

# Interkommunale Radverbindung zwischen Hinte und Emden

Eine außerörtliche Fahrradstraße

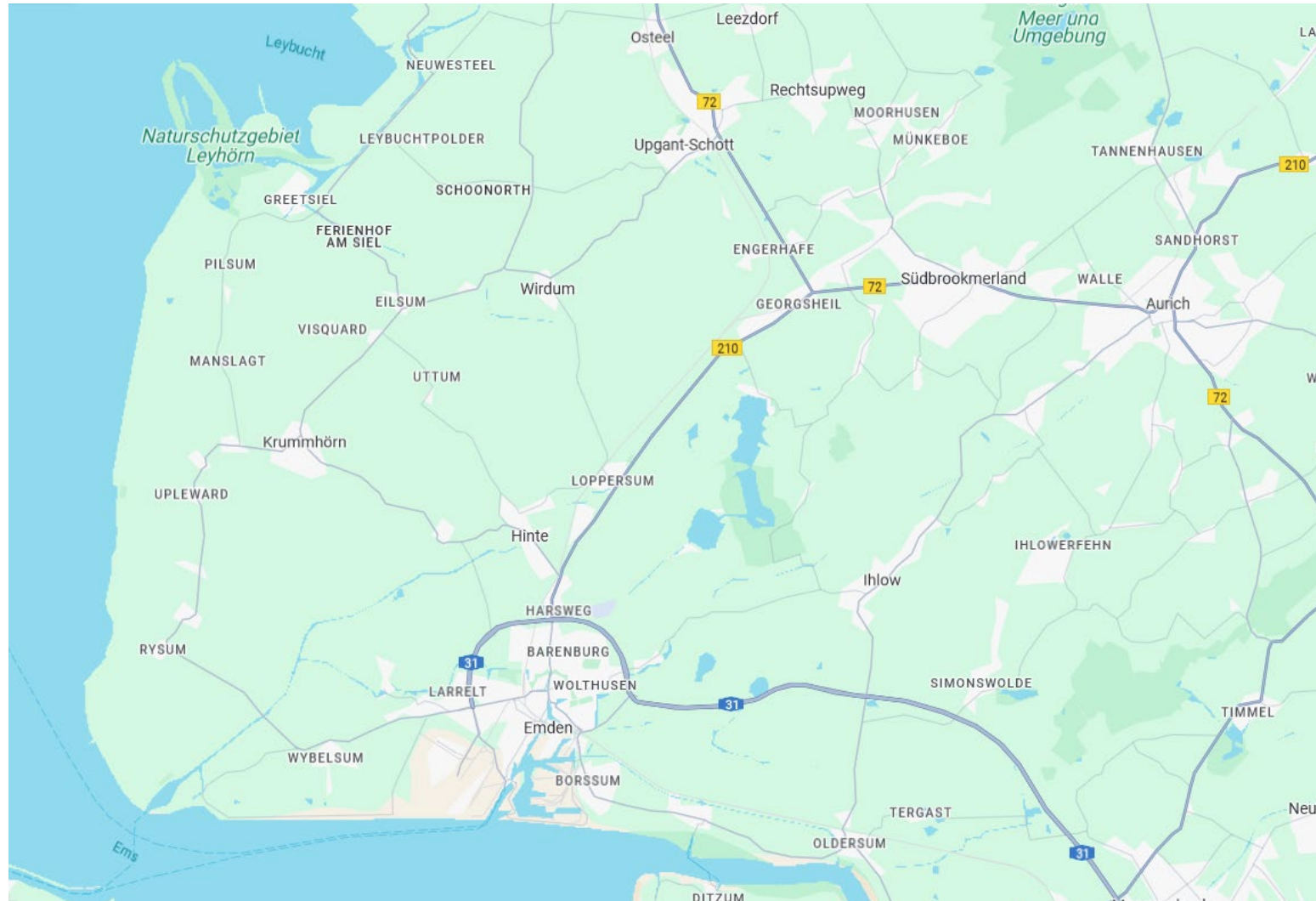
Philipp Fichtner

---

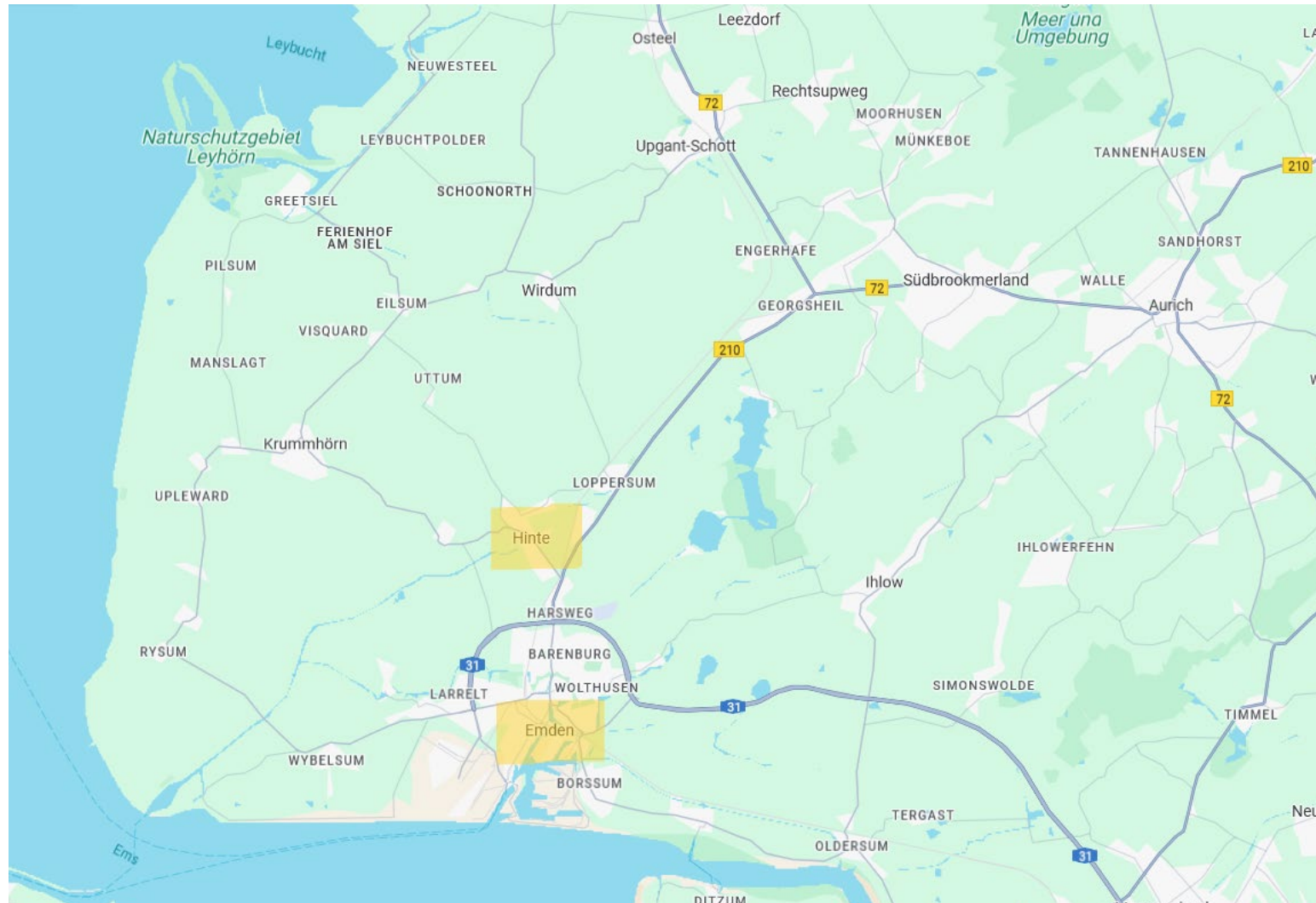
# Lage



# Lage

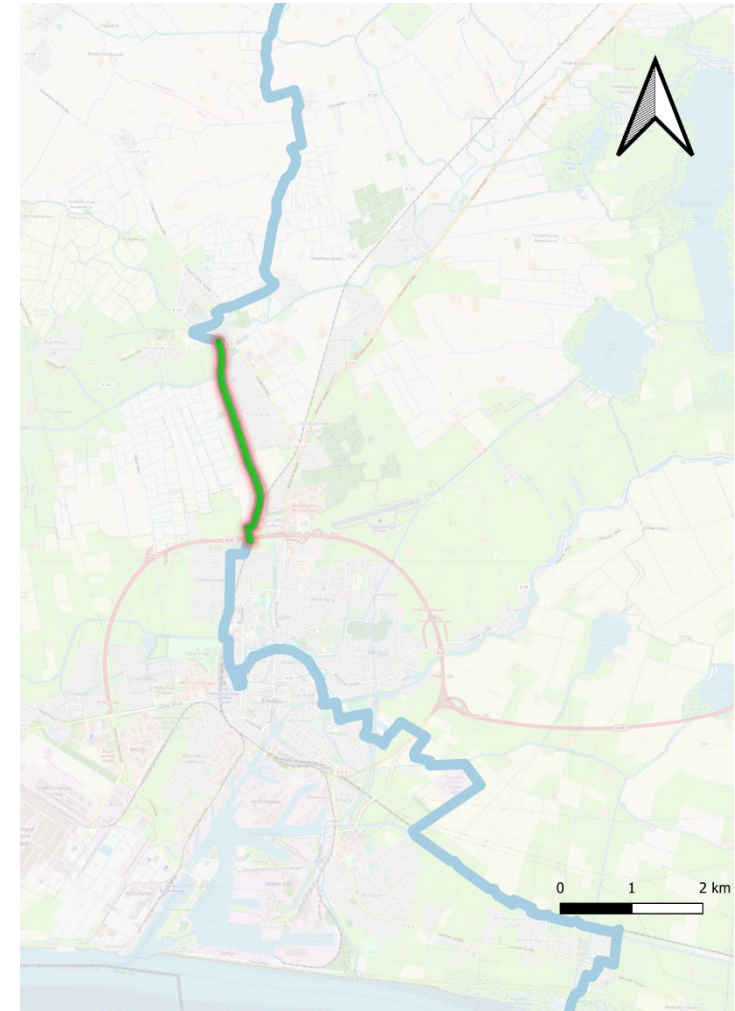


# Lage



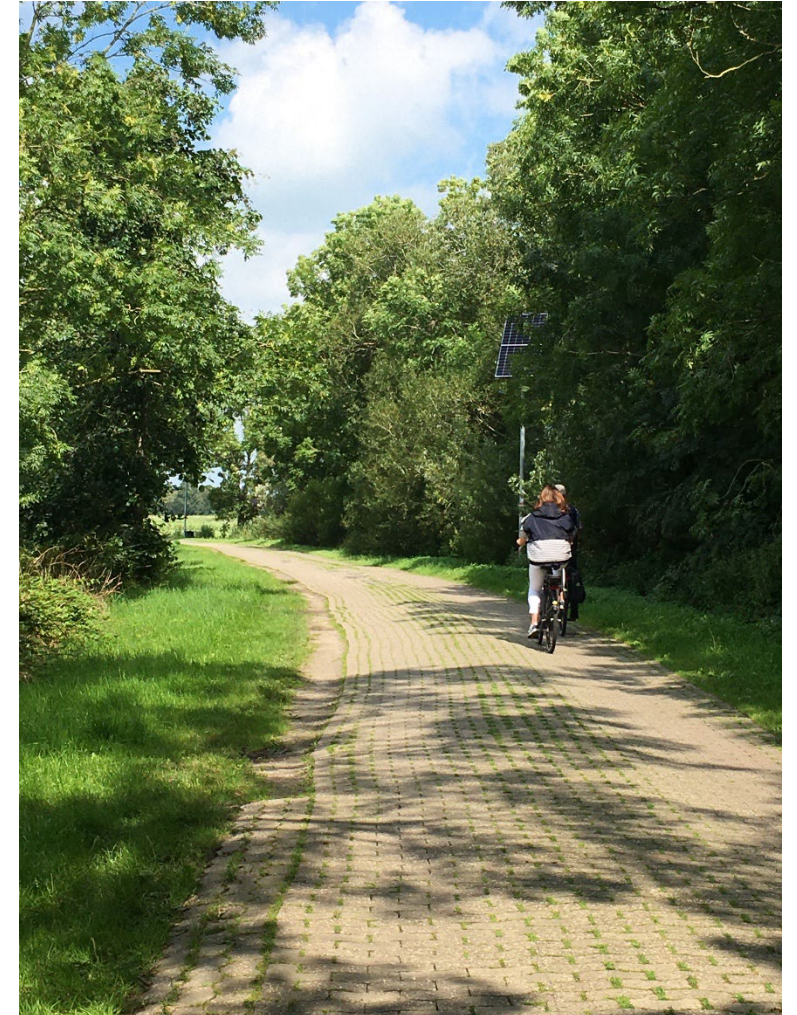


- Emden:
  - ~ 50.000 EW
  - kreisfrei
  - Emden weist einen deutlichen Einpendlerüberschuss auf
- Hinte:
  - 7242 EW
  - LK AUR
  - 756 Arbeitnehmer pendeln nach Hinte
  - 2499 Hinteraner zur Arbeit jenseits der Gemeindegrenzen



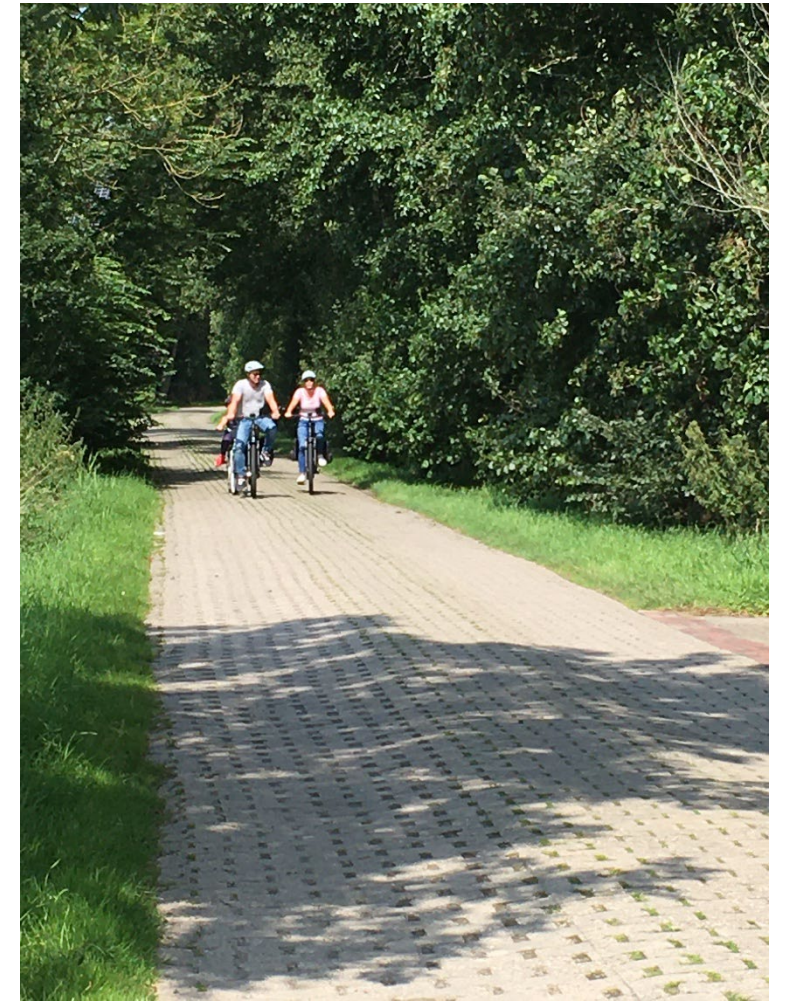


# Zustand vor der Maßnahme





# Zustand vor der Maßnahme





# Zustand vor der Maßnahme



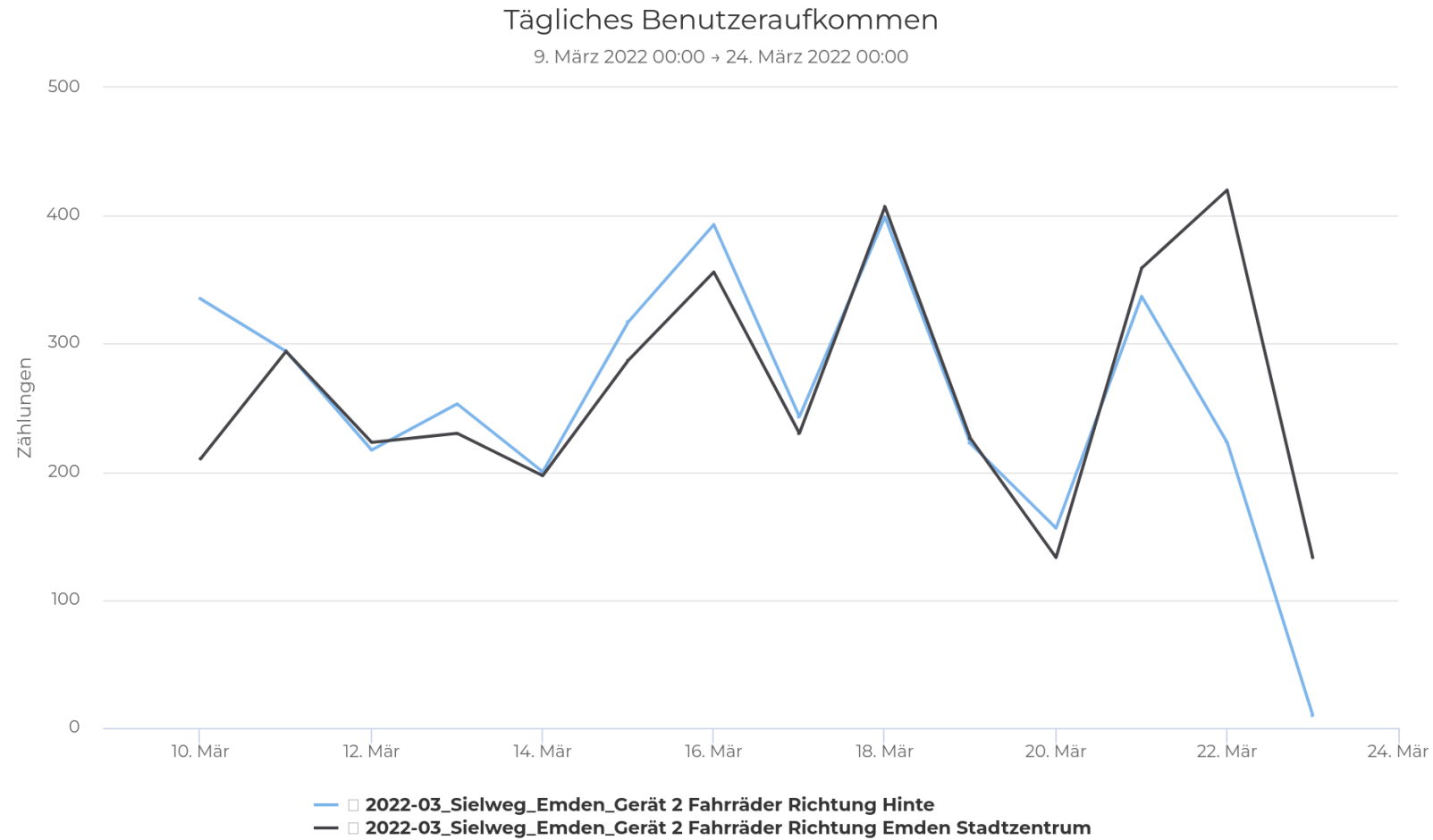


# Zustand vor der Maßnahme





# Nutzung vor der Maßnahme





# Zustand nach der Maßnahme





# Zustand nach der Maßnahme





# Zustand nach der Maßnahme



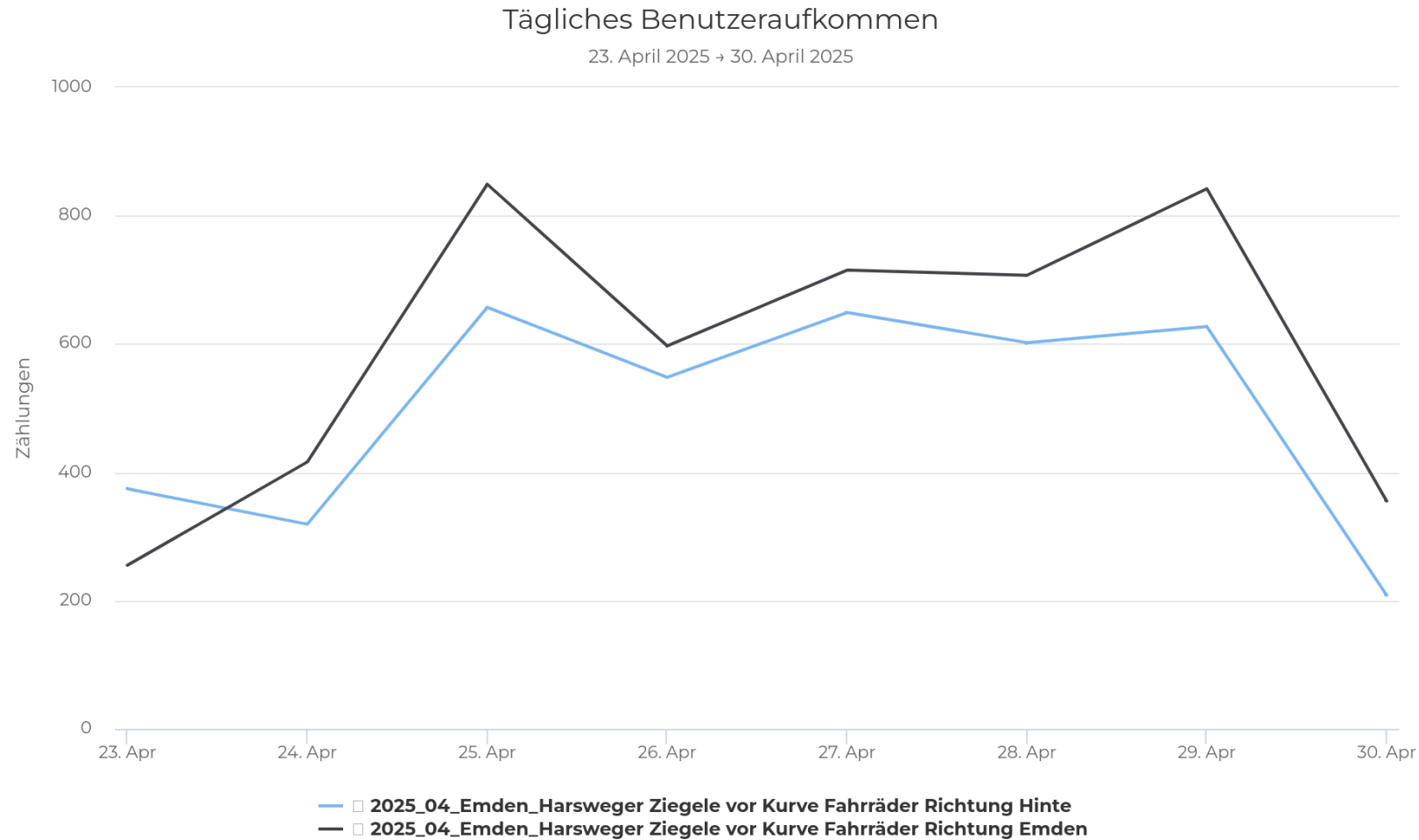


# Vor und nach der Maßnahme





# Nutzung nach der Maßnahme





# AW auf eine Nachfrage



Antworten auf eine Nachfrage:

Die Anordnung als Fahrradstraße wurde mit deren Bedeutung im Zusammenhang mit der im „Masterplan Radverkehr 40%“

[https://www.emden.de/fileadmin/media/stadtemden/PDF/FB\\_300/FD\\_362/Energie\\_Klima/masterplan\\_radverkehr.pdf](https://www.emden.de/fileadmin/media/stadtemden/PDF/FB_300/FD_362/Energie_Klima/masterplan_radverkehr.pdf) aufgeführten Verbindung Hinte => Emden Bahnhof begründet.



# Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Rückfragen?

Philipp Fichtner

[philipp.fichtner@emden.de](mailto:philipp.fichtner@emden.de)

---