

# Realisierung der Radverkehrsbrücke über die Isar in Ismaning

Katrin Pacreau,  
Radverkehrsbeauftragte der Gemeinde Ismaning





# Eckdaten der Radwegebrücke

- Schrägseilbrücke mit 96 Metern Spannweite
- Wegbreite 3,5 Meter
- Stahlfachwerkträger mit 120 Tonnen Stahlgewicht
- 23 Meter hohe Pylone mit jeweils 26 Tonnen Gewicht
- keine Mittelstütze zum ungehinderten Fluss der Isar
- verankert durch Mikropfähle in 13 Metern Tiefe

**Gesamtkosten:** 4,3 Mio. €



# Realisierung der Radverkehrsbrücke über die Isar in Ismaning

## Inhalte:

- Projekthistorie: von der Idee bis zur feierlichen Eröffnung
  - Beteiligte Akteure und ihre Zuständigkeiten
  - Finanzierung dank Förderprogramm „Radoffensive Klimaland Bayern“
  - Gemeisterte Herausforderungen

# Von der Idee bis zur feierlichen Eröffnung der neuen Radwegebrücke über die Isar

- **Ende 2019:**

Antrag im Ismaninger Gemeinderat auf Prüfung der Machbarkeit einer Fußgänger- und Radfahrerbrücke über die Isar auf Höhe des Ortsteils Fischerhäuser

# Von der Idee bis zur feierlichen Eröffnung der neuen Radwegebrücke über die Isar

- **Ende 2020:**

Besprechung mit allen Beteiligten: Gemeinde Ismaning, Universitätsstadt Garching, Landkreis München, Wasserwirtschaftsamt München, Erholungsflächenverein e.V., Amt für Ernährung, Landwirtschaft und Forst mit einstimmigem Ergebnis, dass es zunächst keine Einwände gegen den Brückenbau gibt.

# Von der Idee bis zur feierlichen Eröffnung der neuen Radwegebrücke über die Isar

- **Ende 2020:**

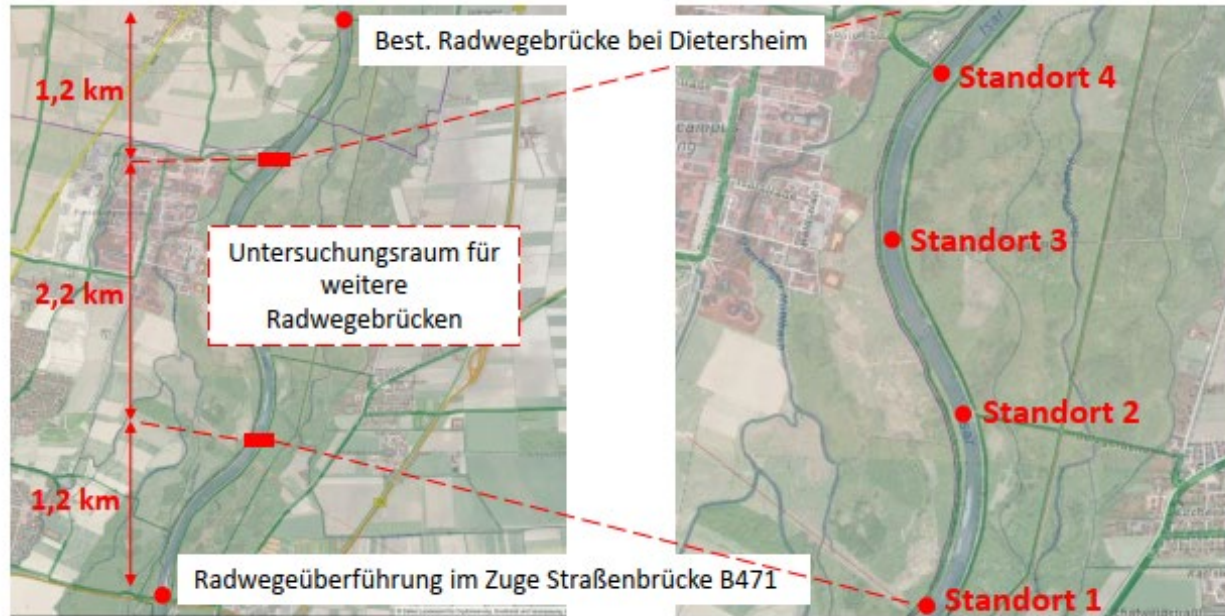
Einigung , dass Gemeinde Ismaning das Projekt federführend übernimmt;

Ismaninger Gemeinderat erteilt Planungsfreigabe (= Machbarkeitsstudie)

- **Frühjahr 2021:**

Vorstellung der Machbarkeitsstudie durch das beauftragte Planungsbüro

# Von der Idee bis zur feierlichen Eröffnung der neuen Radwegebrücke über die Isar



# Von der Idee bis zur feierlichen Eröffnung der neuen Radwegebrücke über die Isar

- **Frühjahr 2022:**

Erhalt erster Bauplanentwurf;

Zukünftige Bauherren (Gemeinde Ismaning, Universitätsstadt Garching, Landkreis München) beschließen die Fortführung des Projektes sowie die Einreichung des Förderantrags;

Gemeinsame Erarbeitung zur Regelung der Bau-, Planungs- und Unterhaltskosten



# Von der Idee bis zur feierlichen Eröffnung der neuen Radwegebrücke über die Isar

- **Frühjahr 2022:**

Eingang des Förderbescheids  
„Radoffensive Klimaland  
Bayern“



Foto: StMB/Winszczyk

# Von der Idee bis zur feierlichen Eröffnung der neuen Radwegebrücke über die Isar

- **Sommer 2022:**

Gemeinde Ismaning beginnt mit den Ausschreibungen der Baugewerke

- **23. September 2022:**

Symbolischer erster Spatenstich = Baubeginn





# Von der Idee bis zur feierlichen Eröffnung der neuen Radwegebrücke über die Isar





# Von der Idee bis zur feierlichen Eröffnung der neuen Radwegebrücke über die Isar





# Von der Idee bis zur feierlichen Eröffnung der neuen Radwegebrücke über die Isar





# Von der Idee bis zur feierlichen Eröffnung der neuen Radwegebrücke über die Isar



# Von der Idee bis zur feierlichen Eröffnung der neuen Radwegebrücke über die Isar



Video alle Bauphasen: [Neue Radwegbrücke über die Isar - zukunftsfähig und nachhaltig!](#)



# Von der Idee bis zur feierlichen Eröffnung der neuen Radwegebrücke über die Isar

- **Sommer 2024:**

Bauabnahme und zeitgleiche  
Übertragung der Zuständigkeit  
für das Brückenwerk an den  
Landkreis München

- **22. Juli 2024:**

Feierliche Einweihung der  
Radwegebrücke



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Fragen?

Gerne jetzt oder später  
per E-Mail an :

[radverkehr@ismaning.de](mailto:radverkehr@ismaning.de)

