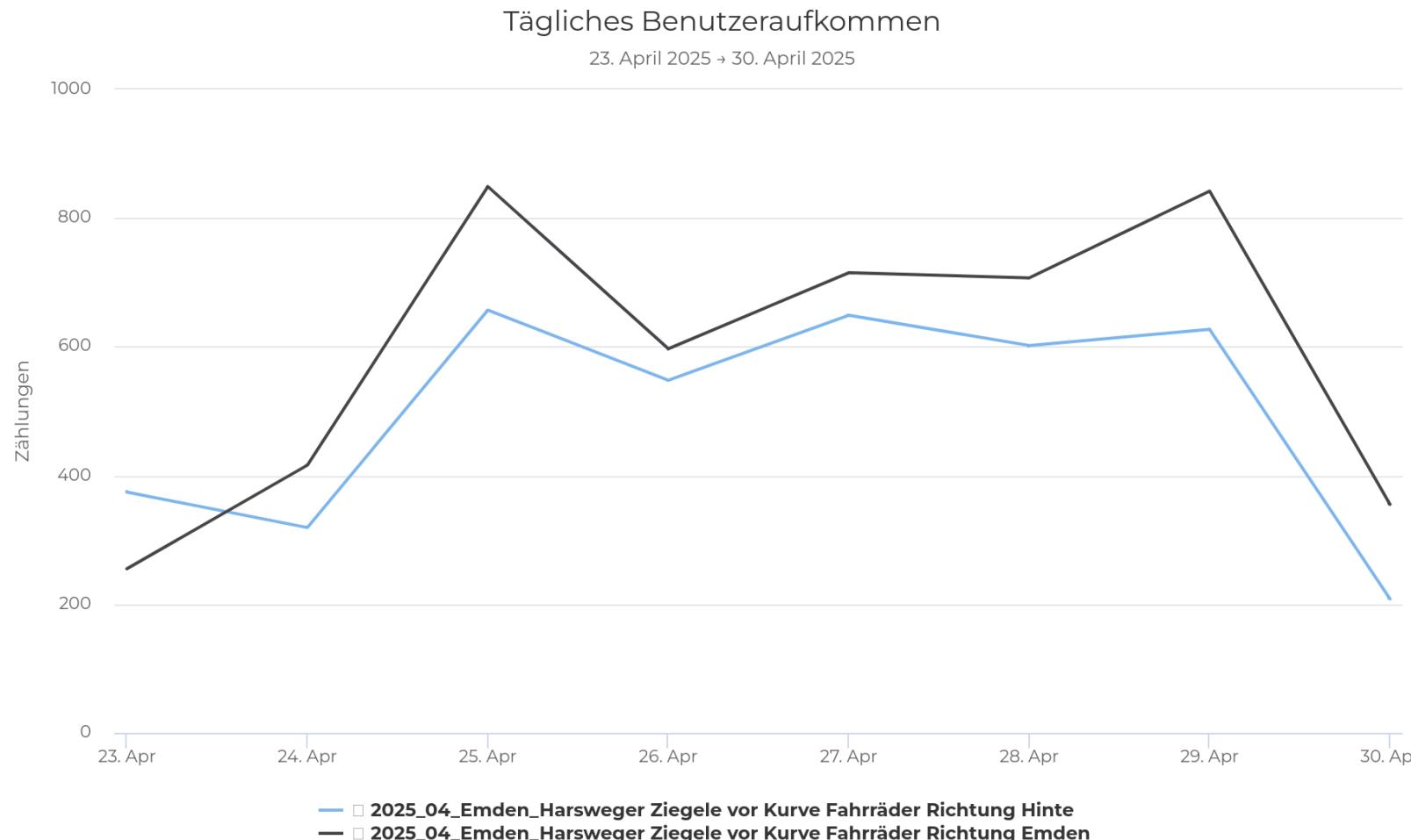
Zustand nach der Maßnahme



Vor und nach der Maßnahme



Nutzung nach der Maßnahme



AW auf eine Nachfrage



Antworten auf eine Nachfrage:

Die Anordnung als Fahrradstraße wurde mit deren Bedeutung im Zusammenhang mit der im „Masterplan Radverkehr 40%“

https://www.emden.de/fileadmin/media/stadtemden/PDF/FB_300/FD_362/Energie_Klima/masterplan_radverkehr.pdf aufgeführten
Verbindung Hinte => Emden Bahnhof begründet.

**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit!**

Rückfragen?

Philipp Fichtner

philipp.fichtner@emden.de
