



Der Freistaat als Unterstützer Radverkehrsförderung in Bayern

Christian Heck

Ministerialrat

Referat Radverkehr

Radverkehrsförderung in Bayern



Wir setzen und verfolgen Ziele für den Radverkehr

Wir schaffen die rechtlichen Grundlagen

Wir beraten und reichen Fördermittel aus

Wir vernetzen die wichtigsten Akteure

Wir bauen selbst Radwege

Wir veranstalten und zeichnen aus

Rechtliche Grundlage Bayerisches Radgesetz

vierzehn Artikel u.a.:



Art. 1 Radnetz Bayern

Art. 2 Ausbau Radinfrastruktur

Art. 3 Beschilderung

Art. 4 Zentralstelle Radverkehr

Art. 7 Fahrradmitnahme in Schienenpersonennahverkehr

Art. 9 Schulische Verkehrserziehung

Art. 12 Radallianz Bayern



Bayerisches Radgesetz



Art. 1 Radnetz Bayern

Radnetz Bayern

Grundlage und Auftrag

Freistaat erstellt mit kommunalen Gebietskörperschaften ein Radnetz Bayern, bestehend aus:

- Netz für den Alltagsradverkehr (**Radverkehrsnetz Bayern**)

Alltagsradnetz zur möglichst direkten Verbindung aller Städte und Gemeinden Bayerns

- Netz für den Freizeitradverkehr (**Bayernnetz für Radler**)

Freizeitroutennetz mit 125 Fernradrouten auf mehr als 9.000 km in ganz Bayern (seit über 25 Jahren) als Gemeinschaftsprodukt von StMB und StMWi

Art. 1

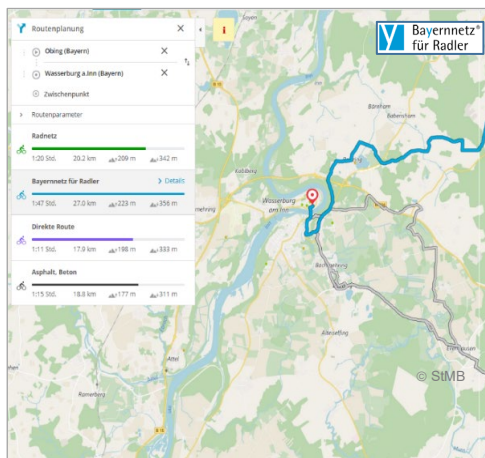
Radnetz Bayern

(1) ¹Der Freistaat Bayern erstellt mit den kommunalen Gebietskörperschaften ein Netz für den Radverkehr in Bayern (Radnetz Bayern), das bei Bedarf weiterentwickelt wird. ²Das Radnetz Bayern gliedert sich in ein Radnetz für den Alltagsverkehr und ein Radnetz für den Freizeitverkehr. ³Das Radnetz Bayern umfasst Alltagsradverbindungen zwischen Städten und Gemeinden sowie Fernradrouten in ganz Bayern. ⁴Es soll den Bedarf für zukünftige Neu- und Ausbauprojekte aufzeigen und Radverkehrsverbindungen darstellen.

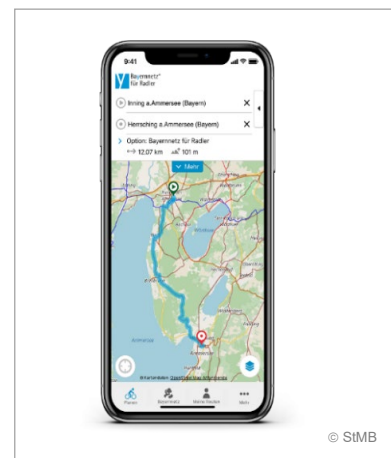
(2) Es wird den kommunalen Gebietskörperschaften empfohlen, das eigene Radnetz auf lokaler Ebene weiter zu verdichten.

Bayernnetz für Radler

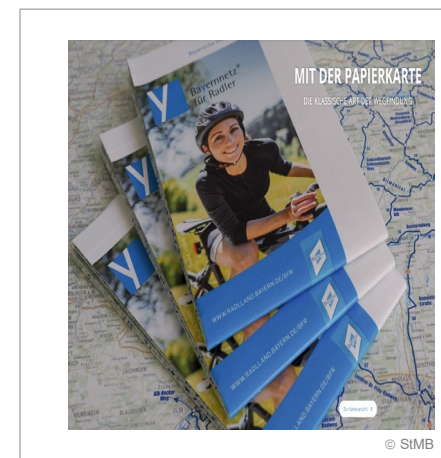
Kernelemente



Radroutenplaner



BfR-App

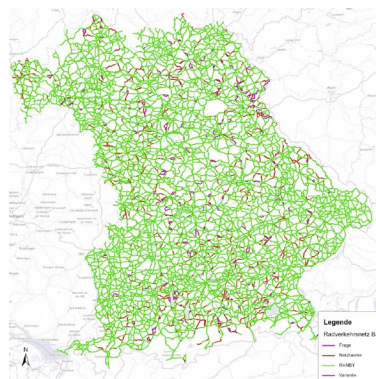


Papier-Fahrradkarte

Radverkehrsnetz Bayern

Sachstand

**Netzentwurf Radverkehrsnetz
Bayern mit LKR, kreisfreien
Städten und StBÄ abgestimmt**



Pilotbefahrung
LKR Nürnberger
Land

**geplante
Beauftragung ext.
Büro durch ZRV f.
Netzaufbereitung
Radverkehrsnetz
Bayern**

**Abschluss
Netzaufbereitung
g
Radverkehrsnetz
Bayern und
geplante
Veröffentlichung
Zielnetz RVNB**

**Förderangebote
Radwegbau zur
Netzlückenschließung**

08/2023

2. HJ 2024

06/2025

vs. 1. HJ 2026

fortlaufend und ab 2026



Bayerisches Radgesetz



Art. 2 Ausbau Radinfrastruktur

Ausbau Radinfrastruktur

Was sind die Ziele?



- **Anteil Radverkehr** am Gesamtverkehrsaufkommen **deutlich erhöhen**
- **Bau und Förderung von 1.500 km neuen Radwegen** von 2023 bis 2030 durch Freistaat und **Kommunen**
- **Unterstützung des Baus von öffentlich zugänglichen Fahrradabstellanlagen** an wichtigen Quellen und Zielen des Radverkehrs (z.B. (Hoch-) Schulstandorte, Marktplätze)



Ausbau Radinfrastruktur

Was kann u.a. gefördert werden?

- (Interkommunale) Radverbindungen
- Radwege, Fahrradstraßen
- Innovationen im Radwegebau
- touristische Radwege
- Fahrradbrücken
- Fahrradabstellanlagen
- wegweisende Beschilderung für den Radverkehr
- Machbarkeitsstudien, Planungen, Radverkehrskonzepte etc.



Ausbau Radinfrastruktur

Wo erhalte ich aktuell eine Übersicht zu den Förderprogrammen?

<https://www.radverkehr.bayern.de/foerderung/index.php>

Infrastruktur

Radnetze und Routenplaner

Information und Förderung

Verkehrssicherheit

Aktuelles und Wissen

Zentralisierte Radverkehr

Leitfaden Radverkehr

Radverkehrshandbuch

Fachtagungen

AGFK Bayern

STADTRADELN und Schulradeln

Förderung

Sonderprogramm Stadt und Land

Radoffensive Klimaland Bayern

ZUM THEMA

Links

Abbiegeassistenzsystem

Betriebliches Mobilitätsmanagement

Bike+Ride-Offensive

Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM)

Förderfibel

Förderkompass Kommunalrichtlinie

Fördermöglichkeiten des Bundes

Übersicht Förderprogramme des BALM

Rechtsgrundlagen

Downloads

Förderung

Förderprogramme des Bundes

Radwege auf Fernstraßenbrücken (8. FStAndG)

Nicht investive Maßnahmen im Rahmen des NRW 3.0

Innovative Projekte zur Verbesserung des Radverkehrs - Investive Maßnahmen

Kommunalrichtlinie

E-Lastenrad- und Mikro-Depot-Richtlinien

Bike+Ride-Offensive

Finanzhilfen Radschnellwege

Radnetz Deutschland

Sonderprogramm "Stadt und Land"

Abbiegeassistenzsystem

Betriebliches Mobilitätsmanagement

Die [Förder- und Finanzierungsmöglichkeiten des Bundes](#) für den Radverkehr sind auf den Seiten des Mobilitätsforums zusammengestellt.

Eine Übersicht der Radverkehrsförderung beim Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) findet sich [hier](#):

Förderprogramme des Freistaats

Radwegebau

Fahradabstellanlagen

Radoffensive Klimaland Bayern

Eine Übersicht über die bayerischen und Bundes-Förderprogramme bzw. -möglichkeiten zum Radverkehr findet sich in der folgenden Tabelle:

[Übersicht über die bayerischen und Bundes-Förderprogramme \(pdf\)](#)

Die [Förderfibel](#) des Mobilitätsforums bietet eine gute Übersicht über die verschiedenen Förder- und Finanzierungsmöglichkeiten des Bundes und der Länder zum Radverkehr.



Übersicht bayerische Förderprogramme (Stand 04/2025)

förderfähige Vorhaben bezogen auf den Radverkehr	mögliche Antragsteller	lokale Eingrenzungen	Fördersatz	Bagatellgrenzen	Beratung und Antragstellung bei
Förderprogramm: Bayerisches Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (BayGVFG)					
<p>Bau oder Ausbau von unselbständigen, gemeinsamen und getrennten Geh- und Radwegen sowie unselbständigen Radschnellwegen in der Baulast von Kommunen im Zuge von</p> <ul style="list-style-type: none"> verkehrs wichtigen innerörtlichen Straßen verkehrs wichtigen Zubringerstraßen zum überörtlichen Verkehrsnetz verkehrs wichtigen zwischenörtlichen Straßen Ortsdurchfahrten von Bundes-, Staats- und Kreisstraßen <p>Bau oder Ausbau von in der Baulast von Kommunen stehenden</p> <ul style="list-style-type: none"> verkehrs wichtigen, selbständigen gemeinsamen und getrennten Geh- und Radwegen sowie Radschnellwegen und verkehrs wichtigen öffentlichen Feld- und Waldwegen mit Bedeutung für den Radverkehr 	Gemeinden, Landkreise, kommunale Zusammenschlüsse	keine	¹⁾ bis 80% möglich Aktueller Ausgangsförder-satz 50 %. Kombinierbar auch mit Art. 13c BayFAG Förderung.	100.000 € (50.000 € bei verkehrswichtigen zwischenörtlichen Straßen und Radwegen in Ortsdurchfahrten mit geteilter Baulast sowie bei verkehrswichtigen selbständigen Geh- und Radwegen und öffentlichen Feld- und Waldwegen mit Bedeutung für den Radverkehr) (25.000 € bei verkehrswichtigen öffentlichen Feld- und Waldwegen mit Bedeutung für den Radverkehr)	Bezirksregierung
<p>Bau oder Ausbau von gemeinsamen und getrennten Geh- und Radwegen sowie Radschnellwegen im Zuge von Kreuzungsmaßnahmen nach EKrG oder WaStrG</p>	Gemeinden, Landkreise,	keine	¹⁾ bis 80% möglich. Aktueller Ausgangsförder-satz 50 %.		Bezirksregierung



Ausbau Radinfrastruktur

Wer sind die Ansprechpartner z.B. in Sachen:

- Beratung und Unterstützung Kommunen, z.B. herausgehobene Projekte, Radverkehrsnetz Bayern:
Landesbaudirektion – Zentralstelle Radverkehr
- Bayernnetz für Radler:
StMWi/StMB – Referat Radverkehr
- Abstimmung zu Staats- und Bundesstraßen:
jeweils zuständiges Staatliches Bauamt
- Förderfragen:
zuständige Bezirksregierung als Bewilligungsstelle



Ausbau Radinfrastruktur

Welche Antragsfrist für eine Förderung muss einhalten werden und wo?

- Förderanträge bis 1. September für das Folgejahr
(Ausnahmen: Stadt+Land, Finanzhilfen RadSchnellWege)
- bei der jeweils zuständigen Bezirksregierung als Bewilligungsstelle vor Ort

Ausbau Radinfrastruktur

Was ist neu bei der „Radoffensive Klimaland Bayern“?



- **Fördergegenstände:**
 - **neu: Fahrradstraßen, touristische Radwege, innerstädtischer Lückenschluss von Radschnellverbindungen**
 - Innovationen im Radwegebau (z.B. aufgeständerter Radweg, innovatives Ingenieurbauwerk, solarbeheizter Radweg, etc.); interkommunale Radwege; [Radwege im Wald]
- **Antrags-** statt bisher Aufruf**verfahren** analog bewährter Förderprogramme in der Radverkehrsförderung
- **2025** rund **10 Mio. Euro Finanzhilfen**
- **Förderanträge** bei Regierungen Sg. 31 **jetzt** und grundsätzlich **bis 1. September** für das Folgejahr bei einem Regelfördersatz von 80 % der förderfähigen Kosten **stellen!**



Bayerisches Radgesetz



Art. 3 Beschilderung

Beschilderung

Was gilt es zu beachten?

- **Grundlagen für die Beschilderungsplanung der Kommunen:**
Radverkehrsnetz Bayern (RVNB) abgestimmt / kommunale Netzplanung
- **Ansprechpartner** bei Rückfragen zur Routenführung oder möglichem Änderungsbedarf im RVNB: **Landesbaudirektion - ZRV**
- **Fördermöglichkeit** für Kommunen **bei Planung und Umsetzung** aktuell **über das Sonderprogramm „Stadt und Land“**
- **Gestaltung** einheitlich **nach** bekannt gemachten **Standards** gemäß **„Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr“** der FGSV (2024) und **Faltblatt** des StMB für die **„Wegweisende Beschilderung für den Radverkehr in Bayern“**

Art. 3 Beschilderung

¹Der Freistaat Bayern wirkt auf ein einheitliches Erscheinungsbild der nichtamtlichen Wegweisungen an Radverbindungen hin. ²Er fördert nach Maßgabe des Staatshaushalts diese nichtamtliche wegweisende Beschilderung an Radverbindungen im Radnetz Bayern nach einheitlichen, durch das Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr (Staatsministerium) bekannt zu machenden Standards.

Bayerisches Staatsministerium für
Wohnen, Bau und Verkehr

Wegweisende
Beschilderung für den
Radverkehr in Bayern



Fazit



Lassen Sie uns gemeinsam den Radverkehr in Bayern weiter voranbringen!

Nutzen Sie die Fördermöglichkeiten und Beratungen, die der Freistaat zur Stärkung des Radverkehrs bietet!



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit